

Urlaubs-  
gepäck:  
Sicher  
verstauen

## KFZ-KOMPETENZ IN CUXHAVEN UND IM LAND HADELN

### FAHR SICHERHEIT

Intakte Stoßdämpfer sind lebenswichtig

Seite 4

### SAISONWECHSEL

Winterreifen richtig lagern

Seite 5

### GANZ OHR

Gut Hören schützt

Seite 11

# GEHOBENES FAHRERLEBNIS MIT DEM BENZINER KIA K4

Über 50 Jahre Erfahrung im Kraftfahrzeugbereich - S. Maske Automobile

## Der Kia K4.

Komfort in jedem Detail.



Jetzt für:

€ 29.990,-

Kia K4 1.0 T-GDI 115 PS  
MT6 Vision

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kraftvoll im Auftritt, großzügig im Inneren und vollgepackt mit innovativer Technologie - der Kia K4 bringt Charakter auf die Straße und aufregendes Fahrgefühl in deinen Alltag. Wähle aus spannenden Motorisierungen und Farben und finde genau den Kia K4, der zu deinem Stil passt. Lerne ihn jetzt bei einer Probefahrt kennen und erlebe, wie komfortabel Kompaktklasse sein kann.

**Kia K4 1.0 T-GDI 115 PS MT6 Vision (Super/ 6-Gang-Schaltgetriebe); 84,6 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 133 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse D.**



S. Maske Automobile e. K.  
Papenstr. 127 | 27472 Cuxhaven  
Tel.: 04721 72190-0 | [www.kia-maske-cuxhaven.de](http://www.kia-maske-cuxhaven.de)

BEIM AUTOHAUS MASKE LERNT MAN DIE ABWECHSLUNGSREICHE WELT VON KIA KENNEN. SEIT ÜBER 50 JAHREN STEHT DIE KUNDENZUFRIEDENHEIT BEI SVEN MASKE UND SEINEM TEAM AN ERSTER STELLE, GANZ GLEICH, OB ES UM NEUWAGEN, ZUBEHÖR, FINANZIERUNG, LEASING, GARANTIELEISTUNGEN, WARTUNG, PFLEGE ODER REPARATUR GEHT.



Einsteigen zur Probefahrt. Der neue Kia K4 wird präsentiert von Sven Maske und seiner Mitarbeiterin Stephanie Röjfer  
Foto: Heidi Giesecke

Der **Kia K4 Core** ist die neue **Basisausstattung** des 2025/2026 eingeführten K4 – also das günstigste Einstiegsmodell der Baureihe. Hier sind die wichtigsten Infos kompakt zusammengefasst:

### Mach möglich, was unmöglich erscheint

Der neue Kia K4 Core zeigt eindrucksvoll, wie attraktiv ein Einstiegsmodell heute sein kann. Mit einem Preis ab rund 28.890,00 Euro positioniert sich die Basisversion des neuen Kompaktmodells bewusst zugänglich – ohne dabei auf moderne Technik zu verzichten. Angetrieben wird der K4 Core von einem effizienten 1,0-Liter-Turbobenziner mit 115 PS.

### Schlank, dynamisch und elegant

Besonders überzeugend ist die umfangreiche Serienausstattung: Ein großes 12,3-Zoll-Display mit Navigation, LED-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Rückfahrkamera sowie zahlreiche Assistenzsysteme sind bereits an Bord. Dazu zählen unter anderem ein adaptiver Tempomat, Spurhalteassistent und ein Autobahnassistent – Features, die in dieser Klasse keineswegs selbstverständlich sind.

### Mehr als nur ein Auto – der Kia K4 ist ein Ausdruck von Selbstbewusstsein

Mit einer Länge von rund 4,44 Metern und einem großzügigen Kofferraum präsentiert sich der K4 Core zudem als praktischer Begleiter im Alltag. Abgerundet wird das Gesamtpaket durch die bewährte 7-Jahre-Garantie.

Der Kia K4 Core beweist, dass „Basis“ heute keineswegs Verzicht bedeutet. Vielmehr bietet er ein modernes, gut ausgestattetes Gesamtpaket zu einem fairen Preis – und dürfte damit für viele Käufer zur besonders interessanten Wahl im Kompaktsegment werden.

### Anbiken 2026

Am Samstag, 11. April 2026, treffen sich die Motorradfans zum Einläuten der Motorradsaison bei S. Maske Automobile ab 9.00 Uhr. Nach einem gemeinsamen Frühstück startet die gemeinsame Tour.

### Kontakt

[www.s-maske.de](http://www.s-maske.de)  
Tel.: 04721-72190  
Papenstraße 127  
27472 Cuxhaven

# DER FRÜHLING IST DA

und mit ihm das Kribbeln im Gasfuß. Wenn die Tage länger werden und die Straßen trocken, erwacht nicht nur die Natur, sondern auch die Lust am Fahren. Zeit, das Auto aus dem Winterschlaf zu holen und Mobilität neu zu genießen. Mit dem Frühling beginnt die Hochsaison für Autofans. Neue Modelle, frische Technologien und ideale Fahrbedingungen machen diese Jahreszeit zum perfekten Startpunkt für alles, was uns bewegt. Salz, Nässe und Kälte setzen jedem Fahrzeug zu. Der Winter hat seine Spuren hinterlassen, höchste Zeit also, dem Auto mit der richtigen Pflege neuen Glanz zu verleihen., für Sicherheit, Werterhalt und frischen Fahrspaß. Sonne auf dem Lack, Fahrtwind

durchs offene Fenster, der erste Roadtrip des Jahres: Der Frühling ist mehr als eine Jahreszeit, er ist ein Versprechen. Ein Versprechen auf Freiheit, Bewegung und Fahrspaß. Der Wechsel der Jahreszeit markiert auch einen Neustart auf der Straße.

Gute Fahrt wünscht Ihnen  
Heidi Giesecke



Foto: Joachim Tonn

## Ansprechpartner KFZ-Autojournal



**SASCHA MICHELS**

E-Mail: [michels@cnv-medien.de](mailto:michels@cnv-medien.de)  
Telefon: 04721 585301



**TIM BADORREK**

E-Mail: [badorrek@cnv-medien.de](mailto:badorrek@cnv-medien.de)  
Telefon: 04721 585372

**Cuxhavener Nachrichten**  
cnv-medien.de

**Niederelbe-Zeitung**  
cnv-medien.de

# NICHT VERGESSEN: ALTE FÜHRERSCHEINE LAUFEN AB

## WAS DROHT, WENN DIE FRIST VERPASST IST?

**NACH UND NACH MÜSSEN FÜHRERSCHEINBESITZER IN DEN KOMMENDEN JAHREN IHREN „LAPPEN“ GEGEN EIN NEUES DOKUMENT UMTAUSCHEN. WANN WER DRAN IST, HÄNGT VOM AUSSTELLUNGSJAHR DES FÜHRERSCHEINS AB. DIE FRIST FÜR IN DEN JAHREN 1999, 2000 UND 2001 AUSGESTELLTE DOKUMENTE LIEF AM 19. JANUAR DIESES JAHRES AB. DAMIT IST DIE ERSTE GENERATION DER PLASTIK-FÜHRERSCHEINE UNGÜLTIG.**

Der Führerscheinumtausch geht in die nächste Runde: Die Frist für alle zwischen 2002 und 2004 ausgestellten Scheckkarten-Führerscheine läuft. Der Stichtag ist der **19. Januar 2027**.

solle sichergestellt werden, dass alle in der EU in Umlauf befindlichen Führerscheine ein einheitliches und fälschungssicheres Muster erhalten, heißt es auf der Internetseite der Bundesregierung.

