

Der  
Autowinter  
kann  
kommen

## KFZ-KOMPETENZ IN CUXHAVEN UND IM LAND HADELN

### LICHT

Sehen und gesehen werden Seite 4

### WILDWECHSEL

Bremsen, Hupen,  
Lenkrad festhalten

Seite 5

### HERBSTCHECKS

Sicher unterwegs

Seite 8

# KIA EV4 – DAS ERSTE VOLLELEKTRISCHE KOMPAKTFahrZEUG

Autohaus Maske lädt ein zur Probefahrt

## Der Kia EV4.

Entdecke die Welt in neuem Licht.



Jetzt für:  
**€ 37.590,-**  
 Kia EV4 58.3 kWh  
 FWD Air

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Mobilität, so individuell wie du: Der Kia EV4 vereint einen markanten Auftritt und wegweisende Technologie, um aus jeder Fahrt etwas Besonderes zu machen. Ob in der Stadt oder auf langen Strecken - mit großer Reichweite, modernem Design und höchstem Komfort passt sich der Kia EV4 deinem Leben an.

**Kia EV4 58.3 kWh FWD Air (Strom/Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 14,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse A.**

**Reichweite bis zu 440 km.<sup>1</sup>**



S. Maske Automobile e. K.  
 Papenstr. 127 | 27472 Cuxhaven  
 Tel.: 04721 72190-0 | www.kia-maske-cuxhaven.de

<sup>1</sup> Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

**BEIM AUTOHAUS MASKE LERNT MAN DIE ABWECHSLUNGSREICHE WELT VON KIA KENNEN. SEIT ÜBER 50 JAHREN STEHT DIE KUNDENZUFRIEDENHEIT BEI SVEN MASKE UND SEINEM TEAM AN ERSTER STELLE, GANZ GLEICH, OB ES UM NEUWAGEN, ZUBEHÖR, FINANZIERUNG, LEASING, GARANTIELEISTUNGEN, WARTUNG, PFLEGE ODER REPARATUR GEHT.**



Maske Sven Maske freut sich, wenn sich Interessenten für den Kia EV4 zur Probefahrt anmelden. Foto: Heidi Giesecke

### Die Zukunft der Elektromobilität gestalten.

Der vollelektrische Kia EV4 verkörpert eine neue Ära des EV-Designs – unkonventionell, markant und bereit für alles, was kommt. Erhältlich in zwei beeindruckenden Karosserievarianten, beide mit ausgewogenen C-Segment-Proportionen, die kompakte Alltagstauglichkeit mit großzügigem Komfort verbinden. Seine niedrige Front, das aerodynamische Profil und die geometrische Form sorgen nicht nur für Aufsehen – sie steigern die Effizienz und verbessern das Fahrerlebnis im Alltag.

### Zwei Silhouetten. Ein Statement.

Der vollelektrische Kia EV4 ist in zwei Karosserievarianten erhältlich. Der innovative Kia EV4 überzeugt mit europäischem Design und dynamischem Fahrverhalten. Der progressive Kia EV4 Fastback bringt ein globales Designkonzept auf die Straße – mit erstklassiger Aerodynamik. Mit drei verschiedenen Ausstattungsvarianten, zwei davon beim Kia EV4 Fastback, kann dem Kia EV4 eine persönliche Note gegeben werden. Als Teil der Kia Designphilosophie „Opposites United“ sorgt er für eine Neudefinition der Ästhetik und Proportionen im Segment der elektrischen Pkw.

Der Kia EV4 setzt neue Maßstäbe in Sachen Reichweite und Effizienz – mit bis zu 633 km<sup>1</sup> pro Ladung. Mit kraftvoller Beschleunigung, geschmeidiger Dynamik und modernem Reichweitenmanagement ist der Kia EV4 sowohl für

den Alltag als auch für lange Strecken bestens gerüstet.

### Jede Fahrt – ein neues Erlebnis

Der Kia EV4 ist dafür gemacht, weite Strecken zurückzulegen – und jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis zu machen. Mit der innovativen Electric Global Modular Platform (E-GMP) definiert er elektrisches Fahren neu: Er bietet ein großzügiges Raumgefühl, niedrigen Schwerpunkt und ein souveränes Fahrverhalten. Der lange Radstand sorgt für Lounge-ähnlichen Komfort für alle Passagiere im Innenraum, während die herausragende Reichweite und dynamischen Fahreigenschaften dafür sorgen, dass sich jede Fahrt genauso gut anfühlt, wie sie aussieht.

Serienmäßig mit an Bord: ein cleveres Feature für noch effizienteres Fahren. Es erweitert das Rekuperationssystem des Kia EV4 und trifft smarte Entscheidungen – ganz automatisch. Zum Beispiel beim Abbremsen an Kreuzungen, Kreisverkehren oder auf kurvigen Straßen. Oder wenn man schneller unterwegs ist als erlaubt. Das Ergebnis: Jede Fahrt wird sanfter und so umweltfreundlich wie möglich. Zum Preis ab 37.590 € steht der Kia EV4 beim Autohaus Maske bereit.

### Neugierig? Dann melden Sie sich an für eine Probefahrt.

S. Maske Automobile  
 Papenstraße 127  
 27472 Cuxhaven  
 Tel.: 04271 72190

# VORAUSSCHAUEND IN DEN WINTER

## SO BLEIBT IHR AUTO EIN VERLÄSSLICHER BEGLEITER

Wenn die Tage kürzer werden und die Temperaturen sinken, ist es Zeit, das Auto winterfit zu machen. Vorausschauendes Handeln zahlt sich aus – für Sicherheit, Komfort und Werterhalt.

Der erste Frost auf der Windschutzscheibe, Nebelschwaden am Morgen, das Knirschen der Reifen auf kaltem Asphalt – der Winter hat seine ganz eigene Stimmung. Doch während wir uns in warme Mäntel hüllen, braucht auch unser Auto ein bisschen

Extraaufmerksamkeit, um zuverlässig und sicher durch die kalte Jahreszeit zu kommen.

Wer sein Auto rechtzeitig winterfest macht, erlebt die kalte Jahreszeit nicht als Hürde, sondern als Einladung: zu sicheren Fahrten, entspannten Ausflügen und vielleicht sogar zu einer Prise Abenteuer.

Allzeit Gute Fahrt  
wünscht Heidi Giesecke



Foto: Joachim Tonn

# WINTERREIFEN

## EIN PLUS AN SICHERHEIT, WENN'S KALT WIRD

**WENN DIE TEMPERATUREN SINKEN, BEGINNT FÜR REIFEN DIE HÄRTESTE ZEIT DES JAHRES. GLATTE STRASSEN, NASSER ASPHALT UND SCHNEE VERLANGEN NACH MAXIMALER HAFTUNG. SOMMERREIFEN KOMMEN HIER SCHNELL AN IHRE GRENZEN – WINTERREIFEN DAGEGEN SIND ECHTE ÜBERLEBENSKÜNSTLER.**

### Winterreifen: Grip zum Glück

Winterreifen sind speziell für Kälte, Nässe und Schnee entwickelt. Ihre Gummimischung bleibt auch bei Minusgraden flexibel und sorgt damit für besseren Grip als Sommerreifen, die in der Kälte verhärten. Hinzu kommen tieferes Profil und feine Lamellen, die sich regelrecht in Schnee und Eis verzahnen – entscheidende Vorteile, wenn Straßen rutschig werden.

Rechtlich gilt in Deutschland die situative Winterreifenpflicht: Bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte dürfen nur Fahrzeuge mit Winter- oder Ganzjahresreifen gefahren werden. Wer dagegen verstößt, riskiert Bußgelder und im Ernstfall Einschränkungen beim Versicherungsschutz.

**Fazit:** Winterreifen sind weit mehr als eine gesetzliche Pflicht – sie sind ein entscheidender Sicherheitsfaktor in der dunklen und kalten Jahreszeit. Wer rechtzeitig umrüstet, startet nicht nur entspannter, sondern auch deutlich sicherer in den Winter.

