



**Tipps für  
Autofahrer**  
Sicher durch  
die kalte  
Jahreszeit

## KFZ-KOMPETENZ IN CUXHAVEN UND IM LAND HADELN

### GURTSICHERHEIT

Winterkleidung im Auto:  
Gefährlich für Ihre Sicherheit! Seite 3

### SCHILDERWIRRWARR

Zweirad-Überholverbot: Was Auto-  
fahrer jetzt wissen müssen! Seite 11

### IMMER NÜCHTERN

Finger weg von Drogen und  
Alkohol am Steuer

Seite 13



# Aktion „Gut hören – sicher ans Ziel“

Kim Holst (Hörakustik Holst) und Abbi Totz (Fahrschule Abbi Totz) setzen sich für mehr Sicherheit im Straßenverkehr ein

## Hörvorsorge schützt

*Darin sind sich Fahrlehrer Abbi Totz und Hörakustikmeister Kim Holst einig: Hörvorsorge minimiert das Unfallrisiko und gibt Ihnen und Ihren Angehörigen auf jeder Fahrt ein sicheres Gefühl.*

## GUT HÖREN – SICHER ANS ZIEL

GUTSCHEIN

Eine Aktion von Fahrschule Abbi Totz und Hörakustik Holst

### ✓ Professioneller Hörtest

Kostenfrei und unverbindlich bei einer Tasse Kaffee. Mit moderner Messtechnik ermitteln wir den Ist-Zustand Ihres Gehörs.

### ✓ 14 Tage kostenfrei ein Hörsystem auf Probe

Sollte ein Hörverlust vorliegen, können Sie auf Wunsch ein Hörsystem der neuen Generation 14 Tage unverbindlich testen, beim Autofahren und in Ihrem Alltag.

Wir möchten, dass Sie heute und morgen möglichst unfallfrei durch den Straßenverkehr kommen.



Vereinbaren Sie einfach einen Termin.

**HÖRAKUSTIK  
HOLST**

CUXHAVEN

Nordersteinstr. 62, 27472 Cuxhaven

Tel. (04721) 69983-70

info@hoerakustik-holst.de

BAD BEDERKESA

Am Markt 5, 27624 Geestland

Tel. (04745) 93178-11

bederkesa@hoerakustik-holst.de

[www.hoerakustik-holst.de](http://www.hoerakustik-holst.de)

## Gesunde Ohren reagieren schneller

Mit dem Herbst beginnt nun wieder die dunklere Zeit. Regen und Nebel sorgen für schlechte Sichtverhältnisse auf den Straßen. Dass gutes Sehen für Autofahrer jetzt besonders wichtig ist, leuchtet jedem sofort ein. Die Bedeutung von gutem Hören – gerade, wenn ein schnelles Reagieren gefragt ist – ist vielen nicht gleich präsent. Hinzu kommt, dass sich das Gehör verschlechtern kann. So ein Hörverlust bleibt oft länger unbemerkt. Denn man gewöhnt sich unbewusst an das schlechtere Hören.

Gründe genug für Hörakustiker Kim Holst und Fahrlehrer Abbi Totz mit der Aktion „Gut hören – sicher ans Ziel“ gemeinsam auf die wichtige Rolle, die das Hören bei der Verkehrssicherheit spielt, aufmerksam zu machen. Denn gerade bei eingeschränkter Sicht sollten die Augen durch die Ohren unterstützt werden. „Wer gut hört, schützt sich und andere vor Unfällen, weil er schneller auf plötzlich auftretende Situationen reagieren kann.“, bringt es Fahrlehrer Abbi Totz auf den Punkt.

## Gratis-Hörtest in nur 15 Minuten

Mit einem regelmäßigen Hörtest zur Vorsorge ist man hier auf der sicheren Seite. In nur 15 Minuten hat man Gewissheit über das eigene Hörvermögen. Sollte hier ein Hörverlust festgestellt werden, ist das auch kein Beinbruch. „Niemand muss wegen einer Hörminderung auf den

Fahrspaß und die Flexibilität, die ein Auto bietet, verzichten.“, sagt Hörakustiker Kim Holst. „Mit einem individuell angepassten Hörsystem lässt sich ein Hörverlust gut ausgleichen.“ Beim Autofahren ist dabei ein Hörsystem genauso als Hilfsmittel zugelassen, wie eine Brille.

## Auch mit Hörverlust sicher ans Ziel

Ist der Hörverlust individuell versorgt, können Sie auf Warnsignale wie Hupen, Fahrradklingeln oder Martinshorn wieder schnell und angemessen reagieren. Auch den versehentlich angelassenen Blinker oder die Einparkhilfe überhören Sie nicht. Eingebaute Richtmikrofone sorgen für ein 360 Grad Panorama-Hören und geben Ihnen auch bei eingeschränkter Sicht die Sicherheit zu wissen, aus welcher Richtung sich ein anderes Fahrzeug nähert. Ihre Beifahrerin oder Ihren Beifahrer können Sie trotz Fahrgeräuschen klar verstehen. Auf Wunsch ist es möglich, die Stimme Ihres Navigationsgerätes oder einen eingehenden Anruf via Bluetooth direkt in Ihre Hörsysteme zu übertragen. Aber auch optisch können moderne Hörsysteme punkten. Denn sie sind klein, leicht und am Ohr fast unsichtbar.





# Winterwetter fordert vorausschauendes Fahren

Mit Vorsicht und Vorbereitung sicher durch die kalte Jahreszeit

Gerade noch 30 Grad und schon naht die kalte Jahreszeit mit Riesenschritten. Wer davon überrascht wird, sollte sich schnellstens mit seiner Fahrweise darauf einstellen. Durch Laub und Regen entstehen glitschige Straßen, die bei unangepasster Geschwindigkeit leicht eine Rutschpartie mit dem Auto zur Folge haben. Hinzu kommt, dass Nebel oft die Sicht behindert. Auf Landstraßen, die durch Wiesen- und Waldgebiete führen, muss man jederzeit mit einem Wildwechsel rechnen. Es liegt also auf der Hand: Im Winter mit dem Auto unterwegs zu sein, ist eine komplett andere Sache als im Sommer. Und dabei geht es nicht nur um den Straßenzustand. Aus diesem Grund sollte man immer ein paar wichtige Dinge zur Hand haben, um auf Even-

tualitäten vorbereitet, geschützt und so sicher wie möglich zu sein. Schnee, Kälte, Eis und Dunkelheit. Die winter-typischen Wetterauswirkungen hinterlassen nicht nur während der Fahrt und auf dem Asphalt ihre Spuren. Im Grunde geht es schon los, wenn das Auto noch steht. Und zum Beispiel rundum eingeschneit oder zugefroren ist. Darum ist es sinnvoll, im Kofferraum einige Hilfsmittel wie einen Handfeger und Eiskratzer zur Hand zu haben. Ebenso sollte man an passende Kleidung und Handschuhe denken, um bei Pannen oder dem Freiräumen des Autos nicht zu frieren. Egal, wie das Wetter in den nächsten Wochen wird, wünsche ich unseren Leserinnen und Lesern allzeit „Gute Fahrt“ und eine sichere, gut vorbereitete Wintersaison!

## Lieber kurz frieren

Dicke Jacken beeinträchtigen die Wirksamkeit des Anschnallgurtes

Wer mit dicker Winterjacke Auto fährt, riskiert bei einem Unfall schlimme Verletzungen. Ein Crash-test vom ADAC hat es bewiesen. Winterkleidung ist nicht immer zum Autofahren geeignet. Auch wenn man draußen bei niedrigen Temperaturen zur dicken Daunjacke greift, beschränkt diese die Beweglichkeit am Lenkrad. Man kann nicht so schnell reagieren und die Kapuze behindert die Sicht nach hinten. Auch die Wirksamkeit des Anschnallgurtes ist beeinträchtigt. Wenn der Gurt nicht eng genug am Körper anliegt, kann er beim abrupten Bremsen tief in den Bauchraum einschneiden. Das gleiche gilt für Kinder in ihrem Sitz. Mit einer dicken Jacke angeschnallt, kann der Gurt nicht optimal schützen. Bei Erwachse-

nen soll der Gurt eng die Hüftknochen umspannen und bei Kindern die Oberschenkel. Mützen und Schals können ebenfalls die Sicht beeinträchtigen. Mit gefütterten Handschuhen sind zwar klamme Finger warm, aber dafür kann man das Lenkrad nicht fest greifen. Da die Heizung den Innenraum schnell aufwärmt, kann man einige Minuten frösteln sicher aushalten. Wer mit klobigem Schuhwerk unterwegs ist, sollte zum Autofahren lieber die Winterstiefel gegen leichteres Schuhwerk tauschen, um feinfühlig mit Gas und Bremse umzugehen. Letztendlich gilt: Sicherheit geht vor, auch wenn es draußen kalt ist, denn die richtige Kleidung macht einen entscheidenden Unterschied für die Sicherheit am Steuer.



Ihre Heidi Giesecke.  
Foto: Joachim Tonn

## Spar-Preis-September bei Bobrink-Carstream!

Sofort verfügbare i10, i20, i30 und BAYON  
Tageszugelassen aus August zu top Konditionen!

Begrenzte Stückzahl, nur  
solange der Vorrat reicht!



### z.B. Hyundai i10 Trend

1.2 GDI 58 kW (79 PS) Frontantrieb, Benzin, Vorführgewagen 08/24, 10 km, Komfortpaket, Klimaautomatik, Lederlenkrad mit Multifunktion (beheizbar), Sitzheizung vorn, beheizbare Außenspiegel, Apple CarPlay™ und Android Auto™, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, Navigationssystem, Rückfahrkamera, Einparkhilfe hinten, div. Sicherheitssysteme u.v.m.