Um den Führerschein in Cuxhaven umzutauschen, muss ein Termin bei der Führerscheinstelle des Landkreises Cuxhaven vereinbart werden. Folgende Unterlagen sind mitzubringen: gültiges Ausweisdokument, biometrisches Passfoto, alter Führerschein und gegebenenfalls Nachweise über Namensänderungen. Die Kosten liegen in der Regel bei 30 bis 40 Euro. Termine können online oder telefonisch unter 04721 66-2064/2066 gebucht werden.

Der neue Führerschein muss, anders als der bisherige, alle 15 Jahre verlängert werden. Dabei geht es vor allem um die Aktualität des Bildes. Seit dem 19. Januar 2013 ausgestellte Führerscheine haben schon eine Verlängerungsfrist.

Der Umtausch des Führerscheins sei für alle Auto- und Motorradfahrer, die einen Führerschein von vor 2013 haben, verpflichtend, betonte der ADAC. Würde der Führerschein nicht fristgerecht umgetauscht, droht ein Verwarnungsgeld von 10 Euro. Allerdings erlischt nur die Gültigkeit des Führerscheindokuments, die Fahrerlaubnis bleibt weiter bestehen. Betroffene dürfen daher auch nach Ablauf der Frist unbefristet weiterfahren. Es handelt sich nicht um Fahren ohne Führerschein. Im Ausland könnte man jedoch trotzdem Probleme bekommen, wenn man noch den alten Führerschein dabei hat. Insbesondere beim Buchen von Mietwagen kann es schwierig werden.

Die jeweilige Befristung betrifft nur das Führerscheindokument. Abgesehen vom bürokratischen Aufwand braucht es für die neue Führerscheinkarte keine erneute Fahrprüfung und keinen Gesundheitscheck. Die im Führerschein dokumentierten Rechte bleiben auch bei einem Umtausch des Dokuments grundsätzlich bestehen. Bis 2033 werden alle Führerscheine, die vor 2013 ausgestellt wurden, etappenweise in den EU-Führerschein umgetauscht. So

**Lackiererei  
TH. WÜRTZ  
GmbH**  
Inh. Kai Uwe

**Lackierung und  
Unfallinstandsetzung!**

**Am Mühlenberg 6  
21762 Otterndorf  
Tel.: 04751/ 6592**

Der EU Führerschein ist bald für alle Auto- und Motorradfahrer Pflicht. Foto: Pixabay

**Autohaus W. Mrusek**  
Vertragsfreier Servicepartner

**Wir sind Ihr Spezialist  
für Volkswagen.**

Reparaturen von Audi, Skoda und weiteren Herstellern  
Stader Str. 28 • 21781 Cadenberge  
Tel. (04777) 80850 • Fax 8085-14

**Reparatur-, Service-, Karosserie- und Lackierarbeiten  
für Dein PKW, Transporter oder Freizeitmobil.**

**KUSKE AUTOMOBILE GMBH**  
[cuxhaven@autocrew-kuske.de](mailto:cuxhaven@autocrew-kuske.de)  
[www.kuske-crew.de](http://www.kuske-crew.de)

**KUSKE**  
WIR MACHEN DAS!

# MÄNGEL KÖNNEN PROBLEME BEREITEN

## Verschlossene Stoßdämpfer sind ein Risiko

Wenn es im Auto auf unebener Strecke unsanft rüttelt, dann denken viele zuerst an kaputte Stoßdämpfer. Es kann gefährliche Folgen haben, wenn diese Schwingungsdämpfer verschlissen sind, denn sie erhöhen das Unfallrisiko.

### Die Gefahren mangelhafter Dämpfer:

- Bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bricht das Fahrzeug viel schneller aus.
- Der Bremsweg verlängert sich.
- Der gefürchtete Aquaplaning-Effekt setzt deutlich früher ein.
- Die Reifen verschleifen schneller.
- Fahrbahnassistenzsysteme wie ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antischlupfregelung) oder ESP (Elektronische Stabilitätskontrolle) funktionieren nicht mehr so gut.

### Der Verschleiß kommt schleichend

Das Tückische ist, dass die Dämpfer schleichend verschleifen und nicht

abrupt von einem Moment zum anderen schlechter werden. Deshalb merkt man beim normalen Fahren nicht unbedingt, dass die Stoßdämpfer nicht mehr in Ordnung sind. Eine intakte Dämpfertechnik trägt entscheidend zur Stabilität und zum sicheren Fahrverhalten bei. Gefährlich wird es vor allem in extremen Fahrsituationen, wie einem plötzlichen Ausweichmanöver. Daher kann es sein, dass man kaputte Schwingungsdämpfer erst bemerkt, wenn es zu spät ist.

### Der Wipptest ist nicht zuverlässig

Oft versuchen Autobesitzer, mit dem sogenannten Wipptest die Stoßdämpfer selbst zu checken. Doch das ist wenig aussagekräftig. Er kann ein Hinweis sein, aber kein Beweis. Dabei drückt man ein paarmal kräftig auf die Motorhaube oder den Kotflügel und schaut, wie schnell das Auto zu schwingen aufhört. Sind die Schwingungsdämpfer in Ordnung, schwingt das Auto nur kurz und ist dann wie-



Wartung und Kontrolle zur Sicherheit  
Foto: Pixabay

der in Ausgangslage. Sonst wippt das Auto noch ein paarmal nach. Doch eine sichere Aussage über den Zustand der Dämpfer liefert der Wipptest nicht.

### Fachmännisch regelmäßig warten lassen

Regelmäßige Wartungen und fachmännische Kontrollen sorgen für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Ob Stoßdämpfer noch intakt sind, können dagegen Fachleute erkennen, zum Beispiel bei der Hauptuntersuchung. Besser ist es, nicht darauf zu

warten, dass nach der HU der Hinweis kommt, die Dämpfer auszutauschen, sondern das Auto regelmäßig durchsehen zu lassen.

Regelmäßig gewartete Fahrzeuge sind immer besser als Fahrzeuge, die nur zur Hauptuntersuchung kommen und dann repariert werden. Wer die empfohlenen Inspektionen einhält, ist auf der sicheren Seite. Die Stoßdämpfer sollten spätestens ab Laufleistungen von 80.000 Kilometern im Abstand von 20.000 Kilometern fachmännisch geprüft werden.

# RICHTIGE REAKTION BEI AQUAPLANING UND STARKREGEN

## Unter erschwerten Bedingungen



Vorsicht! Starkregen kann das Auto aus der Bahn bringen  
Foto: Pixabay

Bei Regen sollte jeder Autofahrer besonders umsichtig sein. Es ist nicht ungewöhnlich, dass gerade eben noch die Sonne scheint und sich im nächsten Moment ein Wolkenbruch ergießt, dass die Scheibenwischer kaum dagegen ankommen. Das kann für Autofahrerinnen und Autofahrer durch Aquaplaning, Überflutungen und schlechte Sicht schnell gefährlich werden.

Bei sehr starkem Regen ist zuerst die Sicht eingeschränkt. Erste Maßnahmen sollten sein: Fuß vom Gas, mehr Abstand halten, Licht einschalten und die Stufe der Scheibenwischer anpassen. Bei schwierigen Witterungs- und Straßenverhältnissen ist es ratsam, deutlich unter 80 km/h zu fahren.

