

Mit
Köpfchen
Sprit sparen

KFZ-KOMPETENZ IN CUXHAVEN UND IM LAND HADELN

WINTERCHECK

Rechtzeitig! So vermeiden Sie Pannen und teure Reparaturen.

Seite 4

NÄSSE IM AUTO

Was hilft gegen beschlagene Scheiben?

Seite 8

WINTERREISE IN UNSERE NACHBARLÄNDER

Winterreifenpflicht im Ausland

Seite 11

FORD GEWERBEWOCHEN



**READY
SET**
Ford

0 % eff. Jahreszins, auch für Privatkunden!¹

Ford Tourneo Custom PHEV Trend 340 L1

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver,
Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem, LED-Schein-
werfer, Klimaautomatik vorne, Park-Pilotsystem,
Rückfahrkamera, Ford Audiosystem mit 13“ Multi-
funktionsdisplay und Ford SYNC 4

Mit einer monatl. Finanzierungsrate von

€ 289,-^{1,2}

Unser Kaufpreis inkl. Überführungskosten	48.002,- €
Laufzeit (Monate)	48
Anzahl der monatl. Finanzierungsraten	47
Restrate	26.755,- €
Anzahlung	7.664,- €
Kilometer pro Jahr	10.000 km
Sollzins p. a. (fest)	0%
Effektiver Jahreszins	0%
Nettodarlehensbetrag	40.338,- €
Gesamtbetrag	40.338,- €

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert)[†]: 4,1l/100km; Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert)[†]: 12,8kWh/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert)[†]: 7,4l/100km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert)[†]: 93 g/km; CO₂-Klasse: D; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; elektrische Reichweite^{††}: 52km; 2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS); stufenloses Automatikgetriebe

AUTOHAUS KÖSTER
GmbH & Co. KG

27472 Cuxhaven
Abschnede 195
21775 Ihlienworth
Mühlenweg 1

Tel. 04721 50800.50
Tel. 04755 9133.50
verkauf@ahkoester.de
www.ahkoester.de

Beispielfoto. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebotes. [1] Ford Auswahl-Finanzierung. Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen) bei Kaufvertragsabschluss für alle noch nicht zugelassenen und für das jeweilige Zinsangebot berechnete Ford Neufahrzeuge und Abschluss eines Darlehensvertrages. [2] Gilt für einen Ford Tourneo Custom PHEV (V710) Trend 340 L1 2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS), Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT) auf Basis eines Kaufpreises von 48.001,63 € (zzgl. 1.898,05 € Überführungskosten). Laufleistung p.a. 10.000 km, Laufzeit 48 Monate, Anzahlung 7.664,13 €, Nettodarlehensbetrag 40.337,50 €, effektiver Jahreszins 0,00 %, Sollzinssatz p.a. (fest) 0,00 %, Gesamtbetrag 40.337,62 €, Restrate 26.754,62 €, 47 monatliche Raten zu je 289,00 €. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach §17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler. [†] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. [††] Gemäß dem Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

WENN DER HERBST BEGINNT, LÄSST AUCH DER WINTER NICHT MEHR LANGE AUF SICH WARTEN

„BUNT SIND SCHON DIE WÄLDER, GELB DIE STOPPELFELDER, UND DER HERBST BEGINNT. ROTE BLÄTTER FALLEN, GRAUE NEBEL WÄLLEN, KÜHLER WEHT DER WIND.“



Foto: Joachim Tonn

Was der Schweizer Dichter Johann Gaudenz von Salis-Seewis bereits im Jahr 1782 in seinen Versen beschrieb, erleben wir auch jedes Jahr aufs Neue: Der Herbst hält Einzug, die Tage werden kürzer, die Temperaturen sinken und der Winter rückt näher.

Während wir Gartenmöbel verstauen, Sommerkleidung gegen warme Wintergarderobe tauschen und es uns zu Hause gemütlicher

machen, bleibt eines auch in der kalten Jahreszeit unverzichtbar: unser Auto. Es bringt uns zuverlässig zur Arbeit, zum Einkaufen, zu Familie und Freunden – und soll uns natürlich auch bei Eis, Schnee und winterlichen Straßenverhältnissen sicher ans Ziel bringen.

Damit das gelingt, lohnt sich ein rechtzeitiger Blick auf das Fahrzeug. Die richtige Pflege, eine gute Vorbereitung und ein paar einfache Handgriffe können dazu beitragen, dass das Auto auch in der kalten Jahreszeit zuverlässig und sicher unterwegs ist. Denn wer sein Fahrzeug jetzt auf den Winter vorbereitet, kann vielen

kleinen und größeren Problemen vorbeugen.

In dieser Ausgabe unseres Autojournals haben wir deshalb Wissenswertes und praktische Tipps rund um die kalte Jahreszeit für Sie zusammengestellt. So können Sie gut vorbereitet und entspannt durch Herbst und Winter fahren.

Ich wünsche unseren Leserinnen und Lesern eine schöne Herbst- und Winterzeit, allzeit sichere Fahrt und immer einen guten Weg.

Ihre
Heidi Giesecke

WINTERSPORT-GEPÄCK RICHTIG VERSTAUE

Sicher ans Ziel mit Ski und Snowboard



Sicherer sind die Sportgeräte in einer Dachbox verwahrt. Foto: Pixabay

Wintersport-Reise mit dem Auto bedeutet, viel Gepäck zu verstauen. Nicht nur die Kleidung nimmt mehr Platz weg als beim Sommerurlaub, sondern auch die sperrige Ausrüstung muss gut verstaut werden. Viel Gepäck kommt zusammen, wenn man mit der Familie in den Wintersport fährt. Der sichere Transport hat oberste Priorität.

Ladung im Auto muss immer korrekt gesichert werden. Lose Gegenstände können bei einem Unfall ein enormes Verletzungsrisiko bedeuten. Ein ungesicherter Koffer von zehn Kilo könne zum Beispiel bei einem Frontalcrash mit Tempo 50 eine Aufprallwucht entfesseln, die

dem Gewicht einer Kuh entspreche, so die Information des ADAC. Wintersportgeräte sind scharfkantig. Liegen Skier im Fond, bieten die relativ dünnen Schaumstoffpolster der Frontsitze kaum Schutz vor Verletzungen der vorderen Insassen im Bereich der Lendenwirbel. Bei abrupten Bremsmanövern könnten die Bretter zu gefährlichen Geschossen werden.

Ideale Möglichkeit

Eine Dachbox zum sicheren Transport von Ski und Snowboards ist die optimale Lösung. Je nach Größe bietet der Behälter Platz für Skistöcke, Stiefel und weitere Dinge, und ist daher noch besser verwendbar als

nur Skiträger. Allerdings ist für alle Transportvarianten ein Grundträger nötig. Befestigt wird dieser quer auf der Dachreling.