### Winterreifen – die wichtigsten Fakten auf einen Blick

**Pflicht:** Bei Glätte, Schnee oder Reif sind Winter- oder Ganzjahresreifen vorgeschrieben.

**Merksatz:** Von O bis O – von Oktober bis Ostern mit Winterreifen unterwegs.

**Mindestprofiltiefe:** Gesetzlich 1,6 mm, empfohlen werden mindestens 4 mm.

**Alter:** Nach spätestens 6–8 Jahren tauschen – auch wenn das Profil noch ausreicht.

**Kennzeichnung:** Achten Sie auf das Schneeflockensymbol (3PMSF) für volle Wintertauglichkeit.

**Lagerung:** Trocken, kühl und dunkel – am besten liegend oder hängend.

### Allwetterreifen – die flexible Lösung zwischen Sommer und Winter

Allwetterreifen gelten als Kompromiss zwischen Sommer- und Winterreifen. Sie sind vor allem für Autofahrer interessant, die in Regionen mit milden Wintern unterwegs sind und ihr Fahrzeug überwiegend in



Sicherheit. Gute Reifen sind das Wichtigste. Fotos: Pixabay

der Stadt oder auf kürzeren Strecken bewegen.

Technisch vereinen Allwetterreifen Eigenschaften beider Reifentypen: eine spezielle Gummimischung sorgt für Grip bei niedrigen Temperaturen, während das Profil auch bei Nässe und höheren Temperaturen zuverlässige Fahreigenschaften ermöglicht. Das spart den saisonalen Reifenwechsel und damit Zeit wie auch Kosten.

Doch der Allrounder hat auch Grenzen. Bei extremer Sommerhitze können die Reifen schneller verschleifen, im tiefen Schnee oder

auf vereisten Straßen bieten spezialisierte Winterreifen weiterhin mehr Sicherheit.

Daher empfiehlt sich die Wahl von Allwetterreifen vor allem für Fahrer mit moderater Jahreslaufleistung, die selten in Gebirgsregionen oder bei extremen Wetterlagen unterwegs sind.

**Fazit:** Wer Komfort und Praktikabilität schätzt, findet im Allwetterreifen eine überzeugende Alternative – allerdings immer im Bewusstsein, dass ein Kompromiss niemals die volle Spezialisierung ersetzen kann.

# LICHT-SICHT-TEST 2025:

## MEHR ALS NUR EIN BELEUCHTUNGSHECK!



Seit 69 Jahren leistet der Licht-Test einen bedeutenden Beitrag zur Sicherheit auf unseren Straßen. Ab 1. Oktober 2025 bieten wir Ihnen in unserem Kfz-Meisterbetrieb wieder die Überprüfung Ihrer Fahrzeugbeleuchtung an.

Der Licht-Sicht-Test '25 umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Überprüft werden:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such-, Arbeits- und andere Zusatzscheinwerfer/-leuchten,
3. Rückfahrscheinwerfer
4. Begrenzungs- und Parkleuchten
5. Bremsleuchten
6. Schlussleuchten
7. Warnblinkanlage
8. Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfer
9. Fahrtrichtungsanzeiger
10. Nebelschlussleuchte

Festgestellte Fehler können wir in der Regel zu den üblichen Kosten sofort beheben. Geht es jedoch in die sehr aufwändige Diagnose moderner Lichtsysteme, sind diese wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für deren komplexe Einstellung vereinbaren wir deshalb gerne einen separaten Werkstatttermin mit Ihnen.

Wie der Name Licht-Sicht-Test schon andeutet, geht die Kampagne ab Herbst einen Schritt weiter: Zum bewährten Check der Lichtsysteme kommt auf Wunsch eine Überprüfung der Frontscheibe auf Steinschläge sowie aller Scheibenwischer. Auch ein möglicher Tausch von Halogenleuchten gegen LED-Lampen kann Teil der Überprüfung sein.

Richtige Beleuchtung ist bei allen Witterungsverhältnissen wichtig, besonders aber zu Beginn der dunklen Jahreszeit. Veränderte Straßen- und Wetterverhältnisse fordern Fahrer:in und Fahrzeug. Der Licht-Sicht-Test lohnt sich, denn die Mängelquote ist stets hoch: Beim Licht-Test 2024 hatten 25,3 Prozent der überprüften Pkw Probleme mit der Beleuchtung.

Leisten Sie Ihren aktiven Beitrag zu mehr Verkehrssicherheit, und nutzen Sie unser Service-Angebot. Bitte vereinbaren Sie einen Termin mit uns. Fehlerfreie Fahrzeuge erhalten eine Licht-Sicht-Test-Plakette, die häufig zum „Durchwinken“ bei Polizeikontrollen führt. Außerdem können Sie in diesem Jahr einen Kia EV3 im Rahmen des Automietservices „Kia Drive“ für

die Dauer von zwölf Monaten, eines von 75 Auto Bild-Abos, eines von 20 OSRAM LED-Nachrüst-Sets oder eines von 5 Fahrsicherheitstrainings der Deutschen Verkehrswacht gewinnen. Sie brauchen dazu nur ein Bild von

sich und der Plakette auf der Windschutzscheibe auf [licht-test.de](http://licht-test.de) hochladen und schreiben, warum Sie zum Licht-Sicht-Test fahren.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Zur eigenen Sicherheit – Lichttest wahrnehmen Fotos: Heidi Giesecke



Beste Beleuchtung. Sehen und gesehen werden

## SCHEINWERFER IM WINTER: TIPPS FÜR MEHR LEUCHTKRAFT

Je öfter gereinigt, desto sicherer bringen sie uns ans Ziel

Schleichend und deshalb oft un bemerkt, vergilben Scheinwerfer durch UV-Licht oder bekommen Kratzer durch Steinschlag. Salz und Schmutz lassen sie zudem vor allem im Winter in kurzer Zeit bis zu 80 Prozent weniger hell leuchten. Als Folgen blenden die eigentlichen Hellseher den Gegenverkehr und nehmen dem Fahrer die sichere Sicht. Umso wichtiger ist es, sie regelmäßig zu reinigen, zu kontrollieren und gegebenenfalls auszutauschen.

nigungsanlage muss ausreichend und richtig befüllt sein. In den Tank gehören Wischwasser mit Frostschutz und der Aufschrift „Polycarbonat geeignet“ oder „Kunststoffverträglich“.

Erwischt die Polizei ein Auto mit verschmutzter Beleuchtung, droht ein Bußgeld von mindestens 20 Euro. Und bei einem Unfall kann die Versicherung die Schadensregulierung verweigern.

### Was tun, wenn die Scheinwerfer matt, vergilbt oder verkratzt sind?

Ganz klar: austauschen. Früher haben Hobbyschauber das gerne selbst gemacht. Heute ist das aus technischen Gründen meist nicht mehr möglich. Werkstätten sind darauf eingerichtet.

Scheinwerferhersteller und Sachverständige raten vom Polieren ab. Scheinwerfer sind typgeprüfte Bauteile und dürfen nicht verändert werden, sonst erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis. Spätestens bei der nächsten Hauptuntersuchung kann die Plakette verweigert werden.

### Was tun, wenn die Scheinwerfer verschmutzt sind?

Einmal monatlich in die Waschanlage reicht nicht aus. Je öfter die Polycarbonatscheiben gereinigt werden, desto länger bringen sie uns sicher ans Ziel. Für die Handwäsche reichen Wasser mit Autoshampoo oder Spülmittel und ein weicher Schwamm. Bei hartnäckigem Schmutz hilft vorheriges Einweichen.

Fahrer von Autos mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage müssen sich zwar nicht mit diesen Problemen herumschlagen. Aber nichts tun ist auch keine Lösung. Denn die Rei-

## WIR SUCHEN DICH!



### LACKIERER

m | w | d



### KAROSSERIE- & FAHRZEUGBAUER

m | w | d



### CARAVAN-TECHNIKER

m | w | d

Wir bieten: 4 ½ Tage Woche • Altersvorsorge u.v.m.