Wird der Regen etwa auf der Autobahn extrem stark, orientiert man sich am besten zur rechten Fahrspur, macht die Warnblinker an und drosselt das Tempo auf maximal Schrittgeschwindigkeit. Im Zweifel an der nächsten Ausfahrt oder am nächsten Parkplatz hinausfahren. Auf nassen Straßen kann es gene-

rell zu sogenanntem Aquaplaning kommen. Daher sind besonnene Fahrweise und angepasstes Tempo ratsam. Möglichst versetzt zu den Spurrillen fahren. Groß ist die Gefahr vor allem dort, wo das Regenwasser nicht richtig ablaufen kann. Zum Beispiel bei Senken, Unterführungen, Spurrillen oder Kurven. Speziell bei Starkregen kann das sehr schnell passieren.

### Der Reifen kann die Bodenhaftung verlieren

Bei Aquaplaning kann das Profil der Reifen die Wassermassen nicht mehr verdrängen. So kann das Auto aufschwimmen, die Bodenhaftung verlieren und unkontrollierbar werden. Dann sollte man weder am Lenkrad drehen, noch bremsen oder Gas geben, sondern auskuppeln und das Auto rollen lassen, bis die Reifen wieder Kontakt bekommen. Bei Automatikautos nimmt man am besten den Fuß behutsam vom Gas und wechselt nicht die Fahrstufe.

### Auf Warnsignale achten

Warnsignale können unter anderem sein: Gischt- und Wasserschwall an den Rädern vorausfahrender Fahrzeuge, lautere Wassergeräusche in den Radkästen oder schwächer werdende Kräfte am Lenkrad. Bei vorhandenem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) kann dessen Kontrollleuchte angehen. Je mehr Wasser

auf der Straße ist, desto niedriger das Tempo, bei dem das Auto noch Grip hat und kontrollierbar bleibt. Ab etwa 80 km/h ist das Risiko des Aufschwimmens deutlich erhöht, aber auch schon darunter ist Aquaplaning möglich. Das ist neben der Menge an Wasser auch abhängig von der noch vorhandenen Reifenprofiltiefe. Daher rät der ADAC, Sommerreifen bei drei Millimetern Restprofil zu ersetzen und Winter- sowie Ganzjahresreifen bei vier Millimetern.

### Überflutete Bereiche meiden

Wer schwingvoll durch zu tiefes Wasser fährt, riskiert durch Wasser im Ansaugtrakt Motorschäden. Eine Faustregel besagt: Der Schweller sollte gar nicht oder nur wenig eintauchen. Dabei nach Möglichkeit nur Schritttempo fahren. Sonst kann Wasser in den Innenraum eindringen und unter anderem Steuergeräte unter den Sitzen beschädigen.

Überflutete Abschnitte oder Unterführungen sollten umfahren werden. Vor allem, wenn sich die Wassertiefe nicht genau abschätzen lässt. Zudem können auch Hindernisse im Wasser sein. Im Zweifel anhalten und umkehren. Auch dort, wo Schlamm und Geröll über die Straße fließen, ist Vorsicht angeraten. Denn der Boden kann so rutschig sein, dass schon eine leichte Strömung ausreicht, um das Fahrzeug von der Straße zu ziehen.

**AUTOHAUS OTTERNDORF**

Unsere Leistungen:

- Inspektion aller Fabrikate
- Reifenservice
- Hol- & Bring-Service
- Teile- & Zubehörverkauf
- Jung- & Gebrauchtwagen

SCAN MICH FÜR WHATSAPP

Raiffeisenstraße 1  
21762 Otterndorf  
Telefon: 04751 / 2004  
WhatsApp: 04751/2004  
www.autohaus-otterndorf.de

# FRÜHJAHRSPUTZ FÜRS AUTO: FRISCH IN DIE NEUE SAISON

Wenn die Tage länger werden und die Temperaturen steigen, ist es Zeit für den klassischen Frühjahrsputz – nicht nur in den eigenen vier Wänden, sondern auch fürs Auto.

Der Winter hat Spuren hinterlassen: Streusalz, Schmutz und Feuchtigkeit setzen Lack, Unterboden und Innenraum zu. Eine gründliche Reinigung sorgt nicht nur für neuen Glanz, sondern erhält auch den Wert des Fahrzeugs.

## Außenreinigung schützt vor Schäden

Besonders wichtig ist eine gründliche Wäsche der Karosserie. Streu-

salzreste können auf Dauer Rost verursachen, vor allem an Radkästen, Türfalzen und am Unterboden. Eine Unterbodenwäsche entfernt diese Rückstände zuverlässig. Anschließend empfiehlt sich eine Lackpflege mit Wachs oder Versiegelung – sie schützt vor Umwelteinflüssen und lässt das Auto wieder strahlen.

## Innenraum nicht vergessen

Auch im Innenraum sammelt sich im Winter einiges an: Nasse Fußmatten, Sand und Krümel belasten Teppiche und Polster. Fußmatten sollten herausgenommen und gereinigt, Teppiche abgesaugt und Oberflächen feucht abgewischt werden. Ein

sauberer Innenraum steigert nicht nur das Wohlbefinden, sondern beugt auch unangenehmen Gerüchen vor.

## Technik-Check zum Saisonstart

Der Frühjahrsputz ist eine gute Gelegenheit für einen kurzen Technik-Check. Scheibenwischer, die im Winter stark beansprucht wurden, sollten geprüft und gegebenenfalls ersetzt werden. Auch ein Blick auf den Reifendruck und den Zustand

der Winterreifen lohnt sich, bevor auf Sommerreifen gewechselt wird.

## Kleine Mühe, große Wirkung

Ein sauberes Auto fährt sich nicht besser – fühlt sich aber so an. Wer regelmäßig reinigt und pflegt, verlängert die Lebensdauer seines Fahrzeugs und startet entspannt in die warme Jahreszeit. Der Frühjahrsputz fürs Auto ist damit nicht nur Kosmetik, sondern eine sinnvolle Investition in Sicherheit und Werterhalt.

# SOMMERPAUSE FÜR DIE WINTERREIFEN

## Dunkel und trocken lagern

Nach einem langen, schneereichen Winter in unserer Region beginnt die Saison zum Reifenwechsel langsam wieder. Zahlreiche Fachbetriebe bieten einen Einlagerungsservice für Winterreifen an.

Autofahrer, die im Frühling auf die Sommerreifen wechseln und die Winterreifen selbst einlagern wollen, müssen einiges beachten. Die Räder sollten in der Pause an einem trockenen und dunklen Ort gelagert werden. Durch UV-Einstrahlung besteht die Gefahr, dass die Weichmacher in der Gummimischung schneller verloren gehen. Das kann eine schnelle Alterung der Reifen nach sich ziehen. Das Material kann spröde und rissig werden. Nicht jeder kann eine solche optimale Bedingung für die Einlagerung bieten. Daher ist es meist besser,

gegen Entgelt bei Werkstätten oder Reifenserviceunternehmen für die jeweilige Saison Reifen ordentlich einlagern zu lassen.

Sollte man sich doch entscheiden, die Winterreifen selbst einzulagern, sollte man auf sogenannte Felgenbäume oder spezielle Wandhalterungen zurückgreifen, die im Handel angeboten werden. Ansonsten werden die Räder auf einer sauberen und ebenen Unterlage liegend übereinandergestapelt gelagert.