Wie transportiere ich Ski und Co. im Wageninneren

Wer die Sportgeräte im inneren Wagenraum transportieren möchte, muss dafür speziell vorsorgen. Am besten werden sie mit Spanngurten fixiert, die durch Ösen am Ladeboden gefädelt werden. Falls der hintere Platz frei ist, finden die Skistiefel risikofrei im Fußraum hinter dem Vordersitz Platz. Schutzhüllen oder Skisäcke schützen vor scharfen Kanten. Grundsätze

beim Laden sind: Schwere Sachen gehören so weit wie möglich nach unten und sperriges Gepäck direkt hinter die Rücksitzlehne. Mit einem Gepäcknetz oder Laderaumgitter schützt man herausragende Teile. Ersatzweise kann auch eine Decke dienen, die man diagonal mit Gurten verzurrt, damit sich keine Teile lösen. So schützt man sich auch vor Verwarnungs- oder Bußgeldern. Bei nicht ausreichender Sicherung kann sonst mit bis zu 75 Euro zur Kasse gebeten werden. Außerdem wird unter Umständen ein Punkt in der Flensburger „Verkehrssünderkartei“ fällig.

Ansprechpartner KFZ-Autojournal



TIM BADORREK
E-Mail: badorrek@cnv-medien.de
Telefon: 04721 585372

Cuxhavener Nachrichten
cnv-medien.de

Niederelbe-Zeitung
cnv-medien.de



Foto: istock/ Milan Krasula

WINTERCHECK

RECHTZEITIG!
SO VERMEIDEN SIE PANNEN UND TEURE REPARATUREN.



Foto: Pixabay

DIE TAGE WERDEN KÜRZER UND KÄLTER. HÖCHSTE ZEIT, IHR AUTO AUF DIE KALTE JAHRESZEIT VORZUBEREITEN. SCHLECHTES WETTER, NÄSSE UND KÄLTE SETZEN NICHT NUR UNS MENSCHEN ZU. AUCH IHR FAHRZEUG IST IN DIESER ZEIT BESONDEREN BELASTUNGEN AUSGESETZT. VERMEIDEN SIE PANNEN UND EINE MENGE ÄRGER, INDEM SIE SICH RECHTZEITIG UM DEN WINTERCHECK FÜR IHR AUTO KÜMMERN. DABEI GEHT ES NICHT NUR UM DEN REIFENWECHSEL. VIELE KLEINE HANDGRIFFE KÖNNEN IHNEN HELFEN, SCHWACHSTELLEN RECHTZEITIG ZU ERKENNEN UND NOCH VOR WINTEREINBRUCH ZU BEHEBEN.

UM IHR AUTO WINTERFEST ZU MACHEN, SOLLTEN SIE RECHTZEITIG VOR DEM ERSTEN FROST DIE WICHTIGSTEN FLÜSSIGKEITEN, REIFEN UND DIE ELEKTRONIK ÜBERPRÜFEN

Alles rund ums Thema Winterreifen

Winterreifen sind Pflicht bei Schnee und Glätte – prüfen Sie Profil und Alpine-Symbol.

Für viele Autofahrende hat der Wechsel auf Winterreifen eine feste Regel: Von „O bis O“ – Oktober bis Ostern – setzen sie auf winterliche Pneus. Doch in den vergangenen Jahren haben sich einige Rahmenbedingungen geändert. Zum einen werden die Winter zwar milder, aber selbst im Flachland muss man mit Schneechaos, Eis und

Glätte rechnen. Zum anderen steht mit hochwertigen Ganzjahresreifen eine Alternative zur Verfügung, doch auch hier sollte regelmäßig ein professioneller Reifencheck durchgeführt werden. Hinzu kommen weitere Neuerungen: Elektroautos stellen besondere Anforderungen an die Bereifung.

Schwer vorhersagbar und manchmal extrem - der Faktor Wetter:

Zwar war der vergangene Winter insgesamt erneut zu warm, aber er brachte auch gebietsweise starke Schneefälle mit Schneeverwehungen und strengen Nachtfrost – selbst im Flachland. Dafür stiegen die Temperaturen mancherorts schon im Februar wieder in frühlingshafte Bereiche. Für Autofahrer bedeutet das: Es ist schwer vorhersehbar, ob, wo und wie lange winterliche Straßenbedingungen eintreten. Und nur dann ist laut Straßenverkehrsordnung Winterbereifung Pflicht. Da auf eine kalte Jahreszeit von „O bis O“ kaum Verlass ist, wechseln immer mehr Autofahrende auf Ganzjahresreifen. Das spart den zweimaligen Werkstattbesuch und Kosten. Da Ganzjahresreifen jedoch für den Winterbetrieb optimiert sind, zeigen sie im Sommer Schwächen

gegenüber Sommerreifen. Zudem entfällt bei Ganzjahresbetrieb der regelmäßige Reifencheck, bei dem Schäden und Abnutzung auffallen – die vermeintliche Kostenersparnis entpuppt sich unter Umständen als Sicherheitsrisiko.

E-Autos stellen besondere Anforderungen an die Bereifung

Geringer Rollwiderstand für mehr Reichweite, stabile Konstruktion aufgrund des hohen Fahrzeuggewichts, hohe Beschleunigungskräfte wegen des drehmomentstarken Elektromotors – all diese Faktoren müssen auch in die Auswahl wintertauglicher Bereifung einfließen. Hinzu kommt: Nicht jede Werkstatt darf einen Reifenwechsel bei E-Autos vornehmen. Wer sein Elektroauto fit für den Winter machen will, muss also sorgfältig planen.

Winterreifen aufziehen

Wenn Sie im Winter noch mit Sommerreifen unterwegs sind, riskieren Sie Unfälle und müssen mit Bußgeld rechnen. Außerdem könnte es ebenfalls Schwierigkeiten mit der Kfz-Versicherung geben. Deshalb sollten Sie sich frühzeitig um einen Reifenwechsel kümmern. So sind Sie für den ersten Frost und Schnee gewappnet und umgehen die Terminknappheit in den Werkstätten.

Dank des höheren Naturkautschukanteils können Winterreifen bei Kälte besser haften. Das Gummi von Sommerreifen wird bei winterlichen Temperaturen sehr hart. Dadurch verliert der Reifen viel Haftung. Winterreifen bleiben auch bei niedrigen Temperaturen flexibel und weich genug, um optimalen Grip zu liefern. Unterstützt wird das durch tiefe und feine Rillen (Lamellen). Dadurch erreichen Sie auf Schnee und Eis einen besseren Antrieb als bei Sommerreifen.

Spätestens bei Temperaturen unter 7 Grad ist es für die Sommerreifen endgültig zu kalt. Zum Wechsel der Reifen gehört immer auch eine Prüfung des Profils. Alte, abgefahrne Reifen sollten Sie paarweise austauschen, um den Anti-Rutsch-Effekt zu erhalten.

Ganzjahresreifen sind bei winterlichen Straßenverhältnissen nur noch mit dem Alpine-Symbol erlaubt. Dieses Symbol zeigt einen Berg und eine Schneeflocke und bestätigt die Wintertauglichkeit des Reifens. Reifen mit der M+S-Kennzeichnung (Matsch und Schnee) allein sind nicht mehr zulässig.