KUSKE Automobile GmbH  
✉ [kuske@autocrew-kuske.de](mailto:kuske@autocrew-kuske.de)  
☎ +49 1520 3279443  
WWW.KUSKE-CREW.DE

Deine Chance  
auch als  
Quereinsteiger

# GEFAHR FÜR AUTOFAHRER

## Wildwechsel im Herbst



Achtung Wildwechsel Fotos: Heidi Giesecke

### Wenn plötzlich ein Reh im Scheinwerferlicht steht

Es ist eine dieser kühlen Herbstnächte, der Nebel liegt über den Feldern, die Landstraße schlängelt sich durch den Wald. Plötzlich – ein Schatten, zwei leuchtende Augen im Lichtkegel. Sekundenbruchteile entscheiden: bremsen, hupen, ruhig bleiben. Wer jetzt falsch reagiert, riskiert sein Auto – und sein Leben.

Wildunfälle gehören in Deutschland zu den unterschätzten Gefahren im Straßenverkehr. Jährlich krachen Autos zehntausendfach in Rehe, Wildschweine oder Hirsche. Besonders heimtückisch: Meist kommt das Tier nicht allein. Wer also glaubt, nach dem ersten Reh sei die Gefahr vorbei, irrt. Oft folgt das nächste Tier wenige Meter dahinter.

Die kritischen Zeiten sind klar: Dämmerung, frühe Morgenstunden, Herbst und Frühjahr. Gerade dann

tauchen Tiere unvermittelt auf der Fahrbahn auf. Das größte Risiko ist nicht die Kollision selbst, sondern das reflexartige Ausweichen. Viele Fahrer verlieren dabei die Kontrolle, geraten in den Gegenverkehr oder prallen gegen Bäume – mit oft dramatischen Folgen. Unbedingt auf Wildwechsel-Warnschilder achten und die Geschwindigkeit anpassen.

**Die goldene Regel lautet daher:** bremsen, hupen, Lenkrad festhalten. Lieber ein beschädigtes Auto als ein zerstörtes Leben. Und wenn es doch zum Zusammenstoß kommt: Unfallstelle sichern, Polizei rufen, Versicherung informieren.

Wildwechsel ist kein seltenes Randphänomen – es kann jeden treffen. Wer aufmerksam fährt und das Risiko ernst nimmt, erhöht die Chancen, dass aus dem Augenblick im Scheinwerferlicht keine Katastrophe wird.

## SCHLAMM AUF DER STRASSE

### Erntezeit bringt Risiken

Wenn die Felder abgeerntet werden, rollen Traktoren und schwere Erntewagen im Dauereinsatz. Dabei landen häufig Erde, Stroh oder Maisreste auf den Straßen. Was für Landwirte im Arbeitsalltag kaum zu vermeiden ist, kann für Autofahrer gefährlich werden: Verschmutzte Straßen sind rutschig, verlängern den Bremsweg und können wie eine Schmierseife wirken – besonders bei Regen.

### Tipps für Autofahrer

In Erntezeiten, vor allem im Spätsommer und Herbst muss man in ländlichen Gebieten immer mit verun-



reinigten Straßen rechnen. Deshalb heißt es: Geschwindigkeit anpassen – besonders in Kurven und bei Nässe. Außerdem soll man genug Abstand zu landwirtschaftlichen Fahrzeugen halten, die langsamer und breiter sind.



Herbstzeit ist Erntezeit – mit verschmutzten Straßen muss gerechnet werden

# E-AUTOS:

## Tipps für den Komfort im Winter

### Für Reichweite und Ladekapazität können Autofahrer etwas tun

E-Mobile sind wintertauglich, doch niedrige Temperaturen reduzieren die Reichweite von Elektroautos um bis zu 30 Prozent, da der Akku an Leistung verliert und mehr Energie für die Heizung benötigt wird. Aber auch auf langen Strecken und im Stau muss niemand frieren. Um die Reichweite zu schonen und Schäden zu vermeiden, sollten die Fahrzeuge und Akkus vor Frost geschützt, vor Fahrtantritt vorgeheizt und geschont werden, beispielsweise durch Eiskratzen statt der Heizfunktion.

### In der Garage parken

Garagenbesitzer freuen sich morgens über eisfreie Scheiben im Vergleich zu Laternenparkern. Beim Elektroauto kommt hinzu, dass die Batterie und der Innenraum über Nacht nicht so stark auskühlen. So wird weniger Energie für die Wohlfühltemperatur von Auto und Fahrer benötigt.

### Reichweitenreserve beim Autokauf einplanen

Im Durchschnitt sollten Autofahrer etwa 20 Prozent Reichweitenreserve für den Winter einplanen. Der genaue Wert hängt davon ab, wie und wo das Auto unterwegs ist. Bei 200 Kilometern fällt der Verbrauch durch die Heizung prozentual weniger ins Gewicht als bei häufigen Kurzstreckenfahrten. Zu beachten ist auch, dass die Kapazität der Batterie mit zunehmendem Alter abnimmt und damit auch die Reichweite.

### Verbraucher bewusst einsetzen

Der mit Abstand größte zusätzliche Energieverbraucher im Winter ist die Heizung. Statt der Innenraumheizung kann man die Sitz- und Lenkradheizung einschalten oder die Heizung von 22 auf 18 Grad herunterdrehen. Auch das Fahren im Eco-Modus drosselt die Leistung, senkt den Verbrauch und erhöht die Reichweite.

Das Auto sollte aber nicht zum Verzichtsauto werden und den Fahrer frieren lassen. Keineswegs dürfen die Maßnahmen auf Kosten der Sicherheit gehen. Das bedeutet, dass das Licht brennen muss, die Scheiben eisfrei sind und die Lüftung funktioniert.

### Fahrzeug an der Steckdose vorheizen

Idealerweise kann der Innenraum vorgeheizt werden, wenn das E-Mobil

am Stromnetz hängt. Die Heizenergie kommt dann nicht aus der Batterie, sondern aus der Steckdose. Je nach Hersteller wird so auch die Batterie vorgewärmt. Einige Autohersteller bieten dafür neben den entsprechenden Fahrzeugeinstellungen auch eine App an, die mit dem Smartphone bedient wird. Schon nach wenigen Minuten ist das Fahrzeug mollig warm.

### Batterie im „Wohlfühlbereich“ laden

Eine kalte Batterie nimmt weniger Energie auf als eine warme. Für eine optimale Ladeleistung braucht sie eine Art Wohlfühltemperatur. Sie muss sich also zunächst selbst erwärmen. Zu Beginn der Ladung erwärmt deshalb ein Teil des Ladestroms die Batterie. Dadurch verzögert sich der Ladevorgang. In den meisten Autos sorgt eine Batterietemperierung für eine warme Batterie. Bei einigen Herstellern bringt auch eine Standheizung die Batterie auf Betriebstemperatur. Wer keine eigene Ladestation hat und eine längere Fahrt vor sich hat, sollte am Abend vorher „volltanken“. Beim Schnellladen immer darauf achten, dass das Fahrzeug betriebswarm und die Batterie nicht kalt ist.

### Voll- und Tiefentladung vermeiden

Wer seine Batterie schonen will, vermeidet häufiges Vollladen ebenso wie vollständiges Entladen. Ideal sind Ladezustände zwischen 20 und 80 Prozent. Lange Standzeiten mit voller oder leerer Batterie wirken sich ebenfalls negativ auf die Lebensdauer der Batterie aus.

### Schnellladen nicht zu oft

Schnellladen ist praktisch, lässt aber die Batterie auf Dauer schneller altern als bei niedrigen Ladeleistungen. Einen kalten Verbrennermotor fährt man auch nicht mit Vollgas.

### Wärmepumpe nutzen

Einige Elektroautos sind serienmäßig oder optional mit einer Wärmepumpe ausgestattet. Diese arbeitet in bestimmten Temperaturbereichen, vor allem im Frühjahr und Herbst ist das sehr energieeffizient. Statt die Energie für den Temperaturkomfort im Innenraum nur aus der Traktionsbatterie zu ziehen, nutzen Wärmepumpen vor allem die Abwärme anderer Komponenten wie Motor, Ladegerät oder Spannungswandler. Das spart Strom aus der Traktionsbatterie. Bei Frost muss allerdings zu geheizt werden.