Wer die Reifen demontieren lässt und ohne Felge einlagert, sollte sie stehend aufbewahren und etwa einmal im Monat um eine Vierteldrehung drehen, damit keine Standplatten entstehen. Man kann die abgezogenen Reifen auch liegend auf einer ebenen Unterlage übereinander stapeln.

## FALSCH GETANKT – WAS NUN?

### Wie kann man Schäden vermeiden?

Es kann schneller passieren, als man denkt: Schon steckt die falsche Zapfpistole im Tank und ungeeigneter Kraftstoff fließt hinein. Oft wird man erst stutzig, wenn bereits die falsche Flüssigkeit fließt.

Was man in so einem Fall machen kann – und was man lieber lässt. Tanken im Ausland, wo alles etwas anders aussieht, oder einfach ein unaufmerksamer Moment. Schon kann zum Beispiel Benzin in den Dieseltank geraten. Wurde falsch getankt, sollte niemals der Motor gestartet werden, denn sonst kann es teuer werden.

Auch die Fahrertür sollte man nicht öffnen. Statt Standardfunktion, gibt es moderne Autos, die dann bereits die Kraftstoffpumpe starten. Man hört dann ein leichtes Surren, wenn man die Fahrertür öffnet. In solch einem Fall lieber über die Beifahrertür in den Innenraum gelangen.

## Abpumpen kann das Auto retten

Wurde der Motor noch nicht gestartet, reicht unter Umständen das Abpumpen des Gemisches. Am besten geht man in die Tankstelle und erklärt die Situation. In der Regel weiß man dort, wo man anrufen kann. Tankwarte erleben so etwas meist nicht das erste Mal.

Selbst abpumpen sollte man nicht, denn das Gemisch muß fachgerecht entsorgt werden. Die Kosten werden von der Kfz-Versicherung meistens nicht übernommen, ebenso wenig wie eine Motorreparatur.

## Motorschaden ist kostspielig

Ist der Motor mit dem falschen Sprit gelaufen, droht ein Schaden. Sind Motor oder das Einspritzsystem beschädigt, können die Kosten schnell vierstellig werden. Lediglich sehr alte Dieselaautos, die keine Direkteinspritzung haben, verkraften wenige Liter Benzin auf vergleichsweise viel Diesel.

## Falsche Zapfpistolen passen oft

Benzin statt Diesel – ein Fehler, der am häufigsten vorkommt. Denn die Super-Zapfpistole passt auch in die Tanköffnung eines Dieselfahrzeugs, wenn es keinen Fehlbetankungsschutz hat. Aber auch andersherum lässt sich der Befüllstutzen oft einführen.

Was dagegen unproblematisch ist: Wenn Super E10 statt E5 getankt wurde. Fast alle Fahrzeuge ab dem Baujahr 2011 sind für E10 freigegeben. Die Hinweise des Herstellers sind auf jeden Fall zu beachten. Oft reicht es aus, den Tank sofort mit einer ethanolarmen Sorte aufzufüllen, zum Beispiel Super Plus, so der ADAC.



Augen auf beim Tanken! Falscher Kraftstoff, kann teuer werden. Foto: Pixabay

- REIFEN- & KLIMASERVICE
- SMARTREPAIR
- FAHRZEUGDIAGNOSE
- UNFALLINSTANDSETZUNG
- FAHRZEUGELEKTRONIK
- AUTOGLAS & STEINSCHLAG REPARATUR
- OLDTIMERSERVICE



**SOMMERREIFENWECHSEL AB 01. APRIL**

**ab 25,00 Euro**

Machen Sie rechtzeitig einen Termin

**MEISTERSERVICE**

**AUS DER NACHBARSCHAFT**

Wilhelm-Heidsiek-Str. 41  
27472 Cuxhaven

**www.ACH-CUX.de**

# Branchenüberblick

## Autoservice



**Volkhard Bier**  
Am Querkamp 24-26  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721/ 590 8888  
www.as-autoservice.de

## KFZ - Handel



### AUTOWERK

KFZ-Handel • Vermittlung • Beratung  
An- und Verkauf von PKW & LKW aller Art  
Am Querkamp 5  
27474 Cuxhaven  
0174/3996483  
autowerk.cux@gmail.com

## Reifen-Service



**Christoph Bremer**  
Am Querkamp 8  
27474 Cuxhaven  
Tel: 04721-554581  
Fax: 04721-554582  
bremer.verkauf@web.de

## Autoreparatur



O P E L

**Georg Karkutsch GmbH**  
Gewerbestraße 1  
21781 Cadenberge  
Tel. (04777) 1777

## Autohaus



Drangstweg 84  
27474 Cuxhaven  
Telefon 04721-26001  
Telefax 04721-26005  
Internet www.autohaus-buetje.de

## Scheiben-Doktor



Poststraße 97, 27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 665260  
Langener Landstraße 279  
27578 Bremerhaven  
Telefon: 0471 9813320  
web: www.scheiben-doktor.de

## Sachverständiger



21684 Stade · Klarenstrecker Damm 1  
27472 Cuxhaven · Alte Industriestraße 1  
Telefon: 0800-5337533  
www.auto-sachverstand.de

## Autohandel



### WITTENBERG

A U T O M O B I L E

Abschnede 204 A  
27472 Cuxhaven  
T. 04721-698 21 60  
M. 0171-780 15 79  
info@wittenberg-automobile.de

## KFZ-Handel & Service



**Prietz & Co.**  
Grodener Chaussee 36  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 24025  
E-Mail: prietz@t-online.de  
www.prietz-und-co-cuxhaven.de

# ENERGY DAYS

## IM AUTOHAUS MANIKOWSKI

SEIEN SIE DABEI!



**Am Samstag, den 13. Juni 2026,**

öffnet das Autohaus Manikowski in Cuxhaven seine Türen und lädt Sie herzlich zu den Energy Days ein. Von 9:00 bis 16:30 Uhr

erwartet Sie ein spannender und abwechslungsreicher Tag für die ganze Familie.

### Probefahrten und Angebote

Probieren Sie die neuesten Modelle unserer aktuellen Produktpalette bei einer Probefahrt aus und entdecken Sie unsere zertifizierten Gebrauchtwagen zu attraktiven Konditionen.

### Unterhaltung und Spaß für Kinder

Für die kleinsten Gäste gibt es jede Menge Unterhaltung, darunter Hüpfburgen, Eislush, Zuckerwatte und Popcorn.

### Gewinnspiel und Preise

Beim Torwandschießen warten tolle Preise auf die Teilnehmer. Unter den Hauptgewinnen befinden sich 3 Wochenenden mit dem T-Roc Cabriolet und Adidas Tiro Fußballen. Auch Trostpreise sind garantiert!



### Kulinarisches:

Die freiwillige Feuerwehr Cuxhaven sorgt mit ihrer Feldküche für Ihr leibliches Wohl – genießen Sie eine frisch zubereitete Erbsensuppe.

### Wetterunabhängig:

Das Event findet bei schlechtem Wetter im Autohaus und bei gutem Wetter draußen statt. Besuchen Sie uns, genießen Sie die Vielfalt unserer Angebote und erleben Sie einen unvergesslichen Tag im Autohaus Manikowski, Ihrem kompetenten Partner rund ums Automobil in Cuxhaven.

*manikowski*  
Cuxhaven



SKODA  
Service

[www.manikowski.de](http://www.manikowski.de)

**Autohaus W. Manikowski Cuxhaven KG**  
Papenstraße 126  
27472 Cuxhaven

## DAS AUTO BRENNT

### Was ist zu tun?

#### Kühlen Kopf bewahren

Rauch steigt auf, Feuer flackert – das Auto brennt. Was ist nun zu tun? Ein falscher Schritt kann gefährlich werden. Zwar ist zügiges Reagieren gefragt, aber kein hektisches Vorgehen. Das Wichtigste ist, Ruhe zu bewahren.