Schneeketten werden benötigt, wenn Straßen durchgängig mit Schnee oder Eis bedeckt sind oder ein offizielles Verkehrsschild dies vorschreibt. Nutzen dürfen Sie die Ketten nur bei geschlossener Schnee- oder Eisdecke, da sonst der Asphalt sowie die Reifen zerstört werden.

Die Ketten kommen auf die angetriebenen Räder – bei Frontantrieb nach vorn, bei Heckantrieb nach hinten. Bei Allradantrieb hilft ein Blick in die Bedienungsanleitung. Mit aufgezogenen Schneeketten dürfen Sie maximal 50 km/h fahren (in manchen Ländern wie Österreich gilt oft Tempo 40).

Bremsen prüfen

Sie sollten auch die Gelegenheit nutzen, um einen Blick auf die Bremsen zu werfen. Sind die Räder demontiert, können verschlissene/defekte Bremsenteile viel leichter erkannt werden. Wenn am Auto bereits vor dem Wintercheck ein Bremsen-Quietschen zu hören war, sollten Sie schnellstmöglich die Bremsen erneuern lassen.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Leistungsfähigkeit der Batterie

Der große Schwachpunkt im Auto ist die **Batterie** im Winter. Eine schwache Autobatterie kann bei frostigen Temperaturen schnell versagen. Damit Sie sich davon nicht überraschen lassen, testen Sie die Batterie bereits vor dem Wintereinbruch. Günstige Batterietester gibt es für den Hausgebrauch, zuverlässiger ist die Prüfung in der Werkstatt. Oft merken Sie bei niedrigen Temperaturen direkt beim Anlassen, dass die Autobatterie nur schwer in die Gänge kommt. Dann sollten Sie über einen Wechsel nachdenken. Eventuell benötigen Sie auch eine Starthilfe.

Um jemandem Starthilfe zu geben oder um diese zu erhalten, ist ein Starthilfekabel erforderlich. Dieses



**Lackiererei
TH. WÜRTZ**
Inh. Kai Uwe

**Lackierung und
Unfallinstandsetzung!**

**Am Mühlberg 6
21762 Otterndorf
Tel.: 04751/ 6592**

kostet wenige Euro. Vor allem im Winter ist es von Vorteil, wenn sich ein solches für den Ernstfall griffbereit im Kofferraum befindet. Gerade zu den kalten Jahreszeiten kommt es häufiger vor, dass die Autobatterie streikt.

Frostschutz und Wischerblätter

Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ist ausreichend **Frostschutz** in der Kühleranlage notwendig, um die Bildung von Eis zu verhindern. Bis -25 Grad sollte die Kühlung geschützt sein, sonst können Motorschäden entstehen. Testen können Sie das zu Hause mit einem Frostschutzprüfer oder an der Tankstelle beim Wintercheck. Aber Achtung: Der Motor muss beim Testen kalt sein, sonst ist nicht nur die Messung falsch, sondern Sie könnten sich auch verbrühen. Bei Unsicherheiten sollten Sie lieber eine Werkstatt aufsuchen. Dort kann der Experte Ihnen

auch bei zu geringem Füllstand gleich fachmännisch weiterhelfen.

Für den Winterfrostschutz im Auto sollten Sie einen speziellen Winterreiniger in der Scheibenwaschanlage verwenden. Der kommt nicht nur mit dem spritzenden Schneematsch klar, sondern verhindert auch ein Einfrieren der Leitungen und Düsen. Denken Sie rechtzeitig daran, die Flüssigkeit nachzufüllen, denn nach dem ersten Frost kann es bereits zu spät sein.

Scheibenwischer ebenfalls prüfen

Nasskaltes Wetter sorgt schnell für schlechte Sicht. Vor allem die Front- und Heckscheibe sollten Sie regelmäßig **gründlich** putzen, um Spritzer und Schlieren zu entfernen. Um die Reinigung zu vereinfachen, können Sie nach der letzten Fahrt des Tages einfach die **Wischanlage** kurz anwer-

fen, um groben Schmutz direkt zu entfernen. Im Winter ist es besonders wichtig, das Auto richtig zu waschen. Auch die Gummiblätter der Scheibenwischer werden im Winter besonders strapaziert. Diese sollten Sie ebenfalls regelmäßig mit warmem Wasser reinigen. Außerdem sollten Sie die Wischerblätter bei Schäden oder Abnutzungserscheinungen austauschen, damit sie weiterhin zuverlässig ihren Dienst tun können. Damit das Gummi länger hält, sollten Sie nach Möglichkeit ein Anfrieren an der Scheibe verhindern. Dazu legen Sie am besten ein Stück Isolationsfolie unter die Wischerblätter, wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.

Wenn das Auto über Nacht draußen steht, vermeidet eine Folie oder Pappe zwischen Scheibe und Wischerblättern das Anfrieren der Wischer.

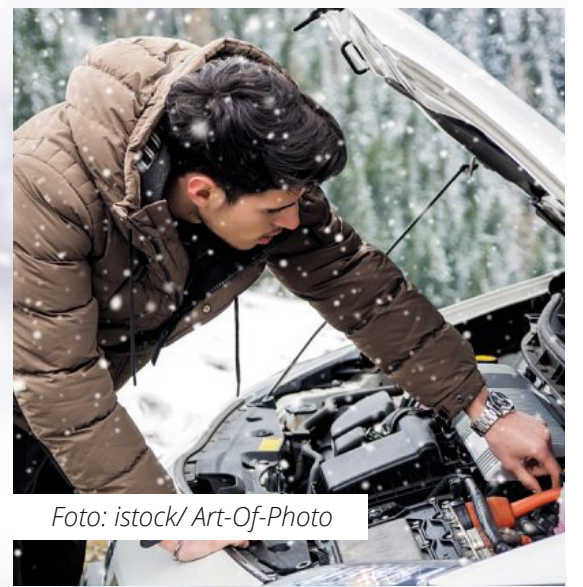


Foto: istock/ Art-Of-Photo

Türdichtungen und Türschlösser instand halten, **um ein Zufrieren zu verhindern.**

Ohne Garage parkt das Auto meist unter freiem Himmel. Da kennen Sie vielleicht das Problem zugefrorener Dichtungen. Durch spezielle Pflege können Sie vorbeugen. Reinigen Sie

Branchenüberblick

Autoservice



Volkhard Bier
Am Querkamp 24-26
27474 Cuxhaven
Telefon: 04721/ 590 8888
www.as-autoservice.de

KFZ - Handel



AUTOWERK
KFZ-Handel • Vermittlung • Beratung
An- und Verkauf von PKW & LKW aller Art

Am Querkamp 5
27474 Cuxhaven
0174/3996483
autowerk.cux@gmail.com

Reifen-Service



Christoph Bremer
Am Querkamp 8
27474 Cuxhaven
Tel: 04721-554581
Fax: 04721-554582
bremer.verkauf@web.de

KFZ-Handel & Service



KFZ-HANDEL und SERVICE
Prietz & Co. Cuxhaven

Prietz & Co.
Grodener Chaussee 36
27474 Cuxhaven
Telefon: 04721 24025
E-Mail: prietz@t-online.de
www.prietz-und-co-cuxhaven.de

KFZ-Handel & Service



KFZ-Prüfstelle Cuxhaven GmbH
Humphry-Davy-Straße 54
27472 Cuxhaven
Tel. 04721 393941
www.kfzpruefstelle.com



Foto: Pixabay

ein, begünstigt dies auch beschlagene Autoscheiben. Bei Minusgraden machen auch Türschlösser Autofahrern gerne einmal das Leben schwer. Das gilt vor allem bei Autoschlüsseln ohne Funkfernbedienung. Um zugefrorene Schlösser zu vermeiden, können Sie zu Universalspray oder einem nicht harzenden Öl greifen. Für den Notfall sollten Sie immer einen Türschlossenteiser griffbereit haben. Lagern Sie den nicht im Handschuhfach, sondern außerhalb des Autos.