# Branchenüberblick

## Autohaus



Hauptstraße 70  
27478 Cuxhaven-Altenwalde  
Tel. (0 47 23) 33 20  
www.karl-vetter.de

## KFZ - Handel



### AUTOWERK

KFZ-Handel • Vermittlung • Beratung  
An- und Verkauf von PKW & LKW aller Art

Am Querkamp 5  
27474 Cuxhaven  
0174/3996483  
autowerk.cux@gmail.com

## Reifen-Service



**Christoph Bremer**  
Am Querkamp 8  
27474 Cuxhaven  
Tel: 04721-554581  
Fax: 04721-554582  
bremer.verkauf@web.de

## Truck & Trailer



Neufelder Schanze 1  
D-27472 Cuxhaven  
T+49 4721 500780  
info@habben-tt.de  
www.habben-tt.de

Habben Truck & Trailer  
GmbH & Co. KG

## Reifen-Technik



**SCHMIDT GmbH**  
Strichweg 50  
27472 Cuxhaven  
Telefon: 04721 666677  
E-Mail: rts-schmidt@t-online.de

## Autofit



NÜBEL



Inh. A. Bank

Über der Braake 6  
27478 Cuxhaven  
Telefon 04722 494  
Fax 04722 1010  
www.autohaus-nuebel.de

## An- u. Verkauf



Langenstr. 45  
21781 Cadenberge  
Tel. 0 47 77 / 93 13 77  
Fax 0 47 77 / 93 13 78  
info@junge-autos.de  
www.junge-autos.de

## Autohandel



### WITTENBERG

AUTOMOBILE

Abschnede 204 A  
27472 Cuxhaven  
T. 04721-698 21 60  
M. 0171-780 15 79  
info@wittenberg-automobile.de

## KFZ-Handel & Service



KFZ-HANDEL  
und SERVICE



**Prietz & Co. Cuxhaven**

**Prietz & Co.**  
Grodener Chaussee 36  
27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 24025  
E-Mail: prietz@t-online.de  
www.prietz-und-co-cuxhaven.de

**Ansprechpartner KFZ -  
Autojournal**



**SASCHA MICHELS**  
E-Mail: [smichels@cuxonline.de](mailto:smichels@cuxonline.de)  
Telefon: 04721 585301

**Cuxhavener Nachrichten**  
cnv-medien.de

**Niederelbe-Zeitung**  
cnv-medien.de

**Lackiererei**



**Lackiererei  
TH. WÜRTZ** GmbH  
Inh. Kai Uwe Benz

Am Mühlenberg 6 · 21762 Otterndorf  
Telefon (0 47 51) 65 92 · [www.lackiererei-wuertz.com](http://www.lackiererei-wuertz.com)

**Scheiben-Doktor**



**Scheiben-Doktor**

Poststraße 97, 27474 Cuxhaven  
Telefon: 04721 665260

Langener Landstraße 279  
27578 Bremerhaven  
Telefon: 0471 9813320

web: [www.scheiben-doktor.de](http://www.scheiben-doktor.de)

**Sachverständiger**



**KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO  
WOHLERS & VIEBROCK**

21684 Stade · Klarenstrecker Damm 1  
27472 Cuxhaven · Alte Industriestraße 1  
Telefon: 0800-5337533  
[www.auto-sachverstand.de](http://www.auto-sachverstand.de)

**Autohaus**



**Autohaus  
Bütje GmbH**

Drangstweg 84  
27474 Cuxhaven

Telefon 04721-26001  
Telefax 04721-26005  
Internet [www.autohaus-buetje.de](http://www.autohaus-buetje.de)

**Export An- u. Verkauf**



**Export Cars  
Merachli**



Am Querkamp 3-5  
27474 Cuxhaven  
Telefon (04721) 51 09 40  
(0171) 4 14 31 34  
[exportcars90@gmail.com](mailto:exportcars90@gmail.com)

**IMPRESSUM**

**Herausgeber und Verlag:** Cuxhaven-Niederelbe Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG  
Kaemmererplatz 2 · 27472 Cuxhaven · [www.cnv-medien.de](http://www.cnv-medien.de)

**Geschäftsführer:** Ralf Drossner

**Verantw. Redaktion:** Heidi Giesecke

**Leitung Vermarktung:** Lars Duderstadt, Ulrike von Holten (stellv.)

**Fotos:** Titelseite: Adobe Stock  
alle weiteren Bildautoren stehen an den jeweiligen Bildern

**Vermarktung „Autojournal“** Sascha Michels  
Tel.: +49 4721 585301, E-Mail: [smichels@cuxonline.de](mailto:smichels@cuxonline.de)

**Satz:** Page Pro Media GmbH, [www.pagepro-media.de.de](http://www.pagepro-media.de.de)

**Druck:** Druckzentrum Nordsee der Nordsee-Zeitung GmbH,  
Am Grollhamm 4, 27574 Bremerhaven

**Auflage:** 11.725 Exemplare  
© 2025 Alle Rechte beim Verlag

# DAS AUTO AUF DEN WINTER VORBEREITEN

## Wichtige Checks im Herbst



Mit der Notfallausrüstung ist man unterwegs besser vorbereitet Fotos: Heidi Giesecke

### Batteriechecks – damit das Auto nicht liegen bleibt

Die Starterbatterie gehört zu den häufigsten Pannursachen – besonders in der kalten Jahreszeit. Niedrige Temperaturen senken die Leistungsfähigkeit, während Verbraucher wie Licht, Heizung und Gebläse Höchstleistung fordern. Ein regelmäßiger Batteriecheck ist daher unverzichtbar.

Ein professioneller Test dauert nur wenige Minuten und zeigt sofort, ob

die Batterie noch zuverlässig arbeitet oder kurz vor dem Ausfall steht. So lassen sich Startprobleme und teure Pannenhilfe vermeiden.

**Extra-Tipp:** Wer häufig Kurzstrecken fährt, riskiert eine unvollständig geladene Batterie. Gelegentliche längere Fahrten oder ein Erhaltungsladegerät schaffen Abhilfe.

Ein einfacher Batteriecheck erhöht die Sicherheit, schont den Geldbeutel – und sorgt dafür, dass das Auto auch an kalten Morgen zuverlässig anspringt.

### Flüssigkeiten im Herbst prüfen – kleine Kontrolle, große Wirkung

Mit dem Herbst beginnt für Autofahrer die Zeit, ihr Fahrzeug auf kältere und oft feuchtere Witterungsbedingungen vorzubereiten. Neben der Batterie gehört auch ein Check der wichtigsten Flüssigkeiten zum Pflichtprogramm.

**Kühlmittel:** Das Frostschutzmittel im Kühlsystem schützt nicht nur vor Einfrieren, sondern auch vor Korrosion im Motor. Gerade bei sinkenden Temperaturen sollte die Mischung rechtzeitig geprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

**Scheibenwaschanlage:** Herbstlaub, Schmutz und Salzurückstände erfordern eine klare Sicht. Daher empfiehlt es sich, die Scheibenwaschanlage mit Winterreiniger aufzufüllen, der nicht einfriert und zugleich für streifenfreie Reinigung sorgt.

**Motoröl:** Auch der Ölstand verdient Aufmerksamkeit. Besonders bei älteren Motoren kann der Verbrauch in den kühleren Monaten steigen. Ein regelmäßiger Blick auf den Messstab verhindert Schäden durch zu wenig Öl.

**Bremsflüssigkeit:** Oft unterschätzt, aber sicherheitsrelevant. Sie sollte spätestens alle zwei Jahre gewechselt werden. Wer im Herbst zur Inspektion fährt, kann die Bremsflüssigkeit gleich mit überprüfen lassen. Ein paar Minuten Kontrolle können teure Reparaturen verhindern und sorgen für mehr Sicherheit auf nassen, dunklen Straßen. Damit gilt: Flüssigkeiten checken – und entspannt durch den Herbst fahren.