#### So verhält man sich bei einem Autobrand:

Auto sicher zum Stillstand bringen, etwa auf dem Pannestreifen auf der Autobahn oder möglichst weit rechts auf einer anderen Straße. Dann Motor ausschalten. Handbremse anziehen und Warnblinkanlage einschalten. Zügig, aber sicher raus aus dem Auto – an die Warnwesten denken und idealerweise auf der vom Verkehr abgewandten Seite aussteigen. Abstand gewinnen und so schnell wie möglich hinter die Leitplanke gehen und mindestens einen Abstand in Fahrtrichtung von 50 Metern zum Auto erreichen – am besten nicht in Windrichtung wegen des Rauchs. Abstand ist wichtig, falls es zu Auffahrunfällen kommt.

Hilfe holen: Die Feuerwehr unter dem Notruf 112 anrufen – dabei auch mitteilen, ob es sich um ein E-Auto handelt. Diese brennen zwar nicht häufiger als Autos mit Verbrennungsmotor, aber die Batterien verhalten sich im Brandfall anders und benötigen entsprechendes Vorgehen beim Löschen.

Hilfe leisten: Bei Verletzten, erste Hilfe leisten, ohne sich selbst zu gefährden.

Löschversuch starten? Ist ein Feuerlöscher an Bord, könnte dieser Klein- oder Entstehungsbrände eindämmen helfen, ist allerdings kein Ersatz für einen professionellen Feu-

erwehreinsatz.

Nicht wieder einsteigen: Selbst wenn das Feuer unter Kontrolle ist – nicht wieder ins Auto einsteigen, denn ein Brand könnte sich erneut entzünden.

#### Wenn es im Parkhaus brennt

Bei einem Brand im Parkhaus sollte man möglichst schnell den Feuermelder betätigen und den Ort verlassen. Dabei aber auf keinen Fall einen Aufzug benutzen. Im Brandfall werden diese nämlich abgestellt. Wegen der Kaminwirkung können Aufzüge im Schacht schnell vollständig verräumen. Mehrere Ursachen können Gründe für einen Brand sein: Kurzschluss im Bordnetz, beschädigte Kabelisierungen, undichte Kraftstoffleitungen oder eine übermäßige Wärmeentwicklung im Motorraum. Vieles kann vermieden werden, wenn Wartung und Reinigung nicht vernachlässigt werden. Die meisten Brände, die Versicherungen gemeldet werden, haben eine technische Ursache.

Nach Angaben des Gesamtverbands der Deutschen Versicherungswirtschaft ist zum Glück das Risiko für einen Brandschaden relativ gering. Es liegt unter 0,03 % des Gesamtbestandes. Statistisch gesehen brennen jährlich etwa 15.000 bis 40.000 PKW, wobei viele Brände durch technische Defekte oder Wartungsmängel, und nicht durch Unfälle, entstehen. Elektroautos brennen laut Studien nicht häufiger als Verbrenner.



Beim Brand eines Autos die Löscharbeiten den Profis überlassen Foto: Pixabay

## ÜBERLADEN, UNSICHER, GEFÄHRLICH

### Urlaubsgepäck sicher untergebracht



Das muss nicht sein! Mit ein paar Tipps geht es besser Foto: Pixabay

Alles muss mit in den Urlaub. Familie, Kind und Kegel, vielleicht auch noch der Hund und dann das viele Gepäck. Das Einladen ist schon eine Herausforderung, denn die Ladung muss rutschsicher verstaut werden. Sonst drohen Bußgelder und Punkte. Aber das Schlimmste: Es wird gefährlich. Ordentlich und ohne Spielraum muss alles in den Kofferraum gepackt werden. Auch bei starken Brems- oder Ausweichmanövern darf nichts in Bewegung geraten.

**Die Faustregel:** Schweres kommt stets nach unten und am dichtesten an die Rücksitzwand. Leichtes nach oben. Gurte und Gepäcknetze, für die man die eventuell vorhandenen Ösen im Kofferraum nutzen kann, helfen bei der Sicherung.

**Wichtig:** Sachen wie Warnwesten, Warndreieck und Erste-Hilfe-Set sollten dabei stets schnell greifbar bleiben.

Wenn eine Laderaumabdeckung vorhanden ist, sollte sie über das Gepäck gezogen werden, falls sie überhaupt noch darüberpasst. Wenn hinter den Rücksitzen das Gepäck bis zur Decke reicht, sollte zwischen Kofferraum und Rücksitzbank ein Trenngitter oder zumindest ein Netz gespannt sein. Diese bekommt man im Autozubehörhandel und meistens lassen sich die Modelle auf diverse Kofferraumlays anpassen.

#### Dachbox richtig packen

Was macht man, wenn der Kofferraum voll ist, aber immer noch Gepäck übrig bleibt? Eine Möglichkeit ist ins Obergeschoss, sprich in die Dachbox. Diese lassen sich auch mieten. Bei der Nutzung gilt es, unbedingt die Angaben des Herstellers der Dachbox zur Maximalgeschwindigkeit zu beachten und die Gewichtslimits von Box und Träger sowie die zugelassenen Dachlasten des Autoherstellers einzuhalten. Beim Packen sind dann folgende Dinge zu beachten:

**Verteilen:** Das Gewicht gleichmäßig verteilen, um einseitige Belastungen zu verhindern. Die schwersten Sachen kommen nach unten und möglichst zwischen die Querstreben des Dachträgers. Leichtes sollte im Heck und im Bug unterkommen. Ganz schwere Sachen sollen sowieso nicht in den ersten Stock – siehe Dachlasten und Gewichtslimits der einzelnen Boxen, die oft bei 50 oder 75 Kilo liegen.

**Sichern:** Falls es in der Box für die Ladung kein Sicherungssystem gibt, diese mit einer Decke abdecken und mit Spanngurten darüber sichern. Den Bug sollte man mit Jacken oder Decken ausstopfen.

**Achtung:** Voll ist voll und zu viel ist zu viel. Lässt sich der Deckel der befüllten Box nicht schließen – auf Gewalt verzichten. Dann muss halt etwas wieder raus.

**Prüfen:** Bevor es losgeht, sind der richtige Sitz sowie die korrekte Befestigung zu prüfen. Abschließend sicherstellen, dass der Luftdruck der Reifen sowie die Leuchtweitenregulierung (automatisch oder manuell) angepasst sind. Und ob mit oder ohne Box, das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

**Nicht rasen:** Unterwegs ist die Fahrweise an den geänderten Schwerpunkt anzupassen. Auch besonders in Kurven aufpassen. Nicht nur Gewichts-, sondern auch Tempobeschränkungen der Hersteller einhalten. Mit einer Dachbox ist von mehr als Tempo 130 km/h abzuraten.

**Fahrradanhänger** bringen am Heck eine besondere Belastung mit sich, da sie das Gewicht hinter die Hinterachse verlagern und so die Achslast stark erhöhen. Die zulässige Stützlast der Anhängerkupplung ist unbedingt einzuhalten, und die Befestigung der Fahrradträger muss vor der Fahrt sorgfältig kontrolliert werden.