Den Lack reinigen und versiegeln

Um Ihr Auto für den Winter vorzubereiten, sollten Sie auch den Lack nicht vergessen. Der ist durch die kalte Witterung, Streusalz und Schnee großen Belastungen ausgesetzt. Reinigen Sie den Lack also im

Rahmen Ihres Winterchecks für das Auto einmal gründlich, am besten in der Waschanlage. Bei der Gelegenheit können Sie auch gleich den Unterboden von Schmutz befreien und winterfest machen. Nach der Reinigung behandeln Sie den Lack mit Politur oder Wachs, um ihn vor Umwelteinflüssen zu schützen. Bei der Gelegenheit könnten Sie auch Kratzer im Autolack entfernen.

Lufteinlass und Wasserablauf checken

Da der Herbst viel nasses Laub mit sich bringt, sollten Sie unbedingt auch überprüfen, ob sich fallendes Laub im Lufteinlass unterhalb der Frontscheibe angesammelt hat und die Öffnungen dort verstopft. Auch der Wasserablauf muss frei sein, damit Regenwasser ungestört abfließen kann.

Am besten reinigen Sie diesen Bereich bei geöffneter Motorhaube. Damit gehen Sie sicher, kein Laub zu übersehen.

Lichter testen

Die Beleuchtung am Auto ist im Herbst und Winter besonders wichtig, da es spät hell und früh dunkel wird.

Um sicherzugehen, dass Sie auch nach Sonnenuntergang von anderen Verkehrsteilnehmern problemlos gesehen werden können, überprüfen Sie zusammen mit einem Helfer alle Leuchten des Wagens.

Auch Bremslicht und Nebelschlussleuchte sollten Sie dabei nicht vergessen. Um die volle Leuchtkraft zu erhalten, ist das regelmäßige Reinigen der Scheinwerfer wichtig.

Branchenüberblick

Autofit



NÜBEL

Inh. A. Bank



Über der Braake 6
27478 Cuxhaven
Telefon 04722 494
Fax 04722 1010
www.autohaus-nuebel.de

Autohaus



**Autohaus
Bütje GmbH**

Drangsweg 84
27474 Cuxhaven

Telefon 04721-26001
Telefax 04721-26005
Internet www.autohaus-buetje.de

Scheiben-Doktor



Scheiben-Doktor

Poststraße 97, 27474 Cuxhaven
Telefon: 04721 665260

Langener Landstraße 279
27578 Bremerhaven
Telefon: 0471 9813320

web: www.scheiben-doktor.de

Sachverständiger



**Kfz-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
WOHLERS & VIEBROCK**

21684 Stade · Klarenstrecker Damm 1
27472 Cuxhaven · Alte Industriestraße 1
Telefon: 0800-5337533
www.auto-sachverstand.de

Autohandel



WITTENBERG

AUTOMOBILE

Abschnede 204 A
27472 Cuxhaven
T. 04721-698 21 60
M. 0171-780 15 79
info@wittenberg-automobile.de



Nutzfahrzeuge

SKODA
Service



Audi
Service

IHR SERVICEPARTNER



✦ KI-generiert

Räderwechsel

**Schickt eure
Sommerräder
in den
Winterurlaub.**

Volkswagen Service.
Da weiß man, was man hat.

Jetzt Termin
zum Räderwechsel
vereinbaren

manikowski
Cuxhaven

Autohaus W. Manikowski Cuxhaven KG · Papenstraße 126 · 27472 Cuxhaven · manikowski.de

NÄSSE IM AUTO

Was hilft gegen beschlagene Scheiben?



Im Herbst und Winter fehlt oft der Durchblick

Fotos: Pixabay

Ist es draußen nass und kalt, ist es meistens auch im Auto ungemütlich. Denn dann beginnt auch die Zeit der beschlagenen Scheiben und feuchten Fußmatten. Doch man kann etwas dagegen tun.

Wenn nach dem Einsteigen die Scheiben sofort beschlagen, hilft ein leichtes Öffnen der Fenster, damit die warme Atemluft entweichen kann. Dazu wird die Lüftung beziehungsweise die Klimaanlage voll aufgedreht und dabei der Luftstrom in Richtung Windschutzscheibe gelenkt. Die Umluftfunktion darf nicht aktiviert werden, denn sonst wird die feuchte Luft nicht aus dem Auto transportiert, sondern nur umgewälzt.

Starkem Beschlagen kann man vorbeugen, indem man die Schuhe bei Schnee sorgfältig abklopft und einen Regenschirm kräftig ausschüttelt. Nasse Kleidungsstücke legt man am besten in den Kofferraum. Damit die Entlüftungsöffnungen nicht verstopfen, entfernt man regelmäßig das Laub im Bereich zwischen Motorhaube und Windschutzscheibe.

Die Feuchtigkeit lässt sich bei schlech-

ter Wetterlage und häufiger Fahrzeugnutzung nicht ganz verhindern. Dann helfen vielleicht alte Hausmittel, wie zum Beispiel Säckchen, gefüllt mit Katzenstreu, Salz oder Reis. Sie nehmen das Wasser aus der Luft auf. Alte Zeitungen unter den Fußmatten saugen ebenfalls Wasserreste auf.

Die regelmäßig eingeschaltete Klimaanlage, auch im Winter, entzieht ebenfalls der Luft Feuchtigkeit. Bei größeren Problemen mit Nässe hilft nur noch die Werkstatt. Dort pustet man mit Druckluft das stehende Wasser aus den Abluftkanälen. Danach muss der Innenraum ordentlich durchtrocknen.

Die Dichtungen pflegen

Ältere Autos sind von Feuchtigkeit im Inneren des Autos eher betroffen, denn moderne Autos sind dagegen gut gerüstet. Die Dichtungen an Türen und Fenstern können im Laufe der Zeit spröde werden und dann sammelt sich das Wasser in den Dämmmaterialien. Dann riecht es mit der Zeit modrig. Deshalb ist es wichtig, die Dichtungen regelmäßig zu checken und zu pflegen. Im Fachhandel gibt es Pflegemittel zum Auftragen in Stiftform. Sind undichte Stellen entstanden, wird ein Austausch der Dichtungen in der Werkstatt fällig.