Aktions-Barzahlungspreis:  
oder monatlich nur:<sup>1</sup>

**16.490,00 €**  
**179,93 €**



An der Bremer Uni

Spittaler Str. 4  
28359 Bremen  
Tel. 0421 699138-0

**Bobrink-Carstream GmbH**  
**www.bobrink.de**

In Bremen Nord

Vegesacker Heerstr. 78  
28757 Bremen  
Tel. 0421 696353-0

In Cuxhaven

Papenstr. 152  
27472 Cuxhaven  
Tel. 04721 7450-0



Hyundai i10 Trend Benzin 1.2 GDI 58 kW (79 PS) Frontantrieb, 5-Gang-Schaltgetriebe: Energieverbrauch kombiniert: 5,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 119 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

**5 JAHRE** Garantie  
ohne Kilometerlimit\*

\* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: [www.hyundai.de/garantien](http://www.hyundai.de/garantien).

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Finanzierungsangebot für Privatkunden der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich Hyundai Capital Bank Europe GmbH (Darlehensgeber), Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main. HYUNDAI Ziel-Finanzierung auf Basis der UVP der Hyundai Motor Deutschland GmbH. Bonität vorausgesetzt. Zzgl. der Kosten einer verpflichtend abzuschließenden Teil-, oder nach Wahl der HYUNDAI Finance, Vollkaskoversicherung durch den Darlehensnehmer. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6 a Abs. 4 PangV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller voraussichtlich aufgrund der Werbung zustandekommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Nettodarlehensbetrag: 16.490,00 €; Laufzeit: 48 Monate; Gesamtaufleistung: 40.000 km; eff. Jahreszins p.a.: 5,76%; Sollzins (gebunden) p.a. 5,61%; Anzahlung: 0,00 €; mtl. Rate 179,93 €; Schlussrate: 10.972,50 €; Gesamtbetrag: 19.609,14 €. Die monatlich Rate ist inkl. der auf Kundenwunsch mitfinanzierten Versicherungsprämien (keine Versicherung). Angebot gültig bis 30.09.2024 oder solange der Vorrat reicht. Fahrzeugabbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Druckfehler, Irrtümer, Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten.



Obwohl viele Menschen aus beruflichen Gründen beweglich sein müssen und unser Bus- und Schienennetz doch große Lücken enthält, gehört Fahrunterricht nicht zur Allgemeinbildung. Nach einem Urteil des Europäischen Gerichtshofs kann er nicht von der Mehrwertsteuer ausgenommen werden. Begründung: Es handelt sich um einen spezialisierten Unterricht, der nicht mit einer Schul- oder Hochschulausbildung vergleichbar ist.



Sicher in der Tasche – Bei jungen Leuten ist der Führerschein sehr begehrt, kostet aber auch einiges.  
Foto: Pixabay

# Was kostet ein Führerschein?

## Verbesserte Lebensqualität durch Führerschein

Trotzdem ist der Führerschein in der Tasche für junge Leute sehr erstrebenswert. Mit der Fahrerlaubnis stehen jedem Menschen vielfältigere Beschäftigungsmöglichkeiten offen. Dazu kommt verbesserte Lebensqualität. Es fällt einem leichter, an Aktivitäten und gesellschaftlichen Veranstaltungen teilzunehmen, Familie und Freunde zu besuchen, Besorgungen zu machen und nicht mehr auf die Eltern als „Taxi“ angewiesen zu sein.

Häufig sind ja auch die Eltern die Geldgeber, vielleicht ein Geschenk zum bestandenen Abitur. Oder ein Minijob hilft beim Sparen auf den Führerschein. Denn Geld braucht man tatsächlich eine ganze Menge. Die Bundesvereinigung aller Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer nennt als Grund die allgemeine Preissteigerung, also die Inflation: Zum Beispiel würde die Wartung der Autos mehr kosten und der Sprit sei teurer geworden.

### Was kostet eine Fahrstunde?

Je nach Fahrschule und Region schwanken die Preise sehr unterschiedlich.

Für eine 45-minütige Regelfahrstunde müssen üblicherweise 50 bis 85 Euro hingeblättert werden. Autobahn-, Nacht- und Überlandfahrten zählen als Sonderfahrstunden und kosten 55 bis 100 Euro pro Trainingseinheit.

Für den Führerschein Klasse B fallen in der Praxis neben der Grund-

ausbildung nach den Inhalten der Fahrschüler-Ausbildungsordnung 12 Sonderstunden an: 5 Überland, 4 Autobahn und 3 bei Dunkelheit. Mindestens 30 Fahrstunden (15 Doppelstunden) ist der Durchschnitt, den Fahrschüler benötigen.

3.300 Euro durchschnittlich kommen dabei von der Anmeldung bis zur bestandenen Prüfung zusammen: Grundbetrag für die Fahrschule, Fahrstunden, Prüfungsgebühren, Erste-Hilfe-Kurs, Sehtest, Passbilder und Antrag bei der Führerscheinbehörde.

In Brandenburg, Berlin und Sachsen-Anhalt ist der Führerschein mit durchschnittlich 1.300 € am günstigsten.

Der Führerscheinerwerb ist in der Regel nur am Erstwohnsitz möglich. Dies ist eine der Voraussetzungen für die Beantragung des Führerscheins.

### Wie lange braucht man für den Führerschein?

Bei regelmäßigem Besuch der Theoriestunden und Fahrstunden dauert es 3 bis 5 Monate bis zum Erreichen des Führerscheins. Da man mit 18 Jahren fahren darf, ist es ratsam, sich ein halbes Jahr vor dem Geburtstag anzumelden. Zwei bis drei praktische Fahrtermine sollte man möglichst in der Woche anpeilen. Die ersten Fahrstunden sind meistens Einzelstunden von 45 Minuten, damit anfangs keine Überforderung eintritt. Später wird oftmals in Doppelstunden weitergefahren. Die Theoriestunden, die für den Füh-

erschein abgelegt werden müssen, belaufen sich insgesamt auf zwölf Doppelstunden (90 Minuten) für die Grundlagen und zwei Doppelstunden für den Zusatzstoff.

Die praktische Prüfung ist erst nach bestandener Theorieprüfung möglich. Mit den Fahrstunden kann schon vorher begonnen werden. Mit maximal 10 Fehlerpunkten gilt die Prüfung als bestanden. Von den Fragen, die mit 5 Fehlerpunkten bewertet werden, darf höchstens eine falsch sein. Bei einer Erweiterung einer Fahrerlaubnis müssen 20 Fragen beantwortet werden.

### Die Pferde sollen mit in den Urlaub

Die zulässige Gesamtmasse, die mit dem Führerschein der Klasse B gefahren werden darf, sind Kraftfahrzeuge bis 3500 Kilogramm und mit einem Anhänger bis zu 750 Kilogramm. Sollte der Anhänger ein Gewicht über 750 Kilogramm haben, darf die Gesamtmasse der Kombination der Gesamtmasse 3500 Kilogramm nicht übersteigen.

Die meisten Pferdeanhänger und Wohnwagen liegen mit dem Gewicht darüber, sodass Führerschein Klasse B dafür nicht ausreicht.

So wird der Anhängerführerschein BE mit 5 Pflichtfahrstunden (davon drei Überlandfahrten sowie je eine Stunde Autobahn- und Nachtfahrt) benötigt. Außerdem ist eine praktische Prüfung nötig, eine theoretische aber nicht. Je nach Zahl der Fahrstunden sind zusätzliche Kosten

von 400 bis 1000 Euro sowie Prüfungsgebühren für den Anhängerführerschein fällig.

Wer seinen Pkw-Führerschein vor 1999 gemacht hat, kann sich den Gang in die Fahrschule sparen. Die frühere Klasse 3 berechtigt, Gespanne mit einer höheren Gesamtmasse zu fahren.

### Anhängerkupplung nachrüsten

Anhängerkupplungen sind nicht nur praktisch, sondern verwandeln das Auto mit dem passenden Anhänger in ein Transport-Wunder. Bis auf wenige Ausnahmen können fast alle Autos nachträglich mit einer Anhängerkupplung ausgestattet werden. Bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen sowie bei manchen Sportwagen kann der Hersteller die Verwendung untersagen haben. Voraussetzung für das Ziehen eines Anhängers ist, dass in den Fahrzeug-Papieren eine maximale Anhängelast sowie eine maximale Stützlast angegeben ist.

Bei regelmäßiger Nutzung ist die starre Version am besten geeignet. Die Modelle sind mit einfacher Bauweise langlebig und recht günstig. Inklusive Elektronik und Montage bereits ab 500 Euro erhältlich.

Wichtig ist, dass man sich mit der Fahrweise des neuen Gespannes vertraut macht und einige Erfahrungen sammelt.





# Herbstzeit ist Wechselzeit

## Sommerreifen: Rollende Gefahr im Winter?

In Deutschland herrscht keine generelle, sondern eine situative Winterreifenpflicht. Das bedeutet, wer bei winterlichen Straßenverhältnissen ohne passende Bereifung angetroffen wird, der muss mit einem Bußgeld sowie einem Punkt im Flensburger Zentralregister rechnen.

Doch gilt diese Pflicht in Zeiten immer milderer Winter im Flachland überhaupt noch? Auf jeden Fall: Temperaturen deutlich unter zehn Grad sind ab Oktober sehr wahrscheinlich, schon dann sind Winterreifen im Vorteil. Und nicht nur bei länger andauernd geschlossener Schneedecke, sondern bereits bei Reifglätte, Schneematsch und Bodenfrost verlangt die Straßenverkehrsordnung (StVO) im Übrigen eine wintertaugliche Bereifung. Als Faustregel gilt, dass Winterreifen von Oktober bis Ostern die bessere Wahl sind. Ihre spezielle Wirkung greife bereits bei Temperaturen unter zehn Grad, und zwar auf trockener und nasser Fahrbahn. Das liegt zum einen an den Gummimischungen die bei tiefen Temperaturen geschmeidiger bleiben als bei Sommerreifen. Zum anderen sind auch die Profile so ausgelegt, dass bei Schnee und Nässe der bestmögliche Fahrbahnkontakt herrscht. Je mehr Lamellen die Lauffläche eines Reifens hat, umso besser ist die Traktion bei Nässe, Eis oder Schnee. Die Lamellen verzahnen sich im Schnee oder durchbrechen den Wasserfilm auf der Straße.