Wer mit Anhänger, Wohnwagen oder Bootstrailer unterwegs ist, muss darauf achten, dass die zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs nicht überschritten wird. Die Stützlast wirkt zusätzlich auf die Hinterachse und muss in die Gewichtsverteilung einbezogen werden. Um sicherzugehen, dass Auto und Anhänger korrekt beladen sind, empfiehlt es sich das Gespann vor der Abfahrt wiegen zu lassen. Der Reifendruck muss an die Beladung angepasst werden, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

### Ihr Mitsubishi und Nissan Vertragshändler im Elbe-Weser-Dreieck



**MITSUBISHI MOTORS** **AUTO RIEPER** **NISSAN**  
 Mitsubishi und Nissan Vertragshändler  
 Autohaus Rieper GmbH  
 Zum Schönenfelde 1 · 21775 Ihlienworth · ☎ (047 55) 296  
 www.autohaus-rieper.de



Zum Eintippen der Fahrtroute besser anhalten  
Foto: Pixabay

# HANDY AM STEUER? REGELN BEACHTEN!

NUR MAL SCHNELL DRAUFSCHAUEN? KEINE GUTE IDEE!

**BEI TEMPO 50 LEGT EIN AUTO KNAPP 14 METER PRO SEKUNDE ZURÜCK. WENN MAN MAL KURZ DIE NEUE TEXTNACHRICHT LIEST, DANN WÄREN DAS 14 METER OHNE AUFMERKSAMKEIT AUF DIE STRASSE. DESWEGEN IST AUS GUTEM GRUND DIE BEDIENUNG VON SMARTPHONES UND ANDEREN ELEKTRONISCHEN GERÄTEN WÄHREND DER FAHRT WEITGEHEND VERBOTEN.**

## Was ist am Steuer verboten?

Telefon am Ohr und dabei reden;  
SMS schreiben oder lesen;  
Telefon in die Hand nehmen und Anrufe annehmen;  
Generell das Bedienen elektronischer Geräte, die dafür in die Hand genommen werden müssen.  
Das Verbot gilt für alle elektronischen Geräte, die der Kommunikation, Information oder Organisation dienen. Es umfasst auch Smartwatches, Navigationsgeräte, Tablets oder Virtual-Reality-Brillen.

## Was ist am Steuer erlaubt?

Smartphone, Tablet und Co. dürfen nur dann während der Fahrt genutzt werden, wenn sie sich in einer Halterung befinden oder mit dem Auto verbunden sind. Telefonieren über Freisprecheinrichtungen ist also okay. Aber auch dann darf man nur kurz vom Verkehrsgeschehen auf das Gerät blicken – wenn es die Straßen-, Verkehrs-

oder Sichtverhältnisse erlauben. Wobei das ‚kurz‘ unklar klingt, da der Gesetzgeber zur genauen Dauer keine Angaben macht. Eine Faustregel: Ein Blick auf das Zentraldisplay zum Prüfen des nächsten Routenabschnitts wird okay sein. Das Einstellen einer neuen Ausweichroute dürfte schon nicht mehr kurz sein. Dafür fährt man besser rechts ran. Laut Straßenverkehrsordnung (StVO) ist es erlaubt, die Sprachsteuerung und Vorlesefunktion zu benutzen, damit man bei der Bedienung nicht den Blick von der Straße nehmen muss. Geräte zur Sichtfeldprojektion dürfen benutzt werden, wenn sie grundlegende Informationen zum Fahrzeug, Verkehrszeichen oder zur Streckenführung anzeigen.

## Wann darf im Auto Elektronik genutzt werden?

Laut StVO, wenn das Fahrzeug steht

und der Motor vollständig ausgeschaltet ist. Nur dann dürfen Smartphone und Co. in die Hand genommen werden. Achtung: Die zeitweise Abschaltung des Motors durch eine Start-Stop-Automatik gilt nicht als vollständiges Abschalten des Motors. Im Stau die Nachrichten zu checken, kann also ebenfalls zu einer Geldbuße führen. Die StVO sieht auch Ausnahmen vor. Zum Beispiel für automatisch aktivierte elektronische Einparkhilfen mit Radar und Kameras. Und auch für elektronische Seitenspiegel.

## Gilt das auch beim Fahrradfahren?

Ja, grundsätzlich ist das Telefonieren mit einem Handy in der Hand ver-

boten. Wenn ein Radfahrer anhält, dürfen elektronische Geräte ohne Einschränkung genutzt werden.

## Wie hoch sind die Bußgelder?

Einfache Nutzung elektronischer Geräte beim Führen eines Kraftfahrzeugs kostet 128,50 Euro und führt zu einem Punkt im Zentralregister. Gefährdet die Nutzung andere Verkehrsteilnehmer kostet das 178,50 Euro und 2 Punkte und es gibt einen Monat Fahrverbot.

Führt die Nutzung zu einem Unfall oder einer Sachbeschädigung, kostet das 228,50 Euro und ein Monat Fahrverbot. Fahrradfahrer zahlen 83,50 Euro.

## BÖSE ÜBERRASCHUNG

Nach dem Urlaub kommt ein Bußgeldbescheid

Kaum zu Hause, schon ist die Erholung dahin, wenn mit der Post eine saftige Rechnung ins Haus flattert, weil man sich im Ausland nicht an die Verkehrsregeln gehalten hat. Kann das wirklich sein? Einen Bußgeldbescheid, zum Beispiel wegen Falschparkens nach einem Auslandsaufenthalt, sollte man ernst nehmen, selbst wenn einem die Summe ungewöhnlich hoch erscheint. Das Europäische Verbraucherzentrum (EVZ) weist darauf hin, dass Verkehrsverstöße im Ausland oft strenger geahndet werden als in Deutschland. Wer zur fraglichen Zeit tatsächlich mit dem Auto vor Ort war, kann davon ausgehen, dass die Forderung echt ist.

## Besser bezahlen

Öffentliche Behörden fordern Bußgeld ein, während private Mautbetreiber oder Parkplatzgesellschaften eine Vertragsstrafe fordern. Die Zahlungsaufforderung sollte man besser nicht ignorieren, sonst entstehen noch zusätzliche Gebühren. Die Post mit der Bußgeldaufforderung kommt vom deutschen Bundesamt für Justiz (Bfj), denn es vollstreckt die Bußgelder, die Behörden im EU-Ausland verhängen. Vertragsstrafen können in Deutschland nicht behördlich vollstreckt werden, können aber zivilrechtlich geltend gemacht werden, etwa durch eine Klage. Es empfiehlt sich also, die verlangte Summe zu zahlen.

## INFO:

Besonders häufig bekommen Autofahrer wegen:  
Parkverstößen auf privat betriebenen Parkflächen  
Nicht gezahlten Mautgebühren oder Problemen mit Vignetten  
unerlaubtem Befahren von Umweltzonen oder City-Mautbereichen



## PANNE ODER EINEM UNFALL

Dieses Zubehör gehört ins Auto

Ein Muss als Zubehör im Auto sind der Verbandskasten, das Warndreieck und die Warnweste. Jeder Autofahrer weiß, dass diese Tools verpflichtend an Bord sein müssen. Doch es gibt noch andere Dinge, die in Notfällen hilfreich und lebensrettend sein können.

Der Gesetzgeber schreibt in Deutschland nur eine Warnweste im Auto vor. Damit aber alle Insassen bei einer Panne oder nach einem Unfall besser sichtbar sind, sollte für jeden Sitzplatz eine Weste stets griffbereit sein. Motorradfahrer müssen keine Warnweste mit sich führen. Der Auto Club Europa (ACE) rät ihnen für mehr Sicherheit, eine dabei zu haben oder über der Schutzkleidung zu tragen.