Klarer Durchblick An Frostschutz im Wischwasser denken

Freie Sicht beim Autofahren muss sein. Damit das Wischwasser nicht gefriert, gehört im Winter vor den ersten Minusgraden Frostschutzmittel hinein. Das alte Wasser sollte vorher aus dem Behälter entfernt werden. Nur so kann man die nötigen Frostschutzwerte erreichen. Am einfachsten ist es, den Scheibenwassertank zum Wechseln leerzuspritzen.



Was tun, wenn das Wasser bereits gefroren ist?

Die einfachste Möglichkeit ist, das Auto über Nacht an einen wärmeren Ort zu stellen. Wer keine Garage besitzt, könnte in ein Parkhaus fahren. Nach einer Weile mit Plus Temperaturen kann versucht werden, das Wasser herauszuspritzen.

Was man auf keinen Fall tun sollte, ist, heißes Wasser über die Scheibe oder die Anlage zu schütten. Hat das Auto länger in der Kälte gestanden, kann es durch den extremen Temperaturschock zu Beschädigungen an der Scheibe, den Schläuchen, dem Behälter oder den Wischblättern kommen.

Wie erkennt man die Einfüllöffnung?

Bei den meisten Autos ist das Scheibenwaschsymbol auf der Klappe des Einfüllstutzens. Das ist ein Viertelkreis mit kleinem, gestricheltem Fontänensymbol. Manchmal enthält der Viertelkreis, der die Autoscheibe symbolisiert, eine gewellte Wasserstandslinie. Das Wischwasser für den Winter in den leeren Behälter einfüllen. Eine Fertigmischung ist am einfachsten zu handhaben. Sie ist überwiegend für Temperaturen bis minus 20 Grad verwendbar. Beim Selbermischen sollte das Frostschutzkonzentrat mit destilliertem Wasser halb und halb gemischt werden. Mehr hilft nicht mehr, sorgt höchstens für einen Schmierfilm auf der Scheibe.

Kein Spiritus

Auch wenn Spiritus eines der besten Frostschutzmittel ist, gehört er nicht in die Scheibenwaschanlage. Er hat nicht nur einen unangenehmen Geruch, sondern verursacht auch Schlieren auf der Scheibe. Im Frühjahr wechselt

man das Wasser am besten wieder aus, denn die Lösung für wärmere Tage reinigt die Scheibe besser.

Frostschutz des Kühlsystems checken

Nachdem die Scheiben klar sind, ist der Kühlmittelvorratsbehälter an der Reihe. Der Kühlkreislauf sollte nicht nur genug Flüssigkeit enthalten, sondern auch die Konzentration des Frostschutzmittels muss stimmen. Ist sie zu gering, können Kühlsystem und Motor Eisschäden davontragen. Der Frostschutz sollte mindestens bis minus 25 Grad ausgelegt sein. Wer sich um den Frostschutz statt in der Werkstatt lieber selber kümmert, muss aufpassen, die richtige Flüssigkeit zu verwenden. Nicht alle sind für jeden Motor und jeden Kühler geeignet und man darf auch nicht alle Produkte miteinander mischen. Silikathaltige Mittel mit silikatfreiem Kühlerfrostschutz gemischt, können Schäden an Kühlsystem und Motor zur Folge haben. Am besten sind vom Hersteller empfohlene Mittel, die in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs genannt sind.

Wie erkennt man den Kühlflüssigkeitsbehälter?

Auf dem Schraubverschluss ist ein Thermometersymbol. Der Kühlmittelbehälter ist solider als der Behälter für die Scheibenwaschanlage oder die Bremsflüssigkeit. Man sieht daran eine Minimum-Maximum-Markierung. Der Flüssigkeitsstand befindet sich optimalerweise genau dazwischen mit gelblich, bläulich oder rötlich gefärbter Flüssigkeit.

Vorsicht: Verbrennungsgefahr. Wenn das Fahrzeug kurz vor dem Einfüllen in Betrieb war, ist das Kühlwasser sehr heiß.


Autohaus W. Mrusek
Vertragsfreier Servicepartner

**Wir sind Ihr
Spezialist
für Volkswagen.**

Reparaturen von Audi, Skoda
und weiteren Herstellern

Stader Str. 28 • 21781 Cadenberge
Tel. (04777) 80850 • Fax 8085-14

VORSICHT WILDWECHSEL!

Wie Autofahrer sich verhalten sollten

MIT DER DUNKLEN JAHRESZEIT STEIGT DIE GEFAHR FÜR WILDUNFÄLLE. DA DIE ZEIT DES BERUFSVERKEHRS MITTLERWEILE IN DIE DÄMMERUNG RUTSCHT, IST DAS GENAU DER ZEITPUNKT, AN DEM REHE UND CO. IHRE DECKUNG VERLASSEN, UM AUF NAHRUNGSSUCHE ZU GEHEN. EIN WILDSCHWEIN, REH ODER DAMWILD KENNT KEINE UHR. NACH DER UMSTELLUNG VON DER SOMMER- AUF DIE WINTERZEIT FÄLLT DIE FUTTERSUCHE MIT DEM ZEITPUNKT ZUSAMMEN, ZU DEM DER FEIERABENDVERKEHR MIT DEM HÖCHSTEN VERKEHRSAUFGOMMEN STATTFINDET.

Besonders aufpassen sollten Autofahrer, wenn ein Wildwechsel-Schild darauf hinweist. Das sind Stellen mit Unfallschwerpunkten. Oft wissen Jäger aus Erfahrung, dass viele Autofahrer diesen Schildern wenig Beachtung schenken. Sie wiegen sich in Sicherheit, weil in der Vergangenheit, als sie diese Strecke gefahren sind, nichts passiert ist.

Es ist aber sehr wichtig, bewusster zu fahren und die Umgebung im Blick zu behalten. Aber selbst, wenn ein Autofahrer aufpasst, kann ein Reh natürlich plötzlich über die Straße laufen. Reagieren sollte man aber schon ab dem Zeitpunkt, an dem ein Wildtier zu sehen ist, selbst wenn es sich noch am Fahrbahnrand befindet. Sobald am Straßenrand zwei leuchtende Punkte bemerkt werden, gilt Vorsicht.

Die Augen der Wildtiere reflektieren das Fernlicht. In dem Moment sollte man sofort die Geschwindigkeit reduzieren, das Fernlicht ausschalten und, wenn man nah genug dran ist, ruhig einmal hupen. Da ein Reh häufig mitten auf der Straße stehen bleibt, wird es dadurch aufgeschreckt und rennt vielleicht noch rechtzeitig davon. Außerdem muss damit gerechnet werden, dass weitere Tiere folgen, wenn ein Tier die Straßenseite wechselt. Auch auf Kleinwild sollte geachtet werden. Füchse stehen gerne am Straßenrand und hoffen auf überfahrene Mäuse. Sie sind so schlau, denn dann brauchen sie ja nicht selbst hinterherzujagen.

Niemals ausweichen!