### Klare Sicht – sicher unterwegs in der dunklen Jahreszeit

Mit dem Herbst kommen Regen, Nebel, Laub und tief stehende Sonne – alles Faktoren, die die Sicht beim Autofahren erschweren. Wer sicher unterwegs sein will, sollte jetzt besonderen Wert auf freie Scheiben und funktionierende Helfer legen.

**Saubere Scheiben:** Schon ein leichter Schmutzfilm auf der Windschutzscheibe kann bei Gegenlicht oder tief stehender Sonne zur echten Gefahr werden. Eine gründliche Reinigung von innen und außen verbessert die Sicht deutlich.

**Wischerblätter prüfen:** Abgenutzte Wischerblätter hinterlassen Schlieren und verschlechtern die Sicht zusätzlich. Experten raten, die Wischer mindestens einmal im Jahr zu wechseln –

am besten vor der nasskalten Saison.

**Scheibenwaschanlage auffüllen:** Im Herbst und Winter gehört Winterreiniger ins Wischwasser. Er verhindert das Einfrieren und entfernt zuverlässig Schmutz, Salz und Streureste.

**Luftfeuchtigkeit im Innenraum:** Beschlagene Scheiben sind ein weiteres Problem. Hier helfen saubere Lüftungsschlitze, eine funktionierende Klimaanlage und – wenn nötig – spezielle Anti-Beschlag-Tücher.

**Zusatz-Tipp:** Auch Spiegel und Scheinwerfer regelmäßig reinigen – denn nur wer gut sieht und gesehen wird, fährt sicher.

**Beleuchtung:** Mit Beginn der dunklen Jahreszeit rückt die Fahrzeugbeleuchtung in den Mittelpunkt. Defekte Leuchten sollten sofort ersetzt werden, auch die richtige Einstellung der Scheinwerfer ist entscheidend. Eine Kontrolle in der Werkstatt verhindert, dass man andere blendet oder selbst zu wenig sieht.

**Zusatz-Tipp:** Viele Werkstätten bieten im Herbst kostenlose oder günstige Lichttests an. Das lohnt sich besonders, da die meisten Pannestatistiken zeigen: Probleme mit der Beleuchtung gehören zu den häufigsten Mängeln bei Hauptuntersuchungen.

**Fazit:** Wer jetzt Sicht und Licht überprüft, ist für die herbstlichen Bedingungen bestens gewappnet – und startet sicher in die dunkle Jahreszeit.

### Bremsen prüfen – Sicherheit hat Vorrang

Die Bremsanlage ist das wichtigste Sicherheitssystem im Auto. Gerade in der nasskalten Jahreszeit müssen Autofahrer sich darauf verlassen können, dass alles einwandfrei funktioniert.

Deshalb gilt: Bremsen regelmäßig prüfen lassen. Der Herbst bringt nasse Straßen, rutschiges Laub und schlechtere Sicht – alles Bedingungen, die eine einwandfreie Bremsanlage noch wichtiger machen. Deshalb gehört die Bremsenprüfung



**Autohaus W. Mrusek**  
Vertragsfreier Servicepartner

**Wir sind Ihr Spezialist für Volkswagen.**

Reparaturen von Audi, Skoda und weiteren Herstellern

Stader Str. 28 • 21781 Cadenberge  
Tel. (04777) 80850 • Fax 8085-14



## AUTO RIEPER

Mitsubishi- und Nissan-Vertragshändler  
Autohaus Rieper GmbH

Zum Schönenfelde 1 • 21775 Ihlienworth • ☎ (04755) 296



- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- KFZ-Reparaturen aller Fabrikate
- Abschleppservice
- TÜV/AU-Abnahme
- Klimaanlage Service

- Unfallschadenbeseitigung
- Reifendienst/Einlagerung
- Glasschadenbeseitigung

**Ihr Traumauto finden Sie auch auf [www.autohaus-rieper.de](http://www.autohaus-rieper.de)  
... oder schauen Sie doch einfach mal bei uns vorbei!**

fest zum Herbstcheck. Bremsbeläge und -scheiben unterliegen natürlichem Verschleiß. Sind sie zu stark abgenutzt, verlängert sich der Bremsweg erheblich.

Auch die Bremsflüssigkeit spielt eine Rolle: Nimmt sie zu viel Feuchtigkeit auf, kann sich bei starker Beanspruchung gefährlicher Dampf bilden.

**Anzeichen für Probleme:** Quiet-schen oder Schleifgeräusche beim Bremsen. Ein nachlassendes oder schwammiges Pedalgefühl. Vibrationen im Lenkrad beim Bremsvorgang.

**Werkstatt-Check lohnt sich:** Im Rahmen des Herbstchecks kontrolliert die Werkstatt Beläge, Scheiben, Schläuche und die Bremsflüssigkeit. So lassen sich Mängel frühzeitig erkennen und beheben, bevor sie zur Gefahr werden.

#### Fazit:

Nur mit gut gewarteten Bremsen fährt man im Herbst sicher. Deshalb: Bremsen-Check gleich mit einplanen – für ein Plus an Sicherheit auf nasser, rutschiger Fahrbahn.

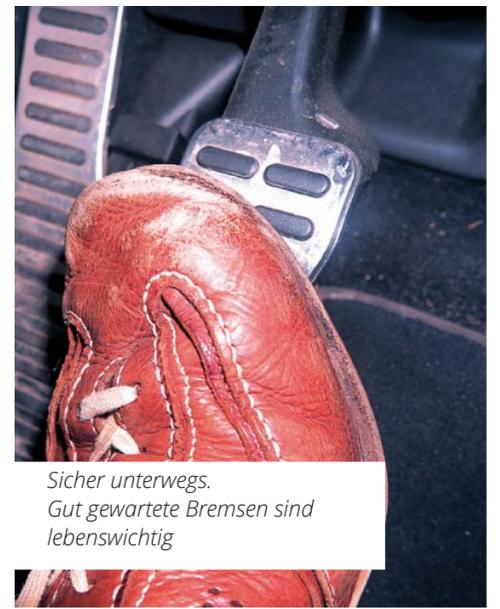
#### Notfallausrüstung:

Ob plötzlicher Wintereinbruch, Stau bei Kälte oder eine Panne in der Dunkelheit: Wer im Herbst und Winter mit dem Auto unterwegs ist, sollte eine kleine Notfallausrüstung an Bord haben. Sie kostet wenig Platz, bietet aber im Ernstfall große Sicherheit.

**Das gehört ins Auto:** Warndreieck, Warnweste und Verbandkasten sind gesetzlich vorgeschrieben. Wichtig: auf Vollständigkeit und Haltbarkeit prüfen. Ein Taschenlampe, am besten mit Ersatzbatterien oder als Dynamo-Version. Eine Decke oder

Thermofolie schützen bei längeren Wartezeiten vor dem Auskühlen. Handschuhe und Mütze sind kleine Extras, die bei Kälte einen großen Unterschied machen. Ein Starthilfekabel oder eine Powerbank mit Starthilfe-Funktion sind hilfreich bei schwacher Batterie. Eiskratzer und Handfeger sind unverzichtbar, um Scheiben und Fahrzeuge von Eis und Schnee zu befreien. Wasser und ein kleiner Snack können sehr nützlich sein bei Staus oder längeren Wartezeiten.

**Extra-Tipp:** Wer regelmäßig längere Strecken fährt oder in schneereichen Regionen unterwegs ist, kann Schneeketten, eine kleine Schaufel und etwas Streusand ergänzen. Ein gut ausgestattetes Auto sorgt nicht nur für mehr Sicherheit, sondern auch für ein gutes Gefühl. So ist man auf unvorhergese-



Sicher unterwegs.  
Gut gewartete Bremsen sind lebenswichtig

hene Situationen bestens vorbereitet – egal, was der Herbst und Winter bringen. Wer rechtzeitig handelt, fährt gelassener in die kalte Jahreszeit. Vorausschauendes Vorbereiten spart Zeit, Geld und Nerven.