## Sinnvolle Hilfsmittel

Neben der vorgeschriebenen Notfallsausstattung sind zum Nothammer, Gurtschneider, Feuerlöscher und eine Leuchte an Bord zu raten. Mit Hilfe des **Nothammers** lassen sich Scheiben einschlagen, was im Ernstfall Leben retten kann. Aller-

dings ist der Einsatz nur bei sogenanntem Einscheibensicherheitsglas (ESG) möglich.

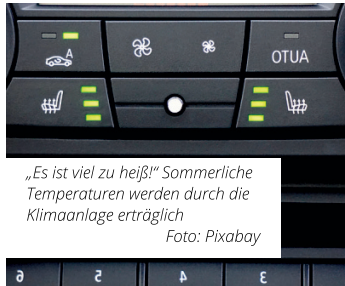
Wenn sich nach einem Unfall der Gurt nicht mehr öffnen lässt, kann ein **Gurtschneider** helfen, um freizukommen.

Mit einem **Feuerlöscher** lässt sich ein Feuer beim Entstehungsbrand eindämmen. Allerdings muss der Feuerlöscher im Auto, wie andere Ladung auch, gut gesichert werden, damit er nicht bei einem starken Bremsmanöver zum Geschoss wird. Eine **Warnleuchte**, zum Beispiel eine V16-Leuchte, kann im Pannenfalle auf dem Dach des Autos platziert werden. Damit ist sie bei Dunkelheit für andere schon aus großer Entfernung sichtbar. Das ist wichtig, um Unfälle zu vermeiden.

Mit dem Umgang der Hilfsmittel sollte man vertraut sein, um im Notfall sofort zu wissen, was zu tun ist. Man sollte wissen, wie das Warndreieck möglichst schnell aufzubauen ist. Wichtig ist auch das Checken des Verbandskastens, damit man mit der Anwendung des Inhalts vertraut ist.

# FRISCHER WIND IM FRÜHLING

## Warum die Klimaanlage im Auto jetzt Aufmerksamkeit braucht



Mit den ersten warmen Tagen des Jahres steigt nicht nur die Lust auf Ausflüge, sondern auch der Anspruch an Komfort im Auto. Spätestens im Frühjahr rückt dabei ein Bauteil wieder in den Fokus, das im Winter oft vernachlässigt wird: die Klimaanlage. Wer sie jetzt checkt und richtig nutzt, sorgt nicht nur für angenehme Temperaturen, sondern auch für Gesundheit, Sicherheit und Effizienz.

### Mehr als nur Kühlung

Viele Autofahrer verbinden die Klimaanlage ausschließlich mit heißen Sommertagen. Tatsächlich erfüllt sie jedoch ganzjährig wichtige Funkti-

onen. Neben dem Kühlen entzieht sie der Luft Feuchtigkeit – ein entscheidender Vorteil im Frühjahr, wenn Scheiben bei wechselhaftem Wetter schnell beschlagen. Eine funktionierende Klimaanlage verbessert so die Sicht und erhöht die Fahrsicherheit. Zudem trägt sie zu einem angenehmen Innenraumklima bei. Pollen, Feinstaub und andere Partikel können – bei intaktem Filtersystem – effektiv aus der Luft gefiltert werden. Gerade für Allergiker beginnt damit im Frühjahr eine deutlich entspanntere Autofahrt.

### Winterpause mit Folgen

Während der kalten Monate bleibt die Klimaanlage in vielen Fahrzeugen ausgeschaltet. Das kann jedoch problematisch sein. Dichtungen und Schläuche benötigen regelmäßige Schmierung durch das im Kältemittel enthaltene Öl. Wird die Anlage über längere Zeit nicht genutzt, können Dichtungen austrocknen, was zu Leistungsverlust oder Undichtigkeiten führt. Experten empfehlen daher,

die Klimaanlage mindestens einmal im Monat für einige Minuten laufen zu lassen – auch im Winter. Wer das nicht getan hat, sollte im Frühjahr besonders aufmerksam sein: Kühlt die Anlage schlechter als gewohnt oder riecht es unangenehm aus den Lüftungsdüsen, ist ein Check ratsam.

### Wartung zahlt sich aus

Ein professioneller Klimageservice im Frühjahr kann größere Schäden verhindern. Dabei werden unter anderem Kältemittelstand und Systemdruck geprüft, das Kältemittel bei Bedarf erneuert und der Innenraumfilter gewechselt. Letzterer ist besonders wichtig, da sich hier über den Winter Feuchtigkeit, Schmutz und Keime ansammeln können.

Ein verstopfter oder verschmutzter Filter beeinträchtigt nicht nur die Luftqualität, sondern auch die Effizienz der Anlage. Moderne Aktivkohlefilter bieten zusätzlichen Schutz vor Gerüchen und Schadstoffen – ein sinnvoller Austausch gerade vor der Pollensaison.

### Effizient und bewusst nutzen

Auch beim täglichen Gebrauch lohnt sich ein bewusster Umgang mit der Klimaanlage. Extreme Temperaturunterschiede zwischen Innen- und Außenraum belasten den Kreislauf und erhöhen den Energieverbrauch. Als Faustregel gilt: Die eingestellte Temperatur sollte nicht mehr als fünf bis sechs Grad unter der Außentemperatur liegen.

Vor dem Einschalten der Klimaanlage hilft es, das aufgeheizte Fahrzeug kurz zu lüften. Das senkt die benötigte Kühlleistung und spart Kraftstoff beziehungsweise elektrische Energie – ein Aspekt, der insbesondere bei Elektrofahrzeugen relevant ist. Das Frühjahr ist der ideale Zeitpunkt, um die Klimaanlage im Auto fit für die kommende Saison zu machen. Regelmäßige Nutzung, rechtzeitige Wartung und ein bewusster Umgang sorgen nicht nur für Komfort, sondern auch für Sicherheit, Gesundheit und Effizienz. Wer jetzt handelt, genießt den Sommer entspannt – mit frischem Wind statt heißer Luft.

## OFFEN FÜR TRÄUME

### Lautlos gleiten, Wind im Haar – das Cabrio erfindet sich neu.



Wenn die Tage länger werden und die Temperaturen steigen, beginnt sie wieder: die Hochsaison der Cabrios. Kaum ein Fahrzeugtyp steht so sehr für Freiheit, Fahrspaß und Sommerfeeling wie das offene Auto. Ob gemütliches Cruisen entlang der Küste oder sportliche Ausfahrt über kurvige Landstraßen – ein Cabrio macht jede Strecke zum Erlebnis. Das Wort Cabrio leitet sich vom französischen „cabrioler“ ab und bedeutet so viel wie „Luftsprünge machen“. Bei einem Cabriolet handelt es sich um ein meist zwei- oder fünf-sitziges Fahrzeug ohne Dach.

Einsteiger & kompakte Cabrios sind ideal für den Stadtverkehr, Urlaubsfahrten oder als Sommerauto mit Spaßfaktor. Während sportliche und

klassische Roadster für mehr Leistung, Fahrspaß und das typische Cabrio-Feeling sorgen. Komfort, Platz und Premium-Fahrgefühl bieten Luxus-Cabriolets. Klassiker unter den Roadstern ist der Mazda MX-5. Seit Jahrzehnten begeistert er mit geringem Gewicht, direktem Handling und fairem Preis. Wer es etwas kräftiger und kerniger mag, findet im Ford Mustang Convertible echtes US-Muscle-Car-Feeling – inklusive V8-Soundtrack.