Wenn es dann doch mal kracht, egal ob mit einem Wildschwein, Reh oder Fuchs, sollte immer als Erstes die Polizei informiert werden. Das ist aus tierschutzrechtlicher Sicht wichtig, betrifft aber auch die Versicherung. Verletzte Tiere, die sich durch den Wald schleppen und quälen, können möglichst schnell vom Jäger gefunden und eventuell erlöst werden. Die Polizei informiert den zuständigen Jäger. Sollte das Wildtier direkt beim Aufprall sterben, muss es von der Straße entfernt werden,

was meistens der Jäger übernimmt. Zu Personenschäden kommt es zum Glück nicht so häufig, höchstens wenn Zweiräder beteiligt sind. Grundsätzlich werden Menschen nur verletzt, wenn sie nicht angemessen reagieren. Man sollte niemals ausweichen, denn dann gerät man ins Schleudern und schlimmstenfalls in den Gegenverkehr oder gegen einen Baum. Stattdessen sollte man scharf bremsen und das Lenkrad festhalten. Selbst wenn es dann kracht, bleibt es bei einem Sachschaden.

Wildunfallbescheinigung

Kommt es trotz aller Vorsicht zu einem Zusammenstoß, sollten Fahrer zunächst die Warnblinkanlage einschalten, die Warnweste anziehen und dann die Unfallstelle mit dem Warndreieck absichern. Erst dann sollte die Polizei verständigt werden. Wichtig ist zu wissen: Viele Versicherer fordern zur Schadenregulierung eine sogenannte Wildunfallbescheinigung. Diese sollte die Polizei bei der Unfallaufnahme ausstellen. Schäden nach einem Unfall mit Haarwild – wie zum Beispiel Wildschwein, Reh, Hirsch, Fuchs oder Hase – können über die Teil- oder Vollkaskoversicherung reguliert werden.

Jäger haben es bei Wildunfällen manchmal schwer

Wenn Wildunfälle nicht richtig gemeldet werden oder Autofahrer nicht sagen können, wohin das Wildtier nach dem Unfall geflüchtet ist, wird es für Jäger zu einer schwierigen Aufgabe. Autofahrer sind nach einem Zusammenstoß mit dem Wild oft geschockt. Die Fluchtrichtung ist für den Jäger schon wichtig. Es ist für ihn gefährlich, wenn keine Spur von der Unfallstelle zu sehen ist. Dann muss er teilweise an verkehrsunübersichtlichen Stellen mit samt Hund danach suchen. Splitter werden oft durch den Folgeverkehr weggeschleudert. Am besten markiert man die Stelle mit Flatterband, einem Stock oder Kreide und kennzeichnet mit einem Pfeil die Fluchtrichtung des Tieres.



Hier ist mit Wildtieren zu rechnen Foto: istock/ Kamila Kozioł

IM WINTER GEHÖRT IN DAS AUTO:



Foto: istock/Milan Krasula

- Bei zugefrorenen Scheiben: Eisschaber und Handschuhe

- Zum Nachfüllen für die Scheibenwaschanlage: Frostschutzmittel

- Für freie Sicht während der Fahrt: Scheibenreinigungsmittel

- Um Schnee von den Scheiben und dem Dach zu entfernen: Handfeger

- Falls das Schloss zufriert: Enteisungsmittel

- Zum Schutz gegen die Kälte bei einer Panne: Warme Decken

Auch wenn es eine mühsame Aufgabe sein kann, das Auto für den Winter vorzubereiten, sollten Sie doch keinen dieser Punkte vernachlässigen. Damit können Sie sich nicht nur viel Stress ersparen.

Sie tun auch etwas für Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer und können mit einem guten Gefühl unterwegs sein.

Ein sicheres und gut gewartetes Fahrzeug bringt Sie zuverlässig durch die kalte Jahreszeit.

Sie können den Wintercheck für das Auto auch in einer Werkstatt professionell durchführen lassen.

MIT KÖPFCHEN UND WEITSICHT

Wie kann man Sprit sparen?



Tanken ist eine teure Angelegenheit. Ratsam, den Spritverbrauch zu zügeln
Foto: Pixabay

Tanken ist zurzeit eine besonders teure Angelegenheit. Mit ein paar Tipps lässt sich aber der Spritkonsum des eigenen Fahrzeugs etwas zügeln.

Inzwischen sind die Spritpreise kontinuierlich gestiegen, sodass teurer Treibstoff an deutschen Tankstellen Alltag ist. Zwar haben Autofahrer wenig Einfluss auf die Preisgestaltung, sie können aber durch ihr Verhalten und ihre Fahrweise sparen.

Jeder Autofahrer verfügt über sein eigenes Sparprogramm. Wer mit Köpfchen und Übersicht unterwegs ist, spart Sprit. Zu vermeiden ist vor allen Dingen, mit Vollgas zu fahren. Wer schon einmal eine größere Strecke auf tempolimitierten Autobahnen im Ausland gefahren ist, weiß, wie sparsam das Autofahren auf der Autobahn mit einer Richtgeschwindigkeit sein kann. Ein weiterer Verzicht, neben der Raserei, sollte das Fahren von Kurzstrecken sein. Denn der Wagen verbraucht dabei ein Vielfaches mehr als auf längeren Strecken. Kürzere Strecken können zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt werden.

Frühes Hochschalten und vorausschauendes Fahren

Da moderne Benzinere gute Drehmomentwerte bereitstellen, stellt untertouriges Fahren kein Problem dar. Deshalb ist frühes Hochschalten wichtig. Selbst viele Kleinwagen geben über eine Schaltpunktanzeige Empfehlungen zum Schalten. Somit zeigen sie dem Fahrer den ökonomischsten Zeitpunkt zum Hoch- und Runterschalten an. Auch wenn es anfangs ungewohnt ist, im hohen Gang durch eine Ortschaft zu rollen, lernt man schnell, die

Vorgaben zu befolgen. Vorausschauend zu fahren, hilft ebenfalls, den Spritverbrauch in Grenzen zu halten. Ist zum Beispiel eine rote Ampel in Sichtweite, kann man den Wagen langsam ausrollen lassen und so spät wie möglich auskuppeln. Damit nutzt man die Schubabschaltung des Motors. Geht der Fuß vom Gas, sperren die Einspritzaggregate die Kraftstoffzufuhr und gleichzeitig bremst der Motor den Wagen, ohne Sprit zu verbrennen.

Bei Stillstand Spritsparen

Mit einer Start-Stopp-Automatik schaltet sich das Auto beim Warten an einer roten Ampel oder an Schranken bei einem Bahnübergang aus und beim Losfahren automatisch wieder ein. Aber auch bei älteren Autos kann man händisch per Schlüsseldreh das Gleiche erreichen. Zusätzlich sorgt die gezielte Nutzung von elektrischen Verbrauchern ebenfalls für weniger Spritkonsum. Die Klimaanlage muss nicht ständig im „Tiefkühlbereich“ laufen. Standheizung und Heckscheibenheizung nutzt man nur, bis die Scheiben frei sind.