### Reifen-Check in der Fachwerkstatt gibt Sicherheit

Vor dem Aufziehen der alten Winterreifen empfiehlt sich ein Blick auf ihren Zustand. Sie dürfen keine Beschädigungen aufweisen, und die Profiltiefe sollte noch deutlich über den mindestens vorgeschriebenen 1,6 Millimetern liegen. Im Zweifelsfall hilft eine Fachwerkstatt des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes weiter. Sie kann auch feststellen, wie alt die Reifen sind. Nach spätestens zehn Jahren härten die Sohlen aus und ihre Haftung lässt nach. Falls erforderlich, sollten Reifen paarweise erneuert werden.

### Winterreifen kaufen: Worauf kommt es an?

Schwarz und rund sind sie alle, doch Reifentests in der Motorfachpresse zeigen immer wieder, dass es große Unterschiede bei der Qualität von Winterreifen gibt. Über eine Kontaktfläche von der Größe einer Postkarte müssen sie Beschleunigungs- und Bremskräfte übertreffen sowie dem Fahrzeug Grip und Fahrkomfort verleihen. Nicht ohne Grund haben Premium-Markenreifen in den Tests die Nase vorn. Sie beste-

hen aus über 200 Komponenten und haben ausgeklügelte Lamellenprofile.

**Winterreifenpflicht:** Von 1. November - 31. März und winterlichen Straßenverhältnissen, müssen Fahrzeuge bis 3,5 t mit Winterreifen ausgestattet sein. Schwere Fahrzeuge benötigen Winterreifen nur an der Antriebsachse (Mindestprofiltiefe 6mm).

Ganzjahresreifen oder Winterreifen? Vorteile haben beide Reifentypen. Deshalb ist die Entscheidung zwischen Winterreifen oder Ganzjahresreifen nicht ganz einfach. Die Wahl sollte sich nach den Straßenverhältnissen und Wetterbedingungen der Region richten, in der hauptsächlich gefahren wird.

Allwetterreifen sind eine kostengünstige Kompromisslösung. Sommer- und Winterreifen hingegen bringen je nach Saison eine optimale Nutzung des Fahrzeugs und Sicherheit für Autofahrer mit sich.

### Neue Regelung bei Ganzjahresreifen

Ab September 2024 tritt eine neue Vorschrift in Kraft, die die Verwendung von Ganzjahresreifen betrifft. Gemäß dieser Regelung dürfen ab dem 1. Oktober 2024 nur noch Ganzjahresreifen genutzt werden, die das Alpine-Symbol tragen. Das Alpine-Symbol besteht aus einer stilisierten Schneeflocke in einem Bergsymbol. Durch die klare und präzise Kennzeichnung für Ganzjahresreifen wird sichergestellt, dass Fahrzeuge auch bei winterlichen

Bedingungen sicher unterwegs sind. Reifen, die noch die M+S-Kennzeichnung aufweisen und bis Dezember 2017 gekauft wurden, nur noch bis zum 30. September verwendet werden dürfen.

Der Begriff „M+S“ steht für „Matsch und Schnee“ und war in der Definition nicht eindeutig festgelegt, was zu der Unsicherheit bei der Auswahl von Winterreifen führte.

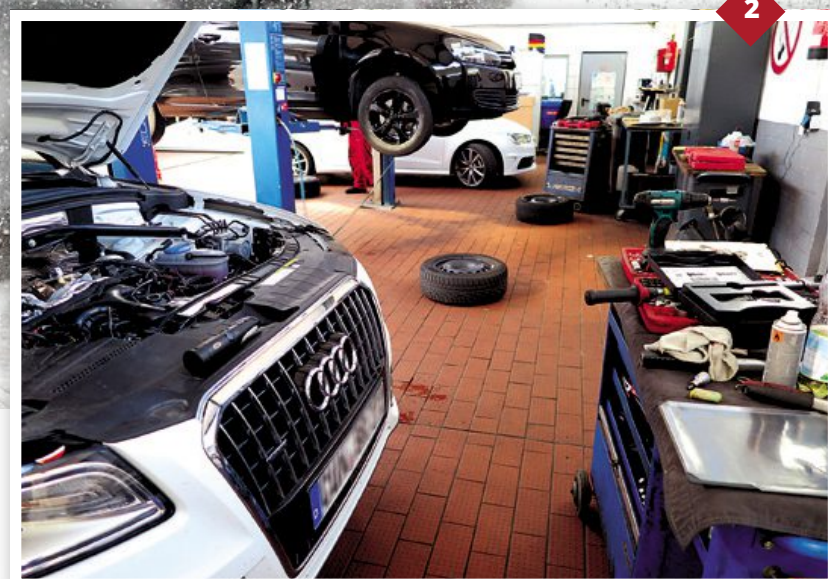
Ein Verstoß gegen die Vorschriften für eine angepasste Bereifung: Wer ab Oktober 2024 noch mit einem Allwetterreifen ohne Alpine-Symbol unterwegs ist, muss mit einem Bußgeld in Höhe von 60 Euro und einem Punkt in Flensburg rechnen.

Allwetterreifen, auch bekannt als Ganzjahresreifen, bieten eine Vielzahl von Vorteilen, die sie zu einer attraktiven Option für Autofahrer machen, die nicht zwischen Sommer- und Winterreifen wechseln möchten. Das spart Geld, Zeit und Aufwand.

Sie sind für trockene und nasse Fahrbahn sowie leichten Schnee geeignet, also für eine Region mit mildem Winter. Auch wenn die Kosten für Allwetterreifen etwas höher sind, wird das Geld für zusätzliche Reifen und saisonalen Reifenwechsel sowie Lagerung gespart.

**1 Richtige Reifen** – Sicher unterwegs mit den richtigen Reifen  
Foto: Pixabay

**2 Richtige Werkstatt** – Hochkonjunktur in der Werkstatt – rechtzeitig um einen Termin kümmern  
Foto: Heidi Giesecke





# Zum Wintercheck in den Meisterbetrieb

## Mit winterfestem Fahrzeug in die kalte Jahreszeit



1

Vom heißen Sommer in den kühlen Herbst – so schnell kam der Temperaturunterschied in diesem Jahr. Da wird es Zeit, einen Termin zum Wintercheck in der Autowerkstatt des Vertrauens abzuschließen.

### Die Batterie ist eine häufige Pannenursache

Neben dem Blick auf die Reifen sollte auch an das Testen und Laden der Batterie gedacht werden. Die Stromspeicher knicken oft wegen hoher Belastung durch elektrische Verbraucher ein. Auch das häufige Fahren von kurzen Strecken strapaziert sie. In diesem Fall sollte man längere Fahrten einstreuen, um die Batterie vollständig aufzuladen.

Die Autobatterie speichert den Strom aus der Lichtmaschine und speist die Zündung beim Starten. Im Winter sind Autobatterien besonders gefordert: Kalte Motoren springen bei Minusgraden oft nur schwer an. Verlangt werden aber Höchstleistungen durch die Autoheizung, Heckscheiben- und Sitzheizung, das Gebläse sowie Radio und das Licht. Gerade bei Kurzstrecken hat der Stromspender oft nicht genügend Zeit, sich wieder aufzuladen. Anzeichen für eine schwache Batterie ist, wenn der Anlasser nur müde am Motor dreht. Kalte Temperaturen rauben bei minus zehn Grad Celsius der Autobatterie soviel Kraft, dass ihr nur noch rund 65 Prozent der ursprünglichen Leistung zur Verfügung steht.

Die Werkstatt prüft die Spannung und Kaltstartleistung. Der Lade- und Säurezustand wird geprüft, die Pole und Anschlussklemmen gereinigt und gefettet. Bei Bedarf werden Akkus aufgeladen oder neue eingebaut.

Ein Starthilfekabel hat schon oft geholfen, eine kränkelnde Batterie zu überbrücken.

Experten empfehlen ein Austauschen der Batterie mindestens alle vier Jahre.

### Licht ins Dunkel bringen

Gerade in der dunklen Jahreszeit sind funktionierende und gut ausleuchtende Scheinwerfer unverzichtbar. Das dies für alle Autofahrer nicht selbstverständlich ist, zeigen die jährlichen Statistiken des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe und der Deutschen Verkehrswacht zum Licht-Test. Viele Autos haben Mängel an der Lichtanlage.

Die Kfz-Mechatroniker prüfen die komplette Beleuchtung und die Einstellung der Scheinwerfer. Hier sind die Profis besonders wichtig, weil die Fehlerauslese und das Einstellen der modernen Scheinwerfersysteme nur mit digitalen Diagnosetestern möglich sind.

Auch das korrekte, blendfreie Ausrichten von Halogenscheinwerfern geht nur im Fachbetrieb. Schlaue Autobesitzer lassen das im Oktober beim jährlichen Licht-Test der Branche erledigen. Und gerade im

Winter sollten Autofahrer regelmäßig Scheinwerfer und Heckleuchten reinigen, damit die Lichter des Fahrzeugs voll zum Strahlen kommen.

### Unverzichtbar – Frostschutz

Zum Wintercheck gehört die wichtige Überprüfung des Frostschutzes im Kühlsystem und in der Scheibenwischanlage. Im Kühlsystem hält das Frostschutzmittel bei Temperaturen bis minus 25 Grad Celsius alles am Laufen und schützt so vor teuren Schäden. Moderne Frostschutzmittel verhindern zudem Korrosion und Kalkablagerungen. Was das Fahrzeug im Winter braucht und der Hersteller vorschreibt – die Fachleute im Kfz-Meisterbetrieb des Vertrauens wissen Bescheid!

Frostschutz gehört aber nicht nur ins Kühlsystem. Auch die Scheibenwischanlage braucht jetzt einen wichtigen Zusatz, damit sie ihre Arbeit erfolgreich leisten kann. Es versteht sich von selbst, dass dies ebenfalls zu einem guten Wintercheck gehört. Und nach einem eventuell notwendigen Wechsel der Kühlflüssigkeit wird auch gleich der Sondermüll professionell entsorgt.

### Scheiben wischen auch!

Funktionierende Scheibenwischer sind besonders im Winter von großer Bedeutung, sorgen sie doch für klare Sicht. Doch Eis und Schnee fordern die Wischblätter stark heraus.