Im Premiumsegment setzen Modelle wie das BMW 4er Cabriolet oder das Porsche 911 Cabriolet auf eine Mischung aus Komfort, Hightech und Sportlichkeit. Sie zeigen, dass offenes Fahren längst nicht mehr Verzicht

bedeutet: Moderne Stoffverdecke sind bestens isoliert, Windschotts reduzieren Zugluft, und Assistenzsysteme sorgen für Sicherheit auf aktuellem Niveau.

Auch elektrisch wird es offen: Mit dem MG Cyberster betritt eine neue Generation von E-Roadstern die Bühne. Kleinere Cabrios sind seltener geworden, viele klassische Modelle wurden eingestellt; dafür konzentrieren sich Hersteller auf Premium, Sport oder Elektro-Cabriolets. Offene große

Familien-Cabriolets sind insgesamt rarer geworden – der Markt wird eher von Sportlern und Lifestyle-Modellen dominiert.

Auch wenn die Auswahl in den letzten Jahren kleiner geworden ist, macht das gerade Cabrios heute zu etwas Besonderem. Sie sind keine reinen Vernunftautos, sondern emotionale Fahrzeuge. Und genau das ist ihr Reiz: Ein Cabrio kauft man nicht nur mit dem Kopf, sondern vor allem mit dem Herzen.

### IMPRESSUM

<b>Herausgeber und Verlag:</b>	Cuxhaven-Niederelbe Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG Kaemmererplatz 2 • 27472 Cuxhaven • <a href="http://www.cnv-medien.de">www.cnv-medien.de</a>
<b>Geschäftsführer:</b>	Ralf Drossner
<b>Verantw. Redaktion:</b>	Heidi Giesecke
<b>Leitung Vermarktung:</b>	Lars Duderstadt, Ulrike von Holten (stellv.)
<b>Fotos:</b>	Titelseite: Adobe Stock alle weiteren Bildautoren stehen an den jeweiligen Bildern
<b>Vermarktung „Autojournal“</b>	Sascha Michels Tel.: +49 4721 585301, E-Mail: <a href="mailto:michels@cnv-medien.de">michels@cnv-medien.de</a> Tim Badorrek Tel.: +49 4721 585372, E-Mail: <a href="mailto:badorrek@cnv-medien.de">badorrek@cnv-medien.de</a>
<b>Satz:</b>	Page Pro Media GmbH, <a href="http://www.pagepro-media.de">www.pagepro-media.de</a>
<b>Druck:</b>	Druckzentrum Nordsee der Nordsee-Zeitung GmbH, Am Grollhamm 4, 27574 Bremerhaven
<b>Auflage:</b>	11 025 Exemplare © 2025 Alle Rechte beim Verlag

# Aktion „Gut hören – sicher ans Ziel“

Kim Holst (Hörakustik Holst) und Abbi Totz (Fahrschule Abbi Totz) setzen sich für mehr Sicherheit im Straßenverkehr ein

## Hörvorsorge schützt

Darin sind sich Fahrlehrer Abbi Totz und Hörakustikmeister Kim Holst einig: Hörvorsorge minimiert das Unfallrisiko und gibt Ihnen und Ihren Angehörigen auf jeder Fahrt ein sicheres Gefühl.

## GUT HÖREN – SICHER ANS ZIEL

Eine Aktion von Fahrschule Abbi Totz und Hörakustik Holst

### ✓ Professioneller Hörtest

Kostenfrei und unverbindlich bei einer Tasse Kaffee. Mit moderner Messtechnik ermitteln wir den Ist-Zustand Ihres Gehörs.

### ✓ 14 Tage kostenfrei ein Hörsystem auf Probe

Sollte ein Hörverlust vorliegen, können Sie auf Wunsch ein Hörsystem der neuen Generation 14 Tage unverbindlich testen, beim Autofahren und in Ihrem Alltag.

Wir möchten, dass Sie heute und morgen möglichst unfallfrei durch den Straßenverkehr kommen.



Vereinbaren Sie einfach einen Termin.

**HÖRAKUSTIK  
HOLST** 

CUXHAVEN

Nordersteinstr. 62, 27472 Cuxhaven

Tel. (04721) 69983-70

info@hoerakustik-holst.de

BAD BEDERKESA

Am Markt 5, 27624 Geestland

Tel. (04745) 93178-11

bederkesa@hoerakustik-holst.de

[www.hoerakustik-holst.de](http://www.hoerakustik-holst.de)

### Gesunde Ohren reagieren schneller

Mit dem Herbst beginnt nun wieder die dunklere Zeit. Regen und Nebel sorgen für schlechte Sichtverhältnisse auf den Straßen. Dass gutes Sehen für Autofahrer jetzt besonders wichtig ist, leuchtet jedem sofort ein. Die Bedeutung von gutem Hören – gerade, wenn ein schnelles Reagieren gefragt ist – ist vielen nicht gleich präsent. Hinzu kommt, dass sich das Gehör verschlechtern kann. So ein Hörverlust bleibt oft länger unbemerkt. Denn man gewöhnt sich unbewusst an das schlechtere Hören.

Gründe genug für Hörakustiker Kim Holst und Fahrlehrer Abbi Totz mit der Aktion „Gut hören – sicher ans Ziel“ gemeinsam auf die wichtige Rolle, die das Hören bei der Verkehrssicherheit spielt, aufmerksam zu machen. Denn gerade bei eingeschränkter Sicht sollten die Augen durch die Ohren unterstützt werden. „Wer gut hört, schützt sich und andere vor Unfällen, weil er schneller auf plötzlich auftretende Situationen reagieren kann.“, bringt es Fahrlehrer Abbi Totz auf den Punkt.

### Gratis-Hörtest in nur 15 Minuten

Mit einem regelmäßigen Hörtest zur Vorsorge ist man hier auf der sicheren Seite. In nur 15 Minuten hat man Gewissheit über das eigene Hörvermögen. Sollte hier ein Hörverlust festgestellt werden, ist das auch kein Beinbruch. „Niemand muss wegen einer Hörminderung auf den

Fahrspaß und die Flexibilität, die ein Auto bietet, verzichten.“, sagt Hörakustiker Kim Holst. „Mit einem individuell angepassten Hörsystem lässt sich ein Hörverlust gut ausgleichen.“ Beim Autofahren ist dabei ein Hörsystem genauso als Hilfsmittel zugelassen, wie eine Brille.

### Auch mit Hörverlust sicher ans Ziel

Ist der Hörverlust individuell versorgt, können Sie auf Warnsignale wie Hupen, Fahrradklingeln oder Martinshorn wieder schnell und angemessen reagieren. Auch den versehentlich angelassenen Blinker oder die Einparkhilfe überhören Sie nicht. Eingebaute Richtmikrofone sorgen für ein 360 Grad Panorama-Hören und geben Ihnen auch bei eingeschränkter Sicht die Sicherheit zu wissen, aus welcher Richtung sich ein anderes Fahrzeug nähert. Ihre Beifahrerin oder Ihren Beifahrer können Sie trotz Fahrgeräuschen klar verstehen. Auf Wunsch ist es möglich, die Stimme Ihres Navigationsgerätes oder einen eingehenden Anruf via Bluetooth direkt in Ihre Hörsysteme zu übertragen. Aber auch optisch können moderne Hörsysteme punkten. Denn sie sind klein, leicht und am Ohr fast unsichtbar.