# AUTOWÄSCHE IM WINTER

## SAUBER FÄHRT SICHERER

### Macht es Sinn, das Auto auch im Winter regelmäßig zu waschen?

Experten empfehlen, das Auto auch im Winter regelmäßig zu waschen. Nicht unerheblich erscheint zudem der Fakt, dass ein sauberes Auto bei winterlichen Bedingungen mit Schnee und Nebel besser für andere Verkehrsteilnehmer erkennbar ist als ein verschmutztes Fahrzeug.

### Worunter leiden Autos im Winter am meisten?

Vor allem unter Streusalzrückständen. Aber auch Witterungseinflüsse wie Frost greifen Kunststoffe, Gummi und besonders angegriffene Lacke an.

### Sollen Autos im Winter in die Waschanlage?

Ein klares Ja! Schließlich geht es auch um die klare Sicht für den Fahrer, die Entfernung von korrosiven Verschmutzungen wie Salz und darum, besser gesehen zu werden. Die Empfehlung ist, das Auto regelmäßig zu waschen, je nach Verschmutzung mehr oder weniger oft, aber mindestens einmal im Monat, den Lack zu konservieren und Kunststoff und Gummi zu pflegen.

### Bei Minusgraden in die Waschanlage – ein Problem?

Das kommt darauf an. Unterlassen sollte man eine Autowäsche im Winter dann, wenn die Temperaturen zu niedrig sind. Heißt konkret: Alles unter minus 10 Grad Celsius gilt als extreme Minustemperatur – hier ist eine Autowäsche nicht mehr zu empfehlen. Bei länger anhaltenden Minusgraden

stellen die Waschanlagenbetreiber von sich aus den Betrieb ein. Hier gibt es bereits eine Regelung, um Schäden am Fahrzeug, zum Beispiel durch eingefrorene Waschbürsten, zu vermeiden. Bei leichtem Frost um Null Grad Celsius ist die Fahrt durch die Waschanlage jedoch kein Problem.

### Waschstraße, Portalwaschanlage oder Handwäsche?

Jede Art der Autowäsche bietet Vorteile und überzeugt den Autofahrer. Konnte man früher beispielsweise nur per Hand eine gute Lackversiegelung erzielen, hat sich in der maschinellen Fahrzeugpflege dank leistungsfähiger Reinigungs- und Pflegeprodukte viel getan. Der große Vorteil von Waschstraßen liegt in der Bequemlichkeit. Hier muss der Autofahrer im Winter nicht aussteigen.

### Welche Programme werden empfohlen?

Generell empfiehlt sich ein Vorwaschprogramm mit Schaum. Und wer seinem Lack langfristig etwas Gutes tun will, wählt neben der praktischen Einfachwäsche öfter eine Premiumversiegelung, die mehrere Wochen hält. Ein gut konservierter Lack bleibt auch deutlich länger sauber, weil Schmutz weniger gut haftet. Wichtig für den Unterboden ist die regelmäßige Wäsche – am besten mit Hochdruck. So verschwindet das ätzende Salz.

### Was ist nach dem Waschen zu beachten?

Das Auto sollte grundsätzlich trocken sein, damit vor allem die Türen bei

Frost nicht anfrieren. Dazu genügt es, mit einem saugfähigen Tuch die Feuchtigkeit aus den Türfalzen und Gummidichtungen zu entfernen. Die regelmäßige Pflege der Dichtungen mit einem Gummistift ist hilfreich.

### Welche Tipps gibt es für Autofahrer noch?

Viele Autofahrer vergessen vor der kalten Jahreszeit, die Wischerblätter zu kontrollieren. Wenn sie porös oder abgenutzt sind, ist ein Austausch fällig. Vor Frost schützt über Nacht, wenn das Auto draußen steht, eine Abdeckfolie. Auch das Wischwasser braucht jetzt den Wintercocktail. So frieren



Auch im Winter ist eine Autowäsche empfehlenswert  
Foto: Pixabay

Düsen und Pumpe nicht ein und die Scheibenwischer können gut reinigen. Und ganz klar: Enteisersprays sind bei vereisten Scheiben erste Wahl vor dem Eiskratzer.

## Ihr Spezialist für Um & Aufbauten von Spezialfahrzeugen für Baugewerke und andere



**manikowski**  
Cuxhaven



[www.manikowski.de](http://www.manikowski.de)

Sprechen Sie mich an:

**Detlef Schulze**  
Verkaufsleitung  
Nutzfahrzeuge  
Tel: 04721/737-103





# Kratzen und Frieren war gestern

## Eine Standheizung im Auto sorgt für entspannende Wärme und freie Sicht

Wer mit dem Auto fährt, sollte in den Wintermonaten täglich den Wetterbericht verfolgen und bei entsprechenden Temperaturen den Wecker früher stellen, denn wenn die Autoscheiben zufrieren oder sogar Schnee fällt, ist vor der Abfahrt erst einmal das lästige Freischaukeln und Scheibenkratzen angesagt. Die Hände werden dabei kalt, die Kleidung nass, und bei größeren Fahrzeugen sind oft gar nicht alle Scheiben gut erreichbar. Die freie Rundumsicht ist in der kalten und dunklen Jahreszeit aber vorgeschrieben und wichtig für die Sicherheit im Verkehr. Wenn das Kratzen erledigt ist, beschlagen die Scheiben meistens von innen und man fängt an, während der Fahrt zu wischen. Deutlich zeitsparender und verlässlicher ist es, mit einer Standheizung bereits vor der Abfahrt für freie Scheiben und einen vorgewärmten, trockenen Innenraum zu sorgen.

### Nachrüstung ist in jedem Auto möglich

Eine Standheizung erwärmt einen Innenraum unabhängig vom Motor durch Verbrennen von Kraftstoff oder die Nutzung von Strom. Wasserbasierte Systeme erwärmen das Kühlmittel des Autos, das dann durch den Wärmetauscher des Fahrzeugs in den Innenraum geleitet wird. Luftbasierte Systeme erwärmen die Luft direkt und führen sie in den Innenraum. Die Bedienung erfolgt meist über eine App, Fernbedienung oder Zeitschaltuhr, um das Auto schon vor der Fahrt vorzuwärmen und den Komfort zu erhöhen.

Ganz gleich ob man zu Hause oder bei der Arbeit im Freien parkt oder im Winterurlaub auf das lästige Scheibenkratzen verzichten möchte. Eine Standheizung fürs Auto sorgt für Entspannung im Alltag. Auf Knopfdruck heizt sie zur gewünschten Uhrzeit vor, macht die Scheiben frei und schafft behagliche Wärme sowie eine Wohlfühlatmosphäre im Fahrzeug. Standheizungen sind in jedes Auto nachrüstbar, der Einbau ist meist innerhalb eines Tages erledigt. Allerdings erfordert der Anschluss des Gerätes an die Wasser-, Kraftstoff- und Luftverteilungs-Systeme sowie die elektronische Fahrzeugsteuerung das entsprechende Fachwissen.

### Bequeme Bedienung nach Wunsch

Standheizungen tauen nicht nur die Scheiben frei, sie wärmen auch den Motor vor und vermeiden so einen Kaltstart. Die Bedienung ist kinderleicht auf verschiedene Arten möglich, zum Beispiel mit einer Funkbedienung am Schlüsselbund, direkt im Auto oder bequem mit der Smartphone-App. Wer die Standheizung aus der Nähe steuern will, kann dies auch per Bluetooth. Standheizungen sind grundsätzlich wartungsfrei.

**1** Auf das lästige Scheibenkratzen können viele gut und gerne verzichten.

**2** Schon mal das Auto frei tauen: Die bequeme Bedienung einer Standheizung etwa per App sorgt für mehr Komfort und Sicherheit im Alltag.