Deshalb prüfen die Experten im Wintercheck die Qualität der Wischblätter und ersetzen sie bei Bedarf fachgerecht.

### Stopp! Auf die Bremsen muss man sich verlassen können

Hier sind allein die Profis im Kfz-Meisterbetrieb gefordert, denn es geht um Sicherheit. Bei einem Blick unter das Auto werden Bremsen, Lenkung, Stoßdämpfer und Auspuff einer Sichtprüfung unterzogen. Dieser Blick unter das Auto lohnt sich auch deshalb, weil Schäden am Unterboden ideale Angriffsflächen für Schmutz, Wasser und Salz bieten, die sich dann leicht zu unangenehmen Raststellen entwickeln können.

### Kleine Hilfsmittel

Es empfiehlt sich im Winter einige Hilfsmittel im Auto griffbereit dabei zu haben. Dazu gehören: Eiskratzer und Anti-Beschlagstuch. Gummidichtungen des Autos mit Glycerin oder Hirschtalg zu pflegen, verhindert zugefrorene Türen und gerissene Gummis beim gewaltsamen Öffnen.



**Vorsicht – Der Winter kommt über Nacht**

Foto: istockphoto@LeManna





Sehen und gesehen werden –  
Die Fahrzeugbeleuchtung muss stimmen  
Foto: istockphoto@alfexe

# „Sicher durch die Dunkelheit“

Kostenloser Licht-Test  
vom 1. bis 31. Oktober 2024

Den ganzen Oktober über bieten Kfz-Betriebe und Autohäuser kostenlose Überprüfung der Fahrzeugbeleuchtung nach dem Motto des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) und der Deutschen Verkehrswacht (DVW), „Sicher durch die Dunkelheit“, an. Jeder vierte Autofahrer ist mit defekter Beleuchtung unterwegs. Fast jeder neunte blendet andere Verkehrsteilnehmer durch eine falsche Einstellung. Der Licht-Test ist ein zusätzliches Angebot für die Autofahrenden, das Augenmerk im Oktober auf die so wichtige Fahrzeugbeleuchtung zu lenken. Sehen und gesehen werden ist gerade in der dunklen Jahreszeit für Autofahrer besonders wichtig. Damit die Beleuchtung ohne Mängel ist, gibt es die alljährliche Aktion unter der Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministeriums bereits seit 1956. Sie sorgt für mehr Sicherheit

auf den Straßen. Jeder Autobesitzer sollte sich an den Appell von Verkehrsminister Volker Wissing halten: „Nutzen Sie den Licht-Test und leisten Sie damit einen Beitrag für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.“ Auch ZDK-Präsident Arne Joswig gibt den Rat, den kostenlosen Licht-Test zu nutzen. Die Kfz-Betriebe sorgen dafür, dass regelmäßig gewartete Fahrzeuge verkehrssicher unterwegs sind. Mit dem Licht-Test schaffen die Kfz-Betriebe die technischen Voraussetzungen für sicheres Fahren im Herbst und Winter. Die Fahrzeugbeleuchtung wird auf die Funktion und die richtige Einstellung nach den Vorgaben der StVZO in ganz Deutschland überprüft. Kleine Mängel werden in der Regel sofort und kostenlos behoben. Nur notwendige und umfangreichere Diagnose- und Einstellarbeiten müssen bezahlt werden.

**Nähere Infos unter:**  
[www.licht-test.de](http://www.licht-test.de)

# Was heißt eigentlich „bei Nässe“?

Geschwindigkeitslimits bei Nässe –  
Sicherheit durch angepasste Fahrweise  
auf nasser Fahrbahn

Häufig begegnen Autofahrern Verkehrsschilder mit Geschwindigkeitsbegrenzung und dem Zusatz „bei Nässe“. Doch was bedeutet das konkret? In der Straßenverkehrsordnung findet man keine genaue Definition von Nässe. Klar ist: Es geht nicht darum, ob es regnet oder nicht. Sondern ob die Fahrbahn nass beziehungsweise „insgesamt mit einem Wasserfilm überzogen“ ist. Auch große Wasserlachen auf der Fahrbahn sind nach häufiger Rechtsprechung als Nässe zu werten, selbst wenn nicht die komplette Fahrbahnoberfläche nass ist.

Natürlich empfiehlt es sich zur eigenen Sicherheit bei nasser Fahrbahn grundsätzlich langsamer und vorsichtiger zu fahren. Paragraph 1 der Straßenverkehrsordnung (StVO) sagt, dass Teilnahme am Straßenverkehr ständige Vorsicht erfordere. Wenn die Geschwindigkeitsbegrenzung durch das Schneeflockensymbol ergänzt wird, gilt sie nicht nur bei Schnee, sondern immer. Hier ist das Zusatzzeichen keine Bedingung für das Tempolimit, sondern generelle Warnung, dass auf der Strecke bei entsprechender Witterung Glätte droht.

## Der neue Ford Puma®

|                                                       |                                             |             |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|
| <b>Ford Puma Titanium</b>                             | Leasing-Sonderzahlung                       | 3.195,- €   |
| Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17             | Laufzeit                                    | 48 Monate   |
| Reifen, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion u.v.m. | Gesamtleistung                              | 40.000 km   |
|                                                       | Voraussichtlicher Gesamtbetrag <sup>3</sup> | 14.180,76 € |

48 monatliche Leasingraten von  
**€ 229,-<sup>1,2</sup>**

Energieverbrauch (kombiniert)\*: 6,0–5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)\*: 135–121 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D

### AUTOHAUS KÖSTER

GmbH & Co. KG

Cuxhaven | T: 04721.50800.50  
Ihlienworth | T: 04755.9133.50  
[verkauf@ahkoester.de](mailto:verkauf@ahkoester.de) | [ahkoester.de](http://ahkoester.de)

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. <sup>1</sup>Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge. <sup>2</sup>Gilt für einen Ford Puma Titanium 1,0-L-EcoBoost-Hybrid (MHEV) 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System, Euro 6d-ISC-FCM Frontantrieb. <sup>3</sup>Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. Überführungskosten 1.095,- € sowie bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,000 €/km, Minderkilometer 0,000 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Im Angebot sind alle verfügbaren Aktionen bereits berücksichtigt. Details erfahren Sie bei uns. \* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den Verbrauchswerten und Energiekosten finden Sie unter <https://www.ford.de/energie>.



# Branchenüberblick

## Autohaus



**Autohaus  
Bütje GmbH**

Drangsweg 84  
27474 Cuxhaven

Telefon 04721-26001  
Telefax 04721-26005  
Internet [www.autohaus-buetje.de](http://www.autohaus-buetje.de)

## KFZ - Handel



**AUTOWERK**

KFZ-Handel • Vermittlung • Beratung  
An- und Verkauf von PKW & LKW aller Art

Am Querkamp 5  
27474 Cuxhaven  
0174/3996483  
[autowerk.cux@gmail.com](mailto:autowerk.cux@gmail.com)

## Renault & Dacia Partner



**AUTO  
KLEMENT KG**

Renault & Dacia Service-Partner

Am Querkamp 23-25  
27474 Cuxhaven  
Telefon 04721 / 73 44 0  
[www.auto-klement.de](http://www.auto-klement.de)

## Reifen-Service



**Christoph Bremer**  
Am Querkamp 8  
27474 Cuxhaven  
Tel: 04721-554581  
Fax: 04721-554582  
[bremmer.verkauf@web.de](mailto:bremmer.verkauf@web.de)

## Reifen-Technik



**SCHMIDT GmbH**  
Strichweg 50  
27472 Cuxhaven  
Telefon: 04721 666677  
E-Mail: [rts-schmidt@t-online.de](mailto:rts-schmidt@t-online.de)

## Autofit



**NÜBEL**

Inh. A. Bank



Über der Braake 6  
27478 Cuxhaven  
Telefon 04722 494  
Fax 04722 1010  
[www.autohaus-nuebel.de](http://www.autohaus-nuebel.de)

## An- u. Verkauf



Langenstr. 45  
21781 Cadenberge  
Tel. 0 47 77 / 93 13 77  
Fax 0 47 77 / 93 13 78  
[info@junge-autos.de](mailto:info@junge-autos.de)  
[www.junge-autos.de](http://www.junge-autos.de)

## Autohandel



**WITTENBERG**

AUTOMOBILE

Abschnede 204 A  
27472 Cuxhaven  
T. 04721-698 21 60  
M. 0171-780 15 79  
[info@wittenberg-automobile.de](mailto:info@wittenberg-automobile.de)

## Auto Crew



**KUSKE**  
Wir machen das!



Humphry-Davy-Str. 49  
27472 Cuxhaven  
0 47 21 / 74 51-0

[WWW.KUSKE-CREW.DE](http://WWW.KUSKE-CREW.DE)



# Ihr Unternehmen fehlt in dieser Ausgabe?

Buchen Sie einen Platz für unsere Ausgaben im nächsten Jahr am 20. März und 25. September 2025