Ballast zu Hause lassen

Der korrekte Luftdruck der Reifen hat einen positiven Einfluss auf den Verbrauch. Anbauten wie Dachgepäckträger treiben den Spritverbrauch in die Höhe. Auch das Gewicht spielt eine Rolle. Deshalb ist regelmäßiges Entrümpeln, besonders bei Familien mit Kindern und nach Urlaubsfahrten von Nutzen. Damit vermeidet man den Transport von unnötigem Ballast. Auch beim Tanken lässt sich sparen. Günstig tankt man bei längeren Fahrten nicht direkt an einer Raststätte an der Autobahn. Schneller und preiswerter ist das Tanken an einem Autohof. Zwischen 11 und 12 Uhr haben die Tankstellen im Laufe des Vormittags ihre Preise gesenkt. Ab 12 Uhr dürfen Tankstellen in Deutschland laut der gesetzlichen Neuordnung die Preise erhöhen und dann steigt der Preis direkt an. Deshalb muss man kurz vor 12 Uhr mit einer Warteschlange an der Zapfsäule rechnen. Am frühen Morgen zwischen 6 und 8 Uhr sollte man das Tanken vermeiden, da dann die Preise erhöht sind. Es hilft ein Vergleich der Tankstellenanbieter.

AUTOHAUS OTTERNDORF
Unsere Leistungen:

- Inspektion aller Fabrikate
- Reifenservice
- Hol- & Bring-Service
- Teile- & Zubehörverkauf
- Jung- & Gebrauchtwagen

Raiffeisenstraße 1
21762 Otterndorf
Telefon: 04751 / 2004
WhatsApp: 04751/2004
www.autohaus-otterndorf.de

SCAN MICH FÜR WHATSAPP

WAS TUN BEI BLITZEIS?

Tipps vom ADAC



Winterliche Straße. Vorsicht bei Blitzeis Foto: Pixabay

Im Winter, wenn Regen oder Nebel auf eine gefrorene Fahrbahn treffen, gefriert das Wasser sofort und bildet eine harte, glasige, zusammenhängende Schicht: Blitzeis!

Immer wieder werden Autofahrer von spiegelglatten Straßen überrascht. Die Eisschicht ist oft kaum zu erkennen und tritt ganz plötzlich auf. Speziell auf schattigen Passagen, die durch Wälder führen, oder auf Brücken kann die Fahrbahn stark abkühlen.

Wird die Straße zur Rutschbahn, helfen selbst Winterreifen, Antiblockiersystem (ABS), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) oder

auch Schneeketten nicht mehr. Autofahrende sollten sich rechtzeitig vor Fahrtantritt über aktuelle Straßenverhältnisse informieren. Wird bereits im Voraus vor Eisregen oder Blitzeis gewarnt, sollte man gar nicht erst losfahren.

Wird man unterwegs von Eisregen überrascht, auf keinen Fall hektisch lenken, größeren Abstand zum Vordermann bewahren und sanft bremsen. Am besten eine Pause einlegen und auf den Streudienswart.

Wenn das Auto bei Stillstand oder im Stau sicher abgestellt ist, bleibt man am besten im Fahrzeug.

IMPRESSUM

Herausgeber und Verlag:	Cuxhaven-Niederelbe Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG Abschnede 205 a • 27472 Cuxhaven • www.cnv-medien.de
Geschäftsführer:	Ralf Drossner
Verantw. Redaktion:	Heidi Giesecke
Leitung Vermarktung:	Ralf Drossner, Ulrike von Holten (stellv.)
Fotos:	Titelseite: Adobe Stock alle weiteren Bildautoren stehen an den jeweiligen Bildern
Vermarktung „Autojournal“	Tim Badorrek Tel.: +49 4721 585372, E-Mail: badorrek@cnv-medien.de Page Pro Media GmbH, www.pagepro-media.de
Satz:	Druckzentrum Nordsee der Nordsee-Zeitung GmbH, Am Grollhamm 4, 27574 Bremerhaven
Druck:	
Auflage:	11 025 Exemplare © 2026 Alle Rechte beim Verlag

WINTERREISE IN UNSERE NACHBARLÄNDER

Winterreifenpflicht im Ausland



Foto: istock/AlbertPego

In Deutschland gilt eine situative Winterreifenpflicht. Das bedeutet: Es gibt keine feste zeitliche Frist, sondern Reifen müssen bei winterlichen Straßenverhältnissen aufgezogen sein.

Im Ausland sind die speziellen Pneus aber unter Umständen generell vorgeschrieben. Das ist gut zu wissen, wenn Winterreisen geplant sind. Wer ins europäische Ausland fährt, sollte sich zuvor über die jeweils gültigen Winterreifenregeln informieren.

Sonst drohen teure Bußgelder.

Wer in **Deutschland** nicht mit geeigneten Winterreifen mit mindestens 1,6 Millimetern Profiltiefe sowie dem Schneeflockensymbol auf der Reifenflanke bei Schneeglätte, Glatteis, Schneematsch, Eisglätte oder Reifglätte ausgerüstet ist, riskiert ein Bußgeld von mindestens 60 Euro und einen Punkt in Flensburg.

In **Österreich** müssen Autofahrer laut ADAC im Zeitraum zwischen

dem 1. November und dem 15. April bei winterlichen Straßenverhältnissen mit Winter- oder Ganzjahresreifen unterwegs sein. Als Mindestprofiltiefe sind für PKW 4 Millimeter vorgeschrieben. Auf Straßen mit einer zusammenhängenden Schnee- oder Eisdecke sind auf mindestens zwei Antriebsrädern auch Schneeketten zulässig. Mit Geldstrafen bis zu 5.000 Euro muss man rechnen, wenn man bei winterlichen Straßenverhältnissen mit Sommerreifen erwischt wird.

In der **Schweiz** gibt es ebenfalls keine generelle, starre Winterreifenpflicht, aber eine gesetzliche Pflicht, das Fahrzeug jederzeit sicher zu beherrschen. Als Autofahrer muss man seine ‚Vorsichtspflichten‘ einhalten. Wer bei winterlichen Verhältnissen mit Sommerreifen den Verkehr behindert oder einen Unfall verursacht, muss mit einem Bußgeld von umgerechnet etwa 105 Euro rechnen.

Bei der Überquerung der Grenze nach **Italien** muss unbedingt auf die Straßenschilder geachtet werden. Es

gibt keine landesweite verbindliche Regelung zu einer Winterreifenpflicht. Die Provinzen entscheiden selbst, welche Vorschriften gelten. In Südtirol sind Winterreifen bei winterlichen Bedingungen vorgeschrieben. Im Stadtgebiet Bozen und auf der Brennerautobahn sind vom 15. November bis 15. April grundsätzlich Winterreifen Pflicht. Bei einer Fahrt ins Aosta-Tal müssen vom 15. Oktober bis 15. April Winterreifen aufgezogen sein. Bußgelder von mehreren hundert Euro sind bei Missachtung fällig.

In **Frankreich** sind seit November 2021 unter winterlichen Bedingungen Winterpneus Pflicht bis Ende März. Die Regelung gilt für Gebietsregionen wie die Alpen, das Zentralmassiv und die Vogesen sowie für Korsika. Durch das Aufstellen von entsprechenden Schildern kann auch für andere Gebiete Winterreifenpflicht angeordnet werden. Mit Geldbußen bis zu 135 Euro muss bei Verstoß gegen die Vorschriften gerechnet werden. Außerdem können die Behörden die Weiterfahrt untersagen.