Fotos: Pixabay

## NÄSSE IM AUTO

### Was hilft gegen beschlagene Scheiben?



Wintereinbruch kommt manchmal über Nacht Foto: Pixabay

Im Herbst und Winter hat wieder die Zeit der beschlagenen Scheiben und feuchten Fußmatten wieder begonnen. Ist es draußen nass und kalt, kann es auch im Auto ungemütlich werden. Doch es gibt Abhilfe.

Beschlagen nach dem Einsteigen sofort die Scheiben, sollten die Fenster leicht geöffnet werden, damit die warme Atemluft entweichen kann. Außerdem wird die Lüftung beziehungsweise die Klimaanlage auf volle Pulle gestellt, der Luftstrom in Richtung Windschutzscheibe gelenkt. Dabei ist darauf zu achten, dass die Umluftfunktion nicht aktiviert ist, ansonsten wird die feuchte Luft nur umwälzt, aber nicht aus dem Auto transportiert.

Übermäßiges Beschlagen lässt sich aber auch ein Stück weit vorbeugen. Am besten werden die Schuhe bei Schnee sorgfältig abgeklopft und der Regenschirm wird ausgeschüttelt. Wenn möglich sollten nasse Kleidungsstücke im Kofferraum gelagert werden. Vor allem im Herbst lohnt auch das regelmäßige Entfernen von Blättern aus den Karosserispalten. Häufig verstopft der Dreck die Entlüftungsöffnungen.

Je nach Wetterlage und Fahrzeugnutzung lässt sich Feuchtigkeit im Innenraum jedoch nicht ganz verhindern. Dann hilft vielleicht eins der zahlreichen Hausmittel. So sollen etwa kleine Säckchen mit Katzenstreu, Salz oder Reis das Wasser aus der Luft aufnehmen, Zeitungen unter den Fußmatten saugen Wasserreste auf.

Zudem empfiehlt es sich, auch im Winter regelmäßig die Klimaanlage einzuschalten, denn sie entzieht der Luft Feuchtigkeit. Bei größeren Problemen mit Nässe muss dennoch eine Werkstatt aufgesucht werden, in der mit Druckluft das stehende Wasser aus den Abluftkanälen gepustet wird. Danach muss das Auto ordentlich durchtrocknen.

# SEIT 40 JAHREN KUNDEN-FREUNDLICHER SERVICE

## DER NEUE TOYOTA bZ4X VORGESTELLT VOM AUTOHAUS WEISS GMBH & CO.KG

### Produktvorstellung des neuen Toyota bZ4X.

Basierend auf Kundenfeedback bringt der neue bZ4X Verbesserungen in allen für unsere Kunden relevanten Bereichen mit sich:

- Lackierte Radhäuser, neues Felgengedesign und modern gestaltete Front mit toyotatypischem Lichtdesign
- 14" Multimediadisplay und neue Innenraumgestaltung
- Bis zu 60 km mehr Reichweite durch mehr Batteriekapazität und optimierte Aerodynamik mit geringerem CW-Wert
- Bessere Ladeperformance durch Batterievorkonditionierung und verbesserter Ladetechnologie
- Paddelshift mit vier Regenerationsstufen
- Reduktion von Windgeräuschen und Vibrationen
- Klimaanlage mit effizienter Luftzirkulation zur Vorbeugung von beschlagenen Scheiben bei gleichzeitig 30% weniger Energieverbrauch
- EV Routing
- In Kombination mit Allradantrieb 1.500kg Anhängelast

### Batterien und Antrieb

Angetrieben wird der neue bZ4X über verbesserte eAxles mit Silicon-Carbid Halbleitern, die nicht nur leichter sind, sondern auch effizienter. Generell erreichen wir für den FWD 12% und für den AWD 15% weniger Verbrauch gegenüber dem Vorgänger bZ4X. Gespeist werden die eAxles von einer Lithium-Ionen-Batterie. Es werden drei EV-Systemkonfigurationen angeboten, um verschiedenen Kundenanforderungen zu erfüllen:

- Elektromotor mit 123 kW/167 PS, Frontantrieb und 58 kWh Batterie mit 444 km kombinierter Reichweite\*
- Elektromotor mit 165 kW/224 PS, Frontantrieb und 73 kWh Batterie mit 569 kombinierter Reichweite\*
- Elektromotor mit 252 kW/343 PS, Allradantrieb und 73 kWh Batterie mit 515 km kombinierter Reichweite\*

\*Werte nach WLTP

### Multimedia & Innenraum

Der Innenraum des neuen bZ4X besticht durch eine komplett neues, klar gezeichnetes Amaturenbrett, hochwertige Materialien, sowie ein großes 14" Multimediadisplay.

Alle Ausstattungsvarianten verfügen über ein Navigationssystem mit EV-Routing, Cloud-Zugriff, einer Online-Suche nach Ladestationen und die Darstellung der EV-Reichweite auf der Karte. Zusätzlich lassen sich Smartphones über Apple CarPlay kabellos mit dem Multimedia-System verbinden.

### Die attraktiven Leasingangebote für Privatkunden.

- EASYDEAL Angebot: bZ4X 4x2 Comfort **ab 319 € pro Monat zzgl. 990 € Leasingsonderzahlung;** zusätzlich Wartung+ für 39,90 € mit Wallbox.
- UPSELL Angebot: bZ4X 4x2 Teamplayer **ab 369 € pro Monat zzgl. 990 € Leasingsonderzahlung;** zusätzlich Wartung+ für 39,90 € mit Wallbox.

Neben den Leasingangeboten wird der neue bZ4X analog seinem Vorgänger in der Toyota Easy Finanzierung mit einem unschlagbaren Zinssatz von 0,00% angeboten!

Die Bar-/Finanzierungsprämie für den neuen bZ4X beträgt 4.000 € brutto.

### Leasingangebote für Gewerbekunden:

bZ4X 2WD Comfort inkl. Wallbox 48 Raten (zzgl. Wartung) 274,00 €

bZ4X 2WD Teamplayer inkl. Wallbox 48 Raten (zzgl. Wartung) 312,00 €

### Versicherungsangebote

Die bZ4X-Interessenten profitieren von 25% Nachlass auf die Vollkaskoprämie.

Wir freuen uns auf Ihr Interesse und beraten Sie gerne.

Autohaus Weiß GmbH & Co. KG  
Höden 2, 21789 Wingst  
04778 581  
info@toyota-weiss.de

**ALS STEFAN WEISS VOR 11 JAHREN DIE FIRMA VON SEINEM VATER ÜBERNOMMEN HAT, WAR FÜR IHN KLAR, MIT SEINEM TEAM WEITERHIN FÜR DIE GUTE BETREUUNG DER KUNDEN ZU SORGEN. DASS IHM UND SEINEN MITARBEITERN DAS GELINGT, ZEIGEN VIELE POSITIVE REAKTIONEN VON KÄUFERN UND WERKSTATTKUNDEN. DREI BÜROKRÄFTE UND FÜNF WERKSTATTMITARBEITER SIND IN GEWOHNHT HOHER TOYOTA-QUALITÄT IM BEREICH SERVICE- UND WERKSTATTL EISTUNGEN JEDERZEIT FÜR DIE KUNDEN DA.**



**JETZT MIT 0 % FINANZIERUNG DER NEUE TOYOTA bZ4X**

**Toyota Easy Finanzierung**

**Toyota bZ4X Comfort**  
**319 €<sup>1</sup> mtl.**  
0 € Anz., zzgl. Überführung

Unser Finanzierungs-Angebot<sup>1</sup>:

Fahrzeugpreis <sup>2</sup> zzgl. Überführung	42.990,00 €	abzgl. Aktionsrabatt	4.782,19 €
Anzahlung	0,00 €	einmalige Schlussrate	23.214,81 €
Nettodarlehensbetrag	38.207,81 €	Gesamtbetrag zzgl. Überführung	38.207,81 €
Vertragslaufzeit	48 Monate	gebundener Sollzins	0,00 %
effektiver Jahreszins	0,00 %	47 monatl. Raten à	319,00 €

**Toyota bZ4X 5-Türer Comfort:** 18 Zoll Räder, 14" MM Screen, beheiztes Lenkrad, Tempomat

Energieverbrauch Toyota bZ4X 5-Türer Comfort, Elektromotor 123 kW (167 PS), 4x2: kombiniert: 13,9 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: A, elektrische Reichweite (EAER): 444 km und elektrische Reichweite (EAER City): 640 km. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und den Stromverbrauch. Abb. zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup>Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota bZ4X 5-Türer Comfort. Das Finanzierungsangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.10.2025 und entspricht dem Beispiel nach § 17 Abs. 4 PAngV. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.  
<sup>2</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung.  
Wir vermitteln ausschließlich Darlehensverträge der Toyota Kreditbank GmbH.

**AUTOHAUS WEISS GMBH & CO. KG**  
Höden 2  
21789 Wingst

# SPOTiCAR ca. 80 Fahrzeuge am Lager

**Ausstellungswagen zum Aktionspreis**  
**Reisemobile, elektro, Hybrid, Plug in Hybrid**



**Sonntags Schautag\***  
 keine Beratung kein Verkauf  
 www.autohaus-puhl.de

**AUTOHAUS PUHL**  
 www.autohaus-puhl.de  
 PKW, Anhänger  
 Reisemobile  
 Nutzfahrzeuge  
 Vermietung

Navigation, MirrorLink, DAB+  
**4 Jahre Garantie\***  
 \*gemäß den Bedingungen der Garantievericherung

Beispiel Fahrzeugpreis 16990,-  
 mit 5 Jahren Garantie 3990,-  
 Anzahlung Nettodarlehensbetrag 13739,-  
 Bearbeitungsgebühr 0  
 4 Jahre Garantie Autocare  
 Gesamtlaufzeit 72 Monate  
 Sollzinssatz (gebunden) 4,99  
 Effektiver Jahreszins 4,99  
 Gesamtbetrag 16373,-  
 Monatliche Rate 148,-  
 Schlußrate 60. Monat 7655,-

Heck-Kamera  
**Komplettausstattung**  
**16990,-**

**C3 Shine**  
 81 Kw (110 Ps) 1. Zul. 4. 2024  
 Aktionspreis 19800 Km  
 Verbr. Kombi 5,4 Innerorts 6,5 Außerorts 4,7 CO2 123 G/Km Emission E

auch mit Automatik am Lager

**Der Neue CITROËN C3 You 110 ab 19490,-**  
**C3 Max Hybrid 145 am Lager**



**Automatik**  
 Ausstellungswagen zum Aktionspreis!

**Citroen C3 Max Hybrid 145**  
 107 Kw (145 Ps) Neufahrzeuge und Vorführwagen  
 Aktionspreis 0 Km met-Lack 27990,-  
 Verbr. Innerstätt. 3,9 Stadtrand 4,4 Landstr. 4,2 LAutobahn 5,7 Kombi 4,7 Co2 107

**4 Jahre Garantie\*** **CITROËN C Max Automatik**  
 \*gemäß den Bedingungen der Garantievericherung Z.B. 9300 Km 18990,-  
 mehrere Fahrzeuge am Lager



**Automatik**

Beispiel Fahrzeugpreis 17490,-  
 mit 5 Jahren Garantie 4490,-  
 Anzahlung oder ihr Gebrauchtwagen  
 Nettodarlehensbetrag 13739,-  
 Bearbeitungsgebühr 0  
 4 Jahre Garantie Autocare  
 Gesamtlaufzeit 72 Monate  
 Sollzinssatz (gebunden) 4,99  
 Effektiver Jahreszins 4,99  
 Gesamtbetrag 16373,-  
 Monatliche Rate 148,-  
 Schlußrate 60. Monat 7655,-

**17490,-**

**C3 Shine**  
 81 Kw (110 Ps) 1. Zul. 3-4. 2024, Navi, Heckkamera, Rückf. Warner  
 9000-27900 Km  
 Verbr. Kombi 5,4 Innerorts 6,5 Außerorts 4,7 CO2 123 G/Km Emission E

**alle Fahrzeuge unter**



**www.autohaus-puhl.de**

**Preisvorteil ca 16000,-**  
 gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung

**0Km**  
 ca. 3-20 Km durch Transport und Zerschneidung



**27990,-**

**C5 X Plug InnHybrid.**  
 166 Kw (225 Ps) Vorführwagen  
 Aktionspreis 0 Km ab 29990,-  
 Verbr. Kombi 6,1 L-17,8 Kw Schnell 5,2 L Langsam 7,3 L Co2 137 G/km Co2 K. E

**Automatik 0Km**  
 ca. 3-20 Km durch Transport und Zerschneidung



**Preisvorteil ca 22000,-**  
 gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung

**35990,-**

**C5 Aircross Plug InnHybrid.**  
 166 Kw (225 Ps) Ausstellungswagen  
 Aktionspreis 0 Km ab € 35990  
 Verbr. Kombi 6,1 L-17,8 Kw Schnell 5,2 L Langsam 7,3 L Co2 137 G/km Co2 K. E

**Hybrid Plus 146 24990,-**  
 Zul. 8. 2024 27800 Km

12 Monate a. 349,- ohne Anzahlung incl. Versicherung erst mieten, dann kaufen  
**8 Jahre Garantie\***  
 \*ab Erstzul. auf den Akku bis 160000 Km und 70% der Accukapazität

**100% ECO!**



**16639,-**

**e-C4 Feel**  
 100 Kw (136 Ps) Vorführwagen  
 Aktionspreis 4990 Km ab € 20598,-  
 Verbr. Kombi 14,8 Kw Emissionskl. A+++

**wieder am Lager!!! Der Neue CITROËN SPACETOURER 180**

**180 Automatik mit Sitzheizung, Anhängerkupplung, Anhängelast 1900 Kg, 5,6,7,8 Sitzer**



**39990,-**

**130 Kw (177 Ps) Neufahrzeuge**  
 Aktionspreis 0 Km weiß ab € 39990,- netto 33605,-  
 Verbr. Innerstätt. 8,7 Stadtrand 7,0 Landstr. schnell 7,3 LAutobahn 7,9 Kombi 7,3 Co2 192 g/km

**Der Neue CITROËN C3 16490,-**

**4 Jahre Garantie\***  
 \*gemäß den Bedingungen der Garantievericherung

**16490,-**

**Ganzjahresreifen!**

Beispiel Fahrzeugpreis 16290,-  
 mit 4 Jahren Garantie 3290,-  
 Anzahlung Nettodarlehensbetrag 13739,-  
 Bearbeitungsgebühr 0  
 4 Jahre Garantie Autocare  
 Gesamtlaufzeit 72 Monate  
 Sollzinssatz (gebunden) 4,99  
 Effektiver Jahreszins 4,99  
 Gesamtbetrag 16373,-  
 Monatliche Rate 148,-  
 Schlußrate 60. Monat 7655,-

**C3 YOU 1,2 L**  
 74 Kw (101 Ps) Monte Carlo blau  
 Aktionspreis Neufahrzeuge oder Tagestulassung 0 Km  
 Verbr. Kombi 5,6 Innerorts 6,8 Stadtrand 5,3 Landstraße 4,9 L Autobahn 6,0 L CO2 127 G/km Emission E

**Der Neue CITROËN C4 Max Automatik 130 ab 24990,-**  
**C4 Max Hybrid 145 am Lager**

**Automatik**



**33990,-**  
**27990,-**

**Citroen C4 Hybrid 145**  
 107 Kw (145 Ps) Neufahrzeuge und Vorführwagen  
 Aktionspreis 0 Km met-Lack 27990,-  
 Verbr. Innerstätt. 3,9 Stadtrand 4,4 Landstr. 4,2 LAutobahn 5,7 Kombi 4,7 Co2 107 g/km

**Sonntags Schautag\***  
 keine Beratung kein Verkauf  
 www.autohaus-puhl.de

**AUTOHAUS PUHL**  
 www.autohaus-puhl.de  
 PKW, Anhänger  
 Reisemobile  
 Nutzfahrzeuge  
 Vermietung