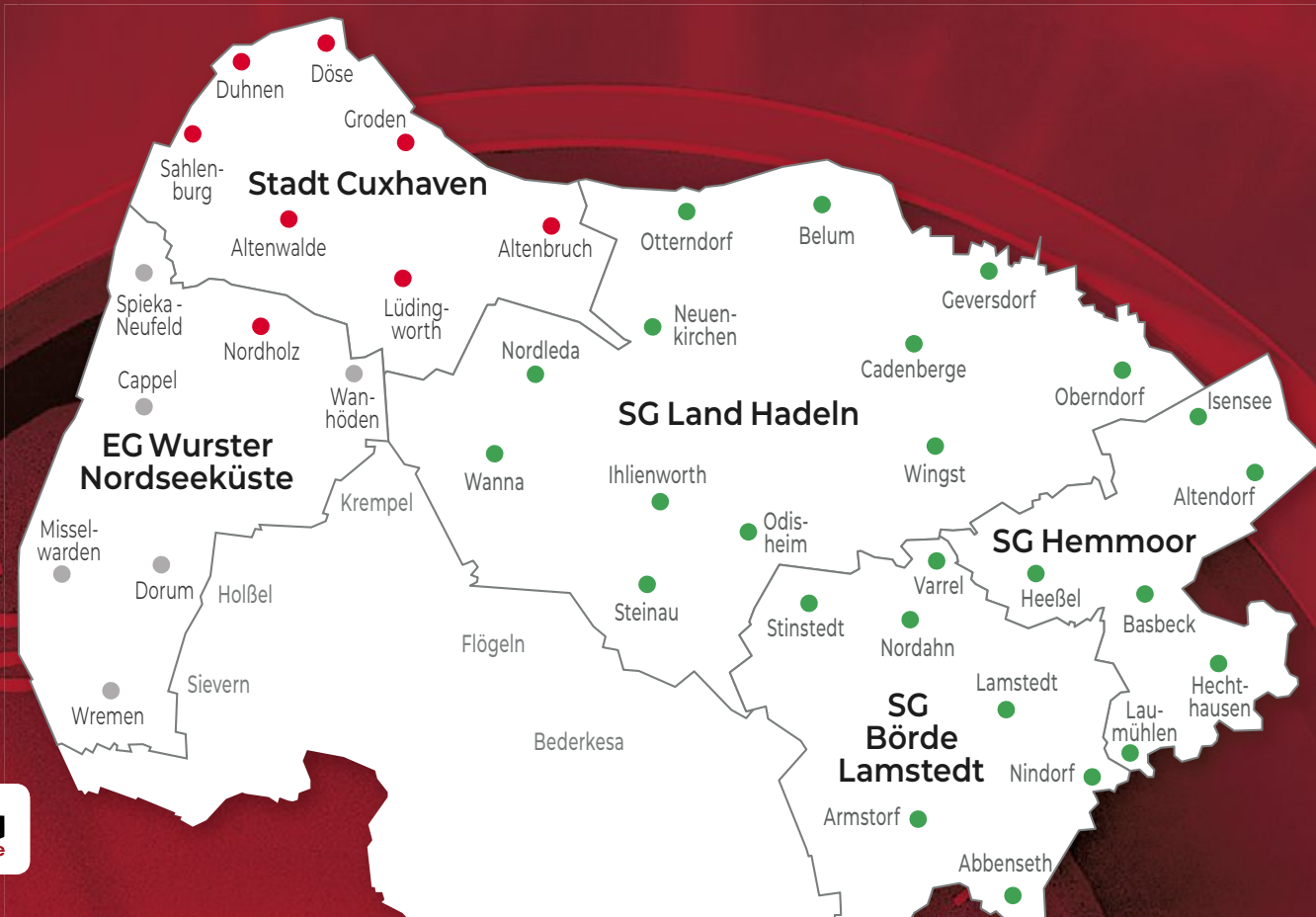
Ihre Ansprechpartner für das Autojournal sind:



**SANDRA TOCHA**  
E-Mail: [stocha@cuxonline.de](mailto:stocha@cuxonline.de)  
Telefon: 04721 585209

**SASCHA MICHELS**  
E-Mail: [smichels@cuxonline.de](mailto:smichels@cuxonline.de)  
Telefon: 04721 585301

**Cuxhavener Nachrichten** **Niederelbe-Zeitung**  
cnv-medien.de cnv-medien.de



## Hauptuntersuchung



**GTÜ** KFZ-Prüfstelle Cuxhaven GmbH

**KFZ-Prüfstelle Cuxhaven GmbH**  
Humphry-Davy-Straße 54  
27472 Cuxhaven  
Tel. 04721 393941  
[www.kfzpruefstelle.com](http://www.kfzpruefstelle.com)

## Autoservice



**AS AUTOSERVICE**  
KFZ-Meisterbetrieb

**Volkhard Bier**  
Am Querkamp 24-26  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721/ 590 8888  
[www.as-autoservice.de](http://www.as-autoservice.de)

## KFZ-Handel & Service



**KFZ-HANDEL und SERVICE**  
**Prietz & Co. Cuxhaven**

**Prietz & Co.**  
Grodener Chaussee 36  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 24025  
E-Mail: [prietz@t-online.de](mailto:prietz@t-online.de)  
[www.prietz-und-co-cuxhaven.de](http://www.prietz-und-co-cuxhaven.de)

## Lackiererei



**Lackiererei TH. WÜRTZ**  
GmbH  
Inh. Kai Uwe Benz

Am Mühlenberg 6  
21762 Otterndorf  
Telefon (0 47 51) 65 92  
[www.lackiererei-wuertz.com](http://www.lackiererei-wuertz.com)

## Autohaus



**Autohaus Karl Vetter**  
GmbH

Hauptstraße 70  
27478 Cuxhaven-Altenwalde  
Tel. (0 47 23) 33 20  
[www.karl-vetter.de](http://www.karl-vetter.de)

## Scheiben-Doktor



**Scheiben-Doktor.de**  
Reparatur & Austausch powered by Carloton

**Scheiben-Doktor**  
Poststraße 97  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 665260  
Langener Landstraße 279  
27578 Bremerhaven  
Telefon: 0471 9813320  
web: [www.scheiben-doktor.de](http://www.scheiben-doktor.de)





Gewappnet für die Winterzeit -  
Das sollte jeder im Auto mit sich führen  
Foto: Heidi Giesecke

# Dem Frost mit Tricks begegnen

## Eiskratz-Muffel müssen zahlen

Der Winter bringt nicht nur Unannehmlichkeiten mit sich in Form von vereisten Scheiben und glatten Straßen, sondern auch spezielle Bußgelder, wenn man bestimmte Winterpflichten ignoriert. Deshalb sollte man sie besser kennen und befolgen.

Wer mit einem frei gekratzten Guckloch erwischt wird, zahlt mindestens 10 Euro. Es müssen alle Scheiben freigekratzt werden, sodass die Sicht nicht mehr behindert wird. Ebenso muss man vor dem Start Scheinwerfer, Blinker und Rückleuchten von Schnee befreien. Und auch vom Dach muss die weiße Pracht entfernt werden, sonst drohen 25 Euro Bußgeld. Wer schon einmal hinter einem Auto mit einer Menge Schnee auf dem Dach hergefahren ist, weiß, warum das sinnvoll ist. Ein Schnäppchen ist hingegen das Fahren mit verschneitem Kennzeichen: Das kostet lediglich 5 Euro.

Zu den winterspezifischen Verkehrsünden zählt auch das Warmlaufen des Motors im Stand. Dafür werden 10 Euro fällig. Wer bei Sichtbehinderung durch Schnee vergisst, das Abblendlicht einzuschalten, zahlt ebenfalls: außerorts 60 Euro, zudem kommt ein Punkt in Flensburg dazu.

### Alternativen zum Eiskratzen?

Eis auf der Scheibe ist kein Wintermärchen. Viele Autofahrer müssen

richtig ackern, um wieder freie Sicht zu bekommen. Wer sein Auto im tiefen Winter draußen parkt, muss morgens häufig erst einmal für freie Sicht sorgen. Eiskratzen ist nervig und sorgt für klamme Finger. Kein Wunder, dass Alternativen hochwillkommen sind. Doch sie funktionieren leider nicht immer.

Heißes Wasser ist auf keinen Fall zum Enteisen der Scheiben geeignet. Das Glas kann durch den Temperaturschock Risse bekommen oder sogar zu Bruch gehen. Eigene Herstellung von chemischen Abtau-Helfern aus Wasser, Spülmitteln und Spiritus ist nicht zur Reinigung geeignet und beschädigt höchstens Kunststoff- und Gummiteile. Fertigprodukte können eher helfen, aber kapitulieren auch bei dickeren Eisschichten. Der kalte Matsch lässt sich dann noch schwerer entfernen.

### Brandgefahr durch Heizlüfter

Heizlüfter, die für den Hausgebrauch vorgesehen sind, sind für den Autoinnenraum nicht geeignet, denn sie können zu Bränden führen. Eine eingebaute Standheizung lässt sich programmieren, sodass sie abtaut, wenn der Fahrer noch beim Frühstück sitzt. Von beheizbaren Eiskratzern ist abzuraten, denn sie sind gar nicht warm genug, um eine Wirkung zu erzielen. Und wenn doch, dann besteht die Gefahr, dass die Scheiben

durch den Temperaturunterschied einen Sprung bekommen.

Abends eine Folie oder einen Karton unter die Scheibenwischer zu klemmen, verhindert, dass die Scheibe vereist. Eine halbe Stunde vor Abfahrt eine Wärmflasche auf das Armaturenbrett zu legen, hilft ebenfalls, das Eis aufzutauen.

Den Motor im Stand warmlaufen zu lassen, ist dagegen keine gute Idee, denn laut Straßenverkehrsordnung ist bei Fahrzeugen unnötiger Lärm zu vermeiden. Ebenso sind vermeidbare Abgasbelastungen nicht erlaubt. Im Stand wird der Motor auch deutlich langsamer warm als während der Fahrt. Das erhöht sowohl den Verschleiß als auch den Kraftstoffverbrauch.

### Also doch Eiskratzer?

Das Kratzen auf einer schmutzigen Scheibe richtet leicht Schaden an. Denn wenn sich unter der Eisschicht Sand- oder Staubpartikel befinden, sorgen diese beim Freikratzen für kleine Schrammen im Glas. Bei tief stehender Sonne oder entgegenkommendem Scheinwerferlicht beeinträchtigen diese stark die Sicht. Schonender ist dagegen eine Kombination aus Enteiserspray und Eiskratzer. Ist das Eis etwas angeschmolzen, kann es mit der weichen Gummilippe entfernt werden.

## Der „Lappen“ wird ausgemustert

Jahrgänge ab 1971 sind jetzt dran

Der alte Papierführerschein muss umgetauscht werden und hat ausgedient. Alle sollen einen fälschungssicheren, EU-einheitlichen Führerschein haben. In Deutschland ist der Umtausch nach Geburtsjahrgängen gestaffelt. Der nächste Stichtag ist der 19. Januar 2025.