FAHREN ODER NACHLADEN?

Wenn die Autobatterie im Winter schlapp macht

Eine Horrorvorstellung: Kälte. In letzter Minute zur Arbeit, schnell Schlüssel ins Zündschloss, umdrehen ... Nichts passiert. Der Wagen springt nicht an. Häufig ist die Diagnose in der kalten Jahreszeit: entladene Starterbatterie.

Das betrifft nicht nur Autos mit Verbrenner, sondern auch E-Autos, die neben dem großen Antriebsakku auch noch eine herkömmliche Batterie benutzen, so der Automobilclub von Deutschland (AvD). Im Winter versagt die Autobatterie mehr als doppelt so häufig wie in den Sommermonaten. Von Oktober bis März rangiert der Defekt unter den Top 4 der meistgenannten Pannennursachen. Der Grund ist einfach. Bei kalter Witterung und steigendem Alter laufen die chemischen Prozesse in der

Batterie deutlich langsamer ab. Und das, obwohl gerade im Winter die Batterie besonders stark gefordert wird. Sitz-, Scheiben- und Außenspiegelheizung werden häufig angestellt. In der dunklen Jahreszeit wird die Grundversorgung mit Licht und die Scheibenwischer häufiger gebraucht.

Es wird mehr gebraucht, als nachgeladen wird

Während der Fahrt erzeugt die Lichtmaschine eines Verbrenners Strom für die Batterie. Doch bei Kurzstrecken reicht das nicht aus, da viel mehr Energie aus der Batterie entnommen wird, als die Lichtmaschine nachladen kann. So sinkt der Ladezustand kontinuierlich.

Radio, Sitzheizung und zusätzlichen Komfort generell nur kurzzeitig ein-

setzen. Licht und Gebläse müssen allerdings immer an sein, wenn es nötig ist. Darum nie an der Sicherheit sparen.

Wann ist eine Batterie zu schwach?

Natürlich, wenn das Starten gar nicht mehr klappt. Oft erkennt man eine schwache Starterbatterie bereits am langsamen Motorstart. Manchmal wird das Licht innen und außen schwächer oder flackert. Auch wenn eine Start-Stopp-Automatik nicht mehr funktioniert, kann das ein Hinweis sein - speziell, wenn dies auch bei Außentemperaturen von mehr als 3 Grad auftritt.

Aufladen auf einer etwas längeren Landpartie

Starten Sie eine Landpartie von etwas

mehr als 30 Minuten ohne Stau und langes Ampelstehen auf einer Autobahn oder Landstraße. Schalten Sie alle unnötigen Verbraucher dabei aus. Das müsste für das Aufladen über die Lichtmaschine beziehungsweise beim E-Auto über die Antriebsbatterie ausreichen.

Die 12-Volt-Batterie wird beim E-Auto beim Aufladen der Antriebsbatterie mit aufgeladen. Ist sie zu schwach, benötigt man eine Starthilfe.

Laden per Kabel

Praktisch und komfortabel lässt sich eine Starterbatterie mit einem Ladegerät aufladen. Das kann locker mehrere Stunden bis zu einem halben Tag dauern. Dafür braucht man eine Garage oder wenigstens einen Stellplatz.



bis zu **12000,-€ Elektro Förderprämie**



C3 You-Plus 83 Kw 113 Ps Navi Rückfahrkamera ab 21430,-
Verbr. 10,1 L/100 Km CO2 110 G/Km Emission Kl. A

C3 Elektro YOU 21430,-
abzügl.mögliche Bafa Prämie 5000,-
abzüglich Citroen Elektroprämie 5000,-
Eigene Kosten dann nur 11430,-



DER NEUE CITROËN C3 Aircross
5 Sitzer Klimaautomatik.
auch 7 Sitzer am Lager.
1,2 L 74 Kw
Rückfahrkamera.
Car Play
Neufahrzeuge am Lager
auch als Elektro mit bis zu
120000,-ePrämie möglich



Automatik Hybrid 110 23400,-
C3 Plus 1,2 L70 Kw 101 Ps Navi Rückfahrkamera ab 20490,-
Verbr. 10,1 L/100 Km CO2 110 G/Km Emission Kl. C



DER NEUE C5 Hybrid + Elektro am Lager AIRCROSS
C5 Aircross Plus Hybrid 1,2 L 107 Kw 146 Ps Navi Rückfahrkamera ab 29990,-
Verbr. Innerstadt 5,4 Stadtrand 5,6 Landstraße 5,4 L A

Ausstellungswagen zum Aktionspreis Reisemobile,elektro,Hybrid,Plug in Hybrid



Sonntags Schautag*
keine Beratung kein Verkauf



4 Jahre Garantie*
gemäß den Bedingungen der Garantieversicherung
Automatik
Komplettausstattung
Klimatronic
14990,-
C3 Shine 81 Kw (110 Ps) 1.Zul.4.2021
Aktionspreis 22668 Km
Verbr. Kombi 5,4 Innerorts 6,5 Außerorts 4,7 CO2 123 G/Km Emission E



Preisvorteil ca 16000,-
gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung



C5 X Plug InnHybrid Automatik
166 Kw (225 Ps) Vorführwagen
Aktionspreis ab 0 Km ab 26990,-
Verbr. Kombi 6,1 L-17,8 Kw Schnell 5,2 L Langsam 7,3 L Co2 137 G/Km Co2 K. E

wieder am Lager!!! Der Neue CITROËN SPACETOURER 180
180 Automatik
mit Sitzheizung,
Anhängerkupplung
Anhängelast 1900 Kg
5,6,7,8 Sitzer ca 5900 Km
auf Anfrage

Ez.16.12.2025
130 Kw (177 Ps) Neufahrzeuge
5800 Km ab € 39990,- netto 33605,-
Verbr. Innerstätt. 8,7 Stadtrand 7,0 Landstr. schnell 7,3 L Autobahn 7,9 Kombi 7,3 Co2 192 g/km



e-C4 Feel Allwetterreifen, Navi
100 Kw (136 Ps) ab € 16490,-
Verbr. Kombi 14,8 Kw Emissionskl. A+++



22990,-



bis zu 12000 € Elektro Förderprämie

Der Neue CITROËN C3 16490,-



4 Jahre Garantie*
gemäß den Bedingungen der Garantieversicherung
16490,-
Ganzjahresreifen!
C3 YOU 1,2 L
74 Kw (101 Ps) Monte Carlo blau
Aktionspreis Neufahrzeuge oder Tagestulassung 0 Km
Verbr. Kombi 5,6 Innerorts 6,8 Stadtrand 5,3 Landstraße 4,9 L Autobahn 6,0 L CO2 127 G/Km Emission E

Der Neue CITROËN C4 Max Automatik 130 ab 26990,-



Automatik
33990,-
27990,-
Citroen C4 Hybrid 145
107 Kw (145 Ps) Neufahrzeuge und Vorführwagen
Aktionspreis 0 Km met-Lack 27990,-
Verbr. Innerstätt. 3,9 Stadtrand 4,4 Landstr.4,2 L Autobahn 5,7 Kombi 4,7 Co2 107 g/km