Alle, die 1971 oder später geboren wurden und noch einen Papierführerschein haben, müssen diesen bis Mitte Januar umgetauscht haben. Dann haben nur noch Menschen, die vor 1953 geboren wurden, Zeit für den Umtausch – und zwar bis 2033.

**Bußgeld bei Nicht-Umtausch**  
Da es manchmal länger dauert bis zu einem Termin bei der zuständigen Führerscheinstelle, ist es ratsam, sich möglichst bald um den Umtausch zu bemühen. Beim Überschreiten des angesetzten Termins, wird ein Bußgeld von 10 Euro fällig.

Auch Karten-Führerscheine, die zwischen 1999 und 2013 ausgestellt wurden, müssen irgendwann umgetauscht werden. Diese Umtauschfristen beginnen aber erst 2026 und richten sich dann nach dem Ausstellungsjahr.



# Aufgepasst! Was bedeutet das Verkehrszeichen 277.1?

Unwissenheit schützt nicht vor Strafe

Das Überholverbot für Zweiräder, symbolisiert durch das Verkehrszeichen 277.1, ist ein wichtiger Bestandteil der Straßenverkehrsordnung, um die Sicherheit von Radfahrern und Motorradfahrern zu gewährleisten. Ein ausreichender Sicherheitsabstand beim Überholen ist essenziell, um Unfälle zu vermeiden. Auch verschneite Verkehrszeichen behalten in vielen Fällen ihre Gültigkeit, insbesondere dann, wenn ihre Bedeutung anhand der Form erkennbar ist, wie bei Stoppschildern. Bei unlesbaren Schildern, wie denen zur Geschwindigkeitsbegrenzung, verlieren diese jedoch ihre Gültigkeit, außer für ortskundige Fahrer. Verantwortungsbewusstes Handeln und die Einhaltung der Verkehrsregeln bleiben daher gerade im Winter unerlässlich.

Das Zweiradüberhol-Verbotsschild, Verkehrszeichen 277.1, zeigt auf weißem Grund mit rotem Kreis ein Auto sowie auf der rechten Seite ein Fahrrad und ein Motorrad. Dieses Schild wurde in der Straßenverkehrsordnung (StVO) 2020 eingeführt. Jüngere Führerscheinbesitzer haben es bestimmt im theoretischen Unterricht der Fahrschule kennengelernt. Das Überholverbot dient dazu, Unfälle mit Zweirädern zu minimieren. Autos müssen beim Überholen von Radfahrern einen Sicherheitsabstand von mindestens 1,5 Metern wahren, außerhalb von Ortschaften sogar zwei Meter. Wenn das nicht möglich ist, darf nicht überholt werden. Wer ein Fahrrad in einer Überholverbotszone überholt, muss mit einem Bußgeld von 70 Euro und einem Punkt in Flensburg rechnen. Enge Streckenabschnitte, starke Gefälle oder Steigungen, an denen der Mindestabstand nicht eingehalten werden kann, werden durch das Überholverbotsschild gekennzeichnet. Das Ende des Überholverbots wird über das Zeichen mit schwarzen Querstrichen gekennzeichnet oder über ein Zusatzzeichen, das die Länge der Überholverbotszone anzeigt.

## Verschneites Verkehrsschild – Gilt das?

Im Winter kann es vorkommen, dass von Autofahrern Verkehrsschilder

nicht richtig erkannt werden, weil sie von Schnee verdeckt sind. Doch auch Schilder unter weißer Pracht behalten ihre Gültigkeit. Das gilt zumindest für Verkehrszeichen, deren Bedeutung schon anhand ihrer Form erkennbar ist.

Stoppschilder sind grundsätzlich achteckig und damit für jeden Fahrkundigen selbst unter einer Haube aus Schnee deutlich zu erkennen. Auch das „Vorfahrt gewähren“-Schild ist leicht zu identifizieren: ein Dreieck, das auf dem Kopf steht.

Schwieriger sieht es bei Verkehrsschildern mit gleicher Form aus. Zum Beispiel kann ein Fahrer bei einem zugeschnittenen Schild zur Geschwindigkeitsbegrenzung nicht erkennen, ob es sich um ein Tempo-30-Schild handelt oder ob 70 km/h zulässig sind.

Gerichte haben entschieden, dass verschneite Verkehrszeichen dieser Art ihre Gültigkeit verlieren. Das gilt allerdings nicht für nachweislich ortskundige Fahrer. Sie müssen sich an die Geschwindigkeitsbegrenzungen halten, selbst wenn das Schild nicht lesbar ist. Die Richter gehen davon aus, dass die Tempolimits im unmittelbaren Umfeld des Wohnortes bekannt sind. Auch verschneite Parkverbotsschilder bleiben gültig. Hier geht der Gesetzgeber davon aus, dass Autofahrer ihrer Sorgfaltspflicht nachkommen. Schließlich kann man den Schnee mit der Hand vom Schild wischen, um zu sehen, was darauf steht.

## IAA Transportation 2024 in Hannover

Volkswagen Nutzfahrzeuge –  
Der neue Transporter

Auf der IAA Transportation in Hannover, die weltweit wichtigste Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeuge und den Transportsektor, stand am 15. September 2024 die siebte Transporter-Generation der Volkswagen Nutzfahrzeuge mit Modellneuheiten im Rampenlicht. Allen voran der neu entwickelte Transporter. Mit mehr Transporter-Power als jemals zuvor liegt in dem Bulli die Zukunft der Nutzfahrzeuge. Er bietet mehr Fahrkomfort, Ladevolumen und Variabilität. Der neue Transporter passt sich flexibel an Anforderungen an, als Kastenwagen in verschiedenen

Längen und Höhen oder als Pritschenwagen mit Doppelkabine. Durch größeren Innenraum bietet der neue Transporter mehr Komfort im Fahrerhaus und vor allen Dingen mehr Möglichkeiten durch mehr Breite und Länge des Laderaumes.

Es gibt ihn als Diesel, Plug-in-Hybrid oder mit E-Antrieb. Dieses Fahrzeug ist intelligent, robust und zuverlässig – so wie Profis es im Arbeitsalltag brauchen.

Ausgeliefert werden soll der Bulli ab Ende 2024 zunächst in ausgewählten Märkten in Europa, ab Anfang 2025 dann auch in Deutschland.



Vielseitig einsetzbar - Der neue Transporter

Foto: Volkswagen

## Ihr Spezialist für Um & Aufbauten von Spezialfahrzeugen für Baugewerke und andere



**manikowski**  
Cuxhaven



[www.manikowski.de](http://www.manikowski.de)

Sprechen Sie mich an:

**Detlef Schulze**  
Verkaufsleitung  
Nutzfahrzeuge  
Tel: 04721/737-103







# Was kostet das Auto rundherum

## Steuer, Versicherung u.v.m.

Das ein Auto nicht nur den Kaufpreis kostet, ist bekannt. Aber manche Autofahrerinnen und Autofahrer entscheiden sich für ein Auto, ohne sich über die genauen Unterhaltskosten im Klaren zu sein.

Bei durchschnittlicher Fahrleistung kostet ein Auto im Monat etwa 300 bis 350 Euro. Das heißt für einen Kleinwagen sind das etwa 200 Euro und für ein Auto der Mittelklasse muss man mit etwa 400 Euro rechnen. Diese Kosten hängen von verschiedenen Faktoren ab. Dazu gehört die Größe und Motorisierung des Autos, die jährlich gefahrenen Kilometer, das Alter und Anzahl der fahrenden Personen und die Kfz-Versicherung.

Die Fixkosten eines Autos setzen sich zusammen aus den Beiträgen zur Autoversicherung, und der Kfz-Steuer. Die Höhe der Kfz-Steuer hängt vom Verbrauch des Autos sowie dem Hubraum des Motors ab. Auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Antriebsart sowie das Datum der Erstzulassung nehmen Einfluss auf die Besteuerung. Insgesamt fallen für die meisten Fahrzeuge jährlich zwischen 200 und 300 Euro Kfz-Steuer an. Für neue Elektroautos ist

die Steuer meist deutlich günstiger. Diese sind darüber hinaus während der ersten zehn Jahre von der Kfz-Steuer befreit.

### Welcher Schutz in der Kfz-Versicherung ist der Richtige

Um ein Auto auf der öffentlichen Straße zu nutzen, ist eine Kfz-Haftpflichtversicherung in Deutschland gesetzlich vorgeschrieben. Sie kommt für die Schäden auf, die Fahrerinnen oder Fahrer anderen mit Ihrem Fahrzeug zufügen.

Zudem ist wichtig, welche Art von Versicherung abgeschlossen wird. Handelt es sich um einen Gebrauchtwagen, kann eine Kfz-Haftpflichtversicherung bereits ausreichen (sie ist die Mindestausstattung bei den Autoversicherungen und für jedes Auto verpflichtend). Handelt es sich jedoch um einen Neuwagen, sollte ein Rundum-Schutz in Form von Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung abgeschlossen werden. Dann sind zusätzlich Schäden, die am eigenen Fahrzeug entstanden sind, abgedeckt. Das sind z.B. Glaschäden, Schäden durch Diebstahl und Brand (Teilkasko) oder Schäden

durch eigene Unfälle und Vandalismus (Vollkasko). Durch optionale Zusatzbausteine kann der Schutz auf persönlichen Bedarf individuell angepasst werden.

Die Kfz-Haftpflichtversicherung ist eine Pflichtversicherung, die jedes Auto braucht, um auf der Straße fahren zu dürfen. Sie haftet bei Personen- und Sachschäden, die mit dem eigenen Fahrzeug verursacht werden, aber nicht bei Schäden am eigenen Fahrzeug.

Die Teilkaskoversicherung ist eine freiwillige Versicherung gegen Diebstahl und Schäden am eigenen Auto, die z.B. durch Elementarereignisse oder Brand entstehen. Auch Glaschäden oder Tierbisschäden sind abgedeckt.

Die Höhe der Typ- oder Regionalklassen und die der Selbstbeteiligung beeinflussen den Versicherungsbei-

trag der Teilkaskoversicherung. Eine Teilkaskoversicherung kann nur in Verbindung mit einer gesetzlich vorgeschriebenen Kfz-Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.

Die Vollkaskoversicherung ist eine freiwillige Versicherung, die alle Leistungen der Teilkasko (z.B.: Diebstahl, Elementarschaden, Tierbiss- und Kollision, Glasbruch, Brand) beinhaltet. Außerdem sind Schäden am Fahrzeug durch einen selbst verschuldeten Unfall sowie Vandalismus versichert. Die Höhe der Typ- oder Regionalklassen, der Selbstbeteiligung und des Schadenfreiheitsrabatts beeinflussen den Versicherungsbeitrag der Vollkaskoversicherung. Eine Vollkaskoversicherung kann nur in Verbindung mit einer gesetzlich vorgeschriebenen Kfz-Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.



**1 Kosten** – Gut zu bedenken – Autos verursachen viele Kosten  
Foto: istockphoto@inda Noipho

**2 Autocrash** – Hauptsache versichert – Ein Autocrash kann teuer sein  
Foto: Pixabay



# Klein aber oho

Kleinwagen sind Alleskönner

Kleinwagen? Rollende Verzichts-erklärungen, die gerade für die Fahrt zum Supermarkt etwas taugen. Das stimmt schon lange nicht mehr. Nicht nur große und teure Autos sind zu empfehlen. Etliche Kleinwagen sind moderne Alleskönner, die locker mit Autos größerer Klassen mithalten können. Die Kleinen sind mächtig gewachsen. War ein VW Polo in den 1990er-Jahren noch 3,77 Meter lang, misst er heute gut 4 Meter. Für vier Personen bieten moderne Kleinwagen erstaunlich gute Platzverhältnisse.

Ob Notbremsassistent, Müdigkeits- oder Totwinkelwarner: An Elektronik für mehr Fahrsicherheit fehlt es nicht, und auch die Euro NCAP Sicherheitsbewertungen sind oft tadellos.

Komfort ist Trumpf. Gegen kalte Hände im Winter hilft schon mal ein beheizbares Lenkrad. Und Smartphones können meist genauso problemlos gekoppelt werden wie in größeren Modellen. Derartiger Luxus kostet zwar in der Regel Aufpreis – aber man kann ihn zumindest haben. Oft gibt es bereits in der Serienausstattung fünf Türen, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und eine Klimaanlage.

An Leistung mangelt es Kleinwagen nicht mehr. Mit 40 oder 50 PS wie einst muss sich keiner mehr zufriedengeben. Rund 100 PS sind mittlerweile Standard, bei den Sportversionen ist auch doppelt so viel möglich. Autobahn und lange Strecken sind daher kein Problem mehr.

Ob Hybridtechnik oder Elektroantrieb, auch Kleinwagen bieten moderne und spritsparende Antriebsarten. Nur Dieselmotoren wurden mittlerweile aussortiert. Wer nicht auf den Platz eines Vans oder Kombis angewiesen ist,

braucht eigentlich kein größeres Auto und dürfte auch mit einem Kleinwagen glücklich werden.

## Gute Kleinwagen sind teuer

Die Fahrzeugauswahl ist ziemlich variantenreich. So sind einige der sehr beliebten Kleinwagen-SUVs dabei, zahlreiche Elektromodelle, Hybridfahrzeuge und konventionelle Benziner. Allerdings fällt auch auf: Die mit „gut“ bewerteten Fahrzeuge sind allesamt keine Schnäppchen, selbst wenn sich über individuelle Rabatte oder spezielle Leasingangebote der Preis vielleicht noch drücken lässt.

Und wie haben preiswerte Kleinwagen im Vergleich dazu abgeschnitten? Sehr unterschiedlich. Die beiden günstigsten Kleinwagen in Deutschland sind der Dacia Sandero (ab 11.300 Euro) und der Mitsubishi Space Star (ab 11.990 Euro). Der Dacia kommt auf eine noch ordentliche 2,9 und kann daher ebenfalls empfohlen werden. Der angejahrte Mitsubishi schaffte aber nur eine schlechte 4,1 als Gesamtnote. Ältere Modelle wie der Space Star, die schon lange unverändert gebaut werden, haben oft nicht die aktuelle Technik bei Sicherheit oder Motorisierung an Bord und belegen daher in der Regel nicht die vorderen Plätze.

Der Opel Corsa bleibt der beliebteste Kleinwagen in Deutschland: Der Corsa war 2023 nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) im dritten Jahr in Folge der Bestseller im B-Segment. Mit insgesamt 53.669 Neuzulassungen belegt der Kleinwagen aus Rüsselsheim die Spitzenposition in seinem Segment. Die beliebtesten Kleinwagen in der Bundesrepublik sind seit vielen Jahren der VW Polo und der Opel Corsa, europaweit hingegen ist der Ford Fiesta der Gewinner. Quelle ADAC

# „Wer fährt, kifft nicht!“

Cannabis und Alkohol sollten am Steuer tabu sein



Foto: istockphoto@jirkaejc

Nach der teilweisen Legalisierung von Cannabis in Deutschland gelten neue Bestimmungen für das Fahren nach dem Kiffen. Nach der bisher sehr strengen Rechtslage gibt es neue gesetzliche Vorgaben. Hält man sich nicht daran, kann es teuer werden, wenn man erwischt wird.

Eigentlich sollte jeder wissen, dass Drogen ein unsicheres Autofahren zur Folge haben. Die Reaktionsfähigkeit lässt nach und oft werden riskante Situationen falsch eingeschätzt. Beim Alkohol ist die 0,5-Promille Marke eine gesetzliche Grenze. Darf man nach einem Bier noch ans Steuer? Wie viel von dem berauschenden THC wird im Straßenverkehr toleriert? Bei Verstößen drohen hohe Bußgelder.

Die beschlossenen Änderungen im Verkehrsrecht sind nun in Kraft getreten. Wer vorsätzlich oder fahrlässig

mit 3,5 Nanogramm Tetrahydrocannabinol (THC) oder mehr fährt, riskiert demnach nun in der Regel 500 Euro, einen Monat Fahrverbot und zwei Punkte. Wird dazu noch Alkohol getrunken, drohen in der Regel 1000 Euro Buße, ein Monat Fahrverbot und zwei Punkte. Das Bundesverkehrsministerium erklärte, das Gesetz schaffe Rechtssicherheit und Rechtsklarheit. Es ist unbestritten, dass Rauschmittel die Fahrtüchtigkeit beeinflussen. Die Wirkungsweise von Alkohol und Cannabis ist unterschiedlich. Die THC-Grenze liegt bei 3,5 Nanogramm. Dies entspricht einem vergleichbaren Blutalkoholwert von 0,2 Promille.

Mit besonderen Regelungen für Fahranfänger und junge Fahrer werde ein maßgeblicher Beitrag zur Verkehrssicherheit geleistet.

Für Fahranfänger heißt es wie schon bei Alkohol: In der zweijährigen Führerschein-Probezeit und für unter 21-Jährige gilt Cannabis-Verbot. Der Grenzwert von 3,5 Nanogramm greift also nicht. Bußgeld bei Verstoß beträgt in der Regel 250 Euro.

## Tipps für das Fahren nach der Legalisierung von Cannabis in Deutschland

- » Keine Drogen am Steuer
- » Grenzwerte beachten
- » Verzicht auf Mischkonsum
- » Besondere Regeln für Fahranfänger
- » Bußgelder und Strafen im Blick behalten
- » Fahrfähigkeit realistisch einschätzen
- » Rechtliche Konsequenzen bedenken



Mitsubishi- und Nissan-Vertragshändler  
Autohaus Rieper GmbH

Zum Schönenfelde 1 • 21775 Ihlienworth • ☎ (04755) 296

- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- KFZ-Reparaturen aller Fabrikate
- Abschleppservice
- TÜV/AU-Abnahme
- Klimaanlage service
- Unfallschadenbeseitigung
- Reifendienst/Einlagerung
- Glasschadenbeseitigung

Ihr Traumauto finden Sie auch auf [www.autohaus-rieper.de](http://www.autohaus-rieper.de)  
... oder schauen Sie doch einfach mal bei uns vorbei!



Autohaus W. Mrusek

Vertragsfreier Servicepartner

**Wir sind Ihr Spezialist für Volkswagen.**

Reparaturen von Audi, Skoda und weiteren Herstellern

Stader Str. 28 • 21781 Cadenberge  
Tel. (04777) 80850 • Fax 8085-14





Das Auto soll es sein!  
Der Handel ist perfekt.  
Foto: istockphoto@dragana991

## Abschließende Tipps für den Autokauf

- » Preis-Leistungs-Verhältnis beachten
- » Unterhaltskosten im Blick haben
- » Reichweite und Lademöglichkeiten prüfen
- » Probefahrt sorgfältig planen
- » Begleiter mitnehmen
- » Auto genau inspizieren
- » Familien- und Alltagsbedürfnisse beachten

Wenn alles stimmt, steht dem Kauf nichts mehr im Weg.

**Dann allzeit „Gute Fahrt“!**

## IMPRESSUM

**Herausgeber und Verlag:** Cuxhaven-Niederelbe Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG  
Kaemmererplatz 2 · 27472 Cuxhaven · [www.cnv-medien.de](http://www.cnv-medien.de)

**Geschäftsführer:** Ralf Drossner

**Verantw. Redaktion:** Heidi Giesecke

**Leitung Vermarktung:** Lars Duderstadt · Ulrike von Holten (stellv.)

**Fotos:** Titelseite: Adobe Stock  
alle weiteren Bildautoren stehen an den jeweiligen Bildern

**Vermarktung „Autojournal“** Sandra Tocha  
Tel.: +49 4721 585209 · E-Mail: [stocha@cuxonline.de](mailto:stocha@cuxonline.de)  
Sascha Michels  
Tel.: +49 4721 585301 · E-Mail: [smichels@cuxonline.de](mailto:smichels@cuxonline.de)

**Satz:** Page Pro Media GmbH · [www.pagepro-media.de](http://www.pagepro-media.de)

**Druck:** Druckzentrum Nordsee der Nordsee-Zeitung GmbH  
Am Grollhamm 4 · 27574 Bremerhaven

**Auflage:** 12.225 Exemplare  
© 2024 Alle Rechte beim Verlag

# Tipps zum Autokauf

Die Gesamtkosten  
im Blick haben

### Der Autokauf erfordert viele Entscheidungen:

Neuwagen oder Gebrauchtwagen, Elektroauto oder Verbrenner. Neben dem Preis sind auch Unterhaltskosten, Sicherheit und Ausstattung wichtige Faktoren. Besonders E-Autos bieten bei den laufenden Kosten Vorteile. Eine Probefahrt ist unerlässlich, um sicherzustellen, dass das gewählte Fahrzeug den persönlichen Anforderungen entspricht und das Fahrerlebnis überzeugt.

**Neu- oder Gebrauchtwagen?  
Stromer oder Verbrenner?  
Kombi oder Limousine?**

**Vor dem Kauf erst  
eine Probefahrt**

Beim Autokauf müssen viele Entscheidungen getroffen werden. Das wichtigste Kriterium ist ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Aspekte wie Sicherheit, Antriebsart und Ausstattung spielen bei der Wahl eine untergeordnete Rolle. Bei der Entscheidung, ob man eher ein E-Auto oder einen Verbrenner wählt, sollte man nicht nur die Anschaffungskosten im Blick haben, sondern auch die Unterhaltskosten. Aktuell liegen die Preise für die Stromer über denen von Fahrzeugen mit konventionellem Antrieb, aber Experten gehen davon aus, dass die Preise für die neue Generation von E-Autos, die ab 2025 auf den Markt kommen, stark sinken werden.

Schon heute sind PKW mit Elektromotor bei den laufenden Kosten attraktiver als Verbrenner. So sind die Ausgaben für den benötigten Strom geringer als die für Benzin oder Diesel, wenn man die Möglichkeit hat, sein Auto zu Hause zum optimalen Stromtarif zu laden. Außerdem ist die Wartung eines E-Autos weniger aufwendig und somit kostengünstiger. Eine Abgasuntersuchung oder der Ölwechsel entfallen. Verschleißteile wie Getriebe, Auspuff und Katalysator fehlen. Bei der Reichweite der E-Autos, die bei der Kaufentscheidung ein wichtiges Kriterium ist, hat sich einiges getan und verbessert.

Das Auto ist gewählt, die Finanzierung steht. Jetzt kaufen, hineinsetzen und losfahren? Nein, so einfach machen sich Autofahrer den Neuwagenkauf nicht. Sie wollen den Neuerwerb sehen, fühlen und vor allem erst einmal fahren. Immerhin kostet das Objekt der Begierde ein kleines Vermögen. Vier Augen sehen mehr als zwei. Ein sachkundiger Begleiter kann auch einmal fahren und während der Tour Sitz und Sicht testen. Sollte es zu einem Unfall kommen, ist er ein wichtiger Zeuge.

Vor der Probefahrt werden die Daten vom Führerschein, Personalausweis oder Reisepass im Vertrag festgehalten. Hat der Vorführwagen eine Macke? Erst nach dem Gang ums Auto und einer eventuellen Mängelliste erfolgt die Vertragsunterschrift.

Für die Probefahrt sollte man mindestens eine Stunde Zeit, möglichst bei Tageslicht, einplanen. Fahrzeuge der Premium-Klasse werden oft auch übers Wochenende verliehen. Ein Fahrmix aus Autobahn, Stadt- und Landstraßen klärt wichtige Fragen. Zum Beispiel: Wie viel Kraftstoff schluckt der Wagen? Ist der Wendekreis akzeptabel? Steckt das Fahrwerk auch Kopfsteinpflaster gut weg? Tägliche Fahrten, wie zur Arbeit oder zur Kita, und das Einparken in die Garage sind für die Probefahrt hilfreich. Genauso sollte die Größe des Kofferraumes zum Familienbedarf passen.



# Gute Beratung! Super Service!

Das Toyota Autohaus Weiß  
ist der Partner in Sachen  
Auto seit 1985

„Seit 39 Jahren kümmern wir uns mit viel Herzblut und vor allem ganz persönlich um die Erfüllung der Wünsche unserer Kunden.“ Und das mit Erfolg. „Bei uns bekommt man nicht nur Toyota-E-Fahrzeuge, sondern auch Benzin- und Dieselautos“, sagt **Stefan Weiß**, der vor zehn Jahren die Firma von seinem Vater **Harro Weiß** übernommen hat. „Bei uns gibt es zuverlässige Fahrzeuge.“ Mit fünf Werkstattmitarbeitern und drei Bürokräften ist immer für gute Betreuung gesorgt, wie auch zufriedene Kunden bestätigen. In gewohnt hoher Toyota-Qualität sind alle Mitarbeiter im Bereich Service- und Werkstattleistungen jederzeit für die Kunden da.



Foto: Heidi Giesecke

## Toyota C-HR Plug-in Hybrid: Intelligente Technologien für über 100 Kilometer elektrische Reichweite

Mit seinem markanten Äußeren, das durch die coupéartige Dachlinie und die dynamische Linienführung geprägt ist, zieht der C-HR sofort alle Blicke auf sich. Im Innenraum erwartet die Insassen eine Mischung aus modernster Technik und Komfort, die jede Fahrt zum Erlebnis macht. Bei der Einstiegsversion Flow umfasst die standardmäßige Ausstattungslinie beispielsweise 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Scheinwerfer, ein digitales Cockpit mit 12-Zoll-Display, das Multimedia-System Toyota Smart Connect mit 8-Zoll-Bildschirm und Cloud-Navigation, Smartphone-Anbindung via kabellosem Apple CarPlay und Android Auto, eine Zweizonen-Klimaautomatik sowie Sitz- und Lenkradheizung. Ebenfalls serienmäßig bei jedem Toyota C-HR ist das Toyota Safety Sense, zudem Fahrassistenzsystemen wie adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, aktiver Spurhalte- und Spurverfolgungsassistent, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung sowie proaktiver Fahrassistent zählen.

Der neue Toyota C-HR besticht nicht nur durch sein futuristisches Design, sondern auch durch die Einführung eines Plug-in-Hybridantriebs. Innovative Soft- und Hardware sorgen für maximale elektrische Reichweite. Eine Reihe besonderer Technologien leisten bestmögliche Antriebseffizienz. Im Stadtverkehr kann der C-HR bis zu 106 Kilometer rein elektrisch zurücklegen. Die Hybridtechnologie der fünften Generation sorgt darüber hinaus für eine Gesamtreichweite von bis zu 900 Kilometern im Hybridbetrieb. Die neue Geofencing-Funktion analysiert die geplante Route und wechselt automatisch zwischen EV- und Hybridmodus, um genügend elektrische Reichweite für Fahrten in Umweltzonen vorzuhalten. Damit bietet der C-HR eine ideale Kombination aus umweltfreundlicher Mobilität und beeindruckender Fahrdynamik – perfekt für den Alltag.



## BLACK & WHITE EDITION



INKL. KOSTENLOSER

Winter-  
kompletträder<sup>1</sup>

Toyota C-HR Plug-in Hybrid

463 €<sup>2</sup>  
mtl. leasen  
OHNE ANZAHLUNG

**Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Black & White:** Bi-Tone-Lackierung in Platinum-Weiß Perleffekt und Mystic-Schwarz, Technik-Paket, Privacy Glass, Toyota Smart Connect Plus mit Cloud und Onboard-Navigation (12,3-Zoll-Display)

Energieverbrauch Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Black & White 2,0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), stufenloses Automatikgetriebe (4x2), gewichtet, kombiniert: 0,8 l/100 km und 15,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 19 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 4,9 l/100 km; elektrische Reichweite (EAER): 67 km und elektrische Reichweite (EAER City): 100 km. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und den Stromverbrauch. Abb. zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup>Ein Angebot der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Die Lieferung eines Satzes kostenloser Winterkompletträder ist eine kostenlose Zugabe zum Leasingvertrag; diese gehen nach ordnungsgemäßem Ablauf der Leasinglaufzeit in das Eigentum des Kunden über. Gültig nur für Privatkunden, die bei einem teilnehmenden Toyota-Vertragshändler einen Toyota Easy Leasing-Vertrag bei der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für ein Toyota Modell in der Black & White Edition abschließen. Das Angebot gilt einmalig bei Antrag und Genehmigung des Leasingvertrages bis zum 30.11.2024 und nur solange der Vorrat reicht. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.  
<sup>2</sup>Ein unverbindliches Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Black & White. Anschaffungspreis: 39.043,56 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 22.213,44 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 462,78 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.11.2024. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

**AUTOHAUS WEISS GMBH & CO. KG**  
Höden 2  
21789 Wingst



# ca. 80 Fahrzeuge am Lager



**EUROREPAR**  
CAR SERVICE

Wartung  
Reparatur  
Karosserie  
alle Marken

**AUTOGLAS**  
ZENTRUM

Glas-Knall? Unser Fall!

**SPOTiCAR**

**AUTOHAUS**  
**PUHL**

GmbH & Co KG Cuxhaven-Altenbruch an der B 73 Tel. 04722 684

12 Monate a.349,- ohne Anzahlung incl. Versicherung  
erst mieten, dann kaufen  
**e-C4 Feel**

**8 Jahre Garantie\***  
\*ab Erstzul. auf den Accu bis 160000 Km und 70% der Accukapazität

**e-C4 Feel**  
100 Kw (136 Ps) Vorführwagen  
Aktionspreis 190 Km ab €  
Verbr. Kombi 14,8 Kw Emissionskl.A+++

lassen Sie sich durch uns beraten

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Beispiel Fahrzeugpreis  | 24978,-   |
| ohne Ratenschutz        | 2978,-    |
| Anzahlung               | 22000,-   |
| Nettodarlehensbetrag    | 0         |
| Bearbeitungsgebühr      | 0         |
| Gesamtlaufzeit          | 60 Monate |
| Sollzinssatz (gebunden) | 7,34      |
| Effektiver Jahreszins   | 7,59      |
| Gesamtbeitrag           | 28727,-   |
| Monatliche Rate         | 246,-     |
| Schlußrate 60.Monat     | 14254,-